APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS

2T22 |1S22

12 de agosto de 2022
Relações com Investidores

Hidrovias do Brasil

AGENDA

1 **Destaques do Trimestre e Semestre**

Principais números e entregas do 2T22 e 1S22

2 **Desempenho por Corredor**

Corredor Sul
Corredor Norte
Navegação Costeira
Santos

3 **Resultado Financeiro Consolidado**

4 **Conclusão**

1

DESTAQUES DO TRIMESTRE E SEMESTRE

1 Principais números

Crescimento de volume de mais de dois dígitos em todos os corredores e EBITDA Ajustado recorde no 2T22 comprovou a retomada gradual das operações da Companhia.

1. **Posicionada estrategicamente na cadeia de valor de setores onde o Brasil é *Global Player***
2. **Frota própria incorporando o "estado da arte" em tecnologia. Fortes vantagens competitivas de custos e produtividade**
3. **Rara combinação de crescimento e resiliência por meio de contratos de longo prazo com clientes de primeira linha e oportunidades no mercado "spot"**

Destaques

2T22

VOLUME TRANSPORTADO	RECEITA LÍQUIDA OPERACIONAL	EBITDA AJUSTADO
4,6 milhões de toneladas	R$ 503,0 milhões	R$ 267,8 milhões
+23,0%	+22,2%	+19,6%

CAPEX CONSOLIDADO	DÍVIDA LÍQUIDA/ EBITDA AJUSTADO
R$ 89,5 milhões	5,7x
-85,3%	Sem vencimento material de curto prazo

1S22

VOLUME TRANSPORTADO	RECEITA LÍQUIDA OPERACIONAL	EBITDA AJUSTADO
8,1 milhões de toneladas	R$ 863,3 milhões	R$ 424,6 milhões
+25,2%	+26,2%	+17,2%

CAPEX CONSOLIDADO
R$ 156,2 milhões
-78,8%

*EBITDA ajustado por itens não-recorrentes, *hedge accounting* e equivalência patrimonial. Inclui o resultado obtido com as JVs.

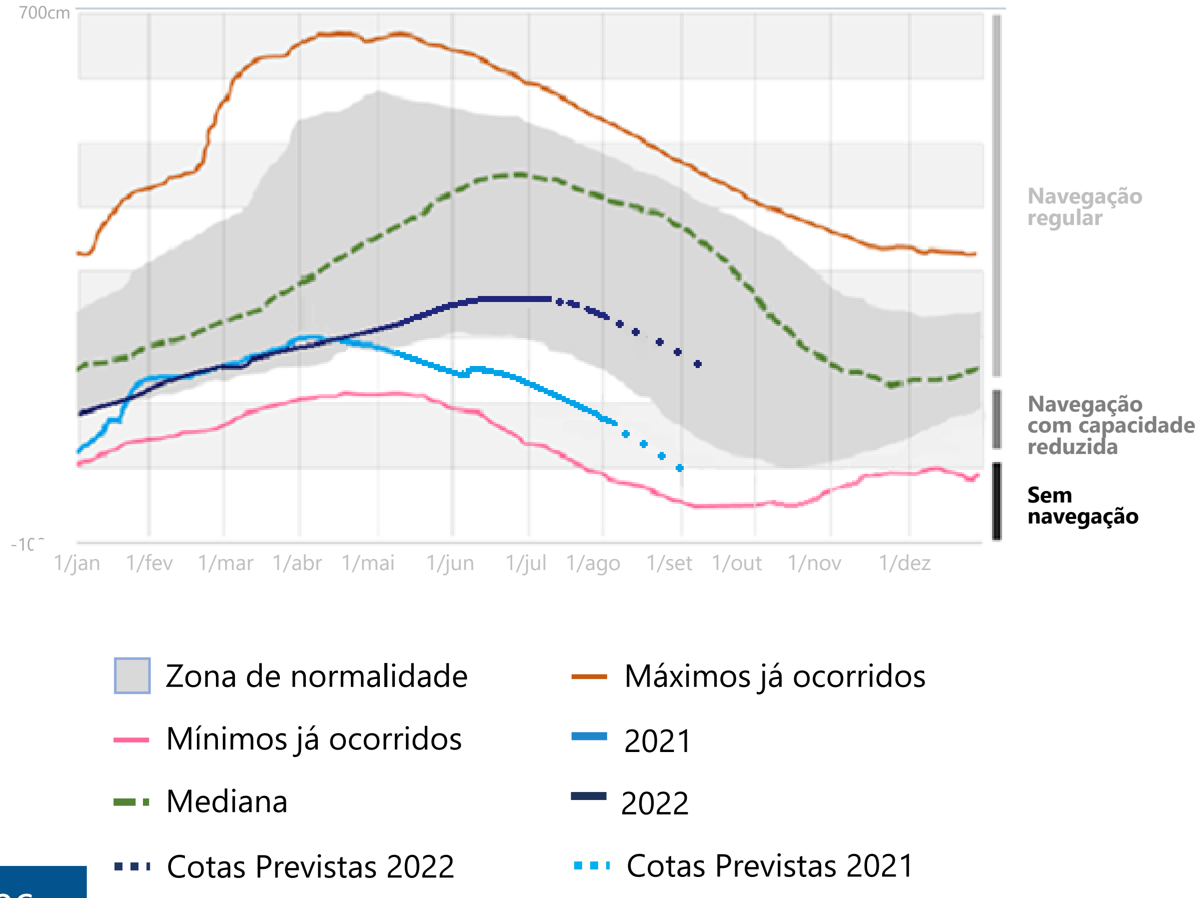
2 DESEMPENHO POR CORREDOR

2 Corredor Sul

Melhora do calado em Ladário viabilizou incremento de volume e de EBITDA Ajustado durante o 2T22. Ano de 2022 continua sendo de recuperação gradual, ainda com restrições operacionais e nível dos rios abaixo das médias históricas.

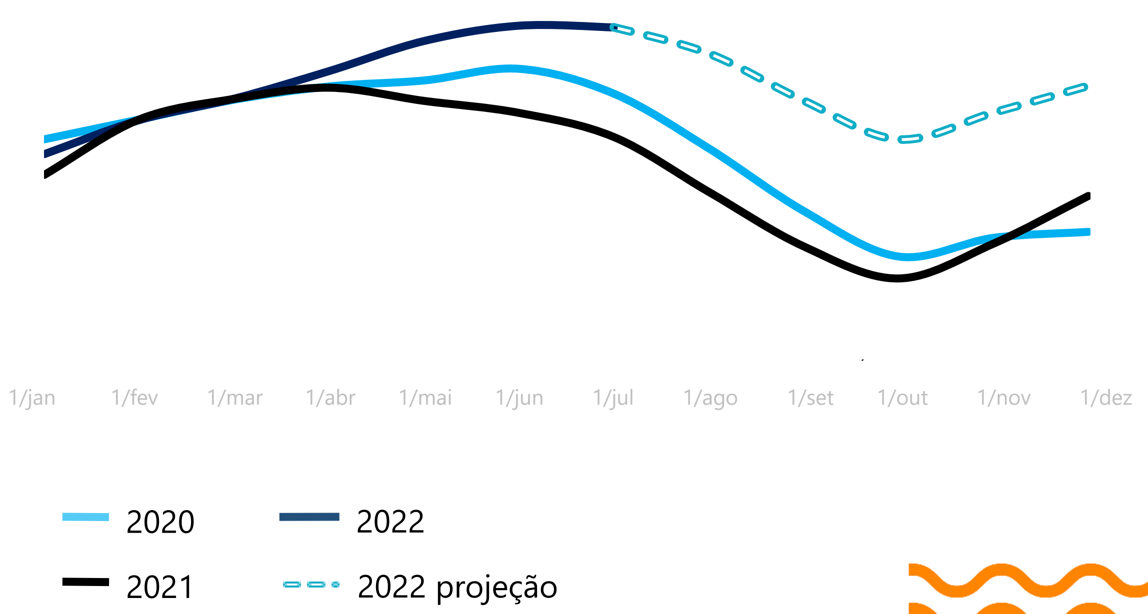
ESTAÇÃO FLUVIAL DE LADÁRIO (1.900 a Agosto/2022)

Fonte: Serviço Geológico do Brasil – CPRM – Boletim divulgado em 06/08/2022



DADOS HISTÓRICOS E PROJEÇÃO DE LADÁRIO

Fonte: Projeções Internas para 2022 e dados históricos em 2020 e 2021



2 Corredor Sul

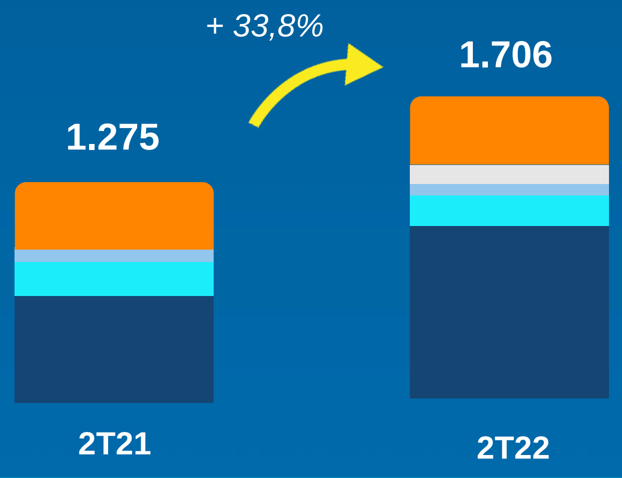
Incremento relevante de EBITDA Ajustado mesmo com impacto da conversão do resultado para BRL refletiu a melhora gradual da operação. Houve movimentação recorde de minério de ferro no 2T22.

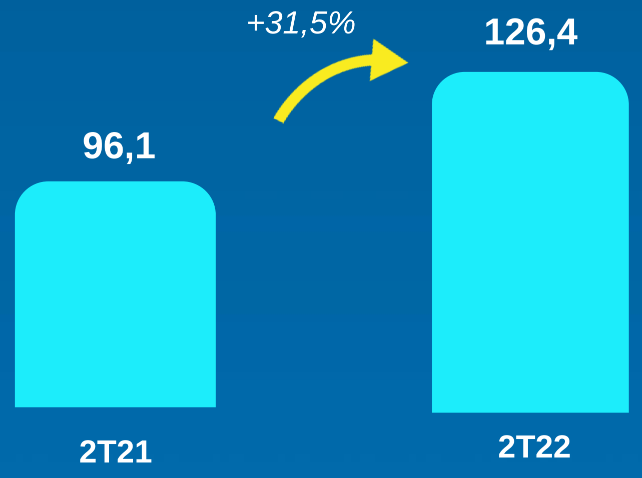
VOLUME TOTAL (Kt)

EBITDA Ajustado* (R$ Milhões)

2º TRIMESTRE

Minério de ferro
Grãos
Fertilizantes
Outros
JVs



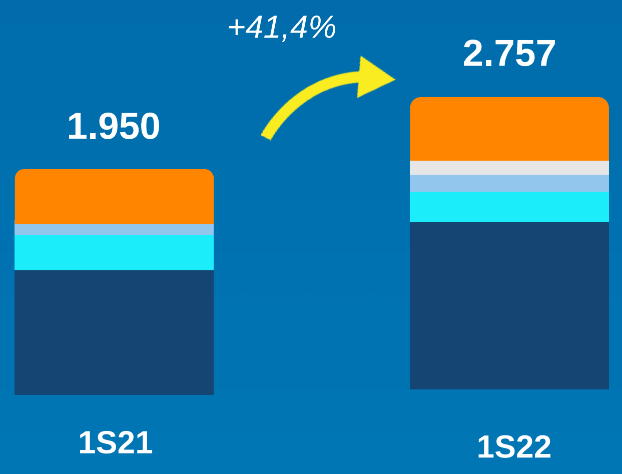


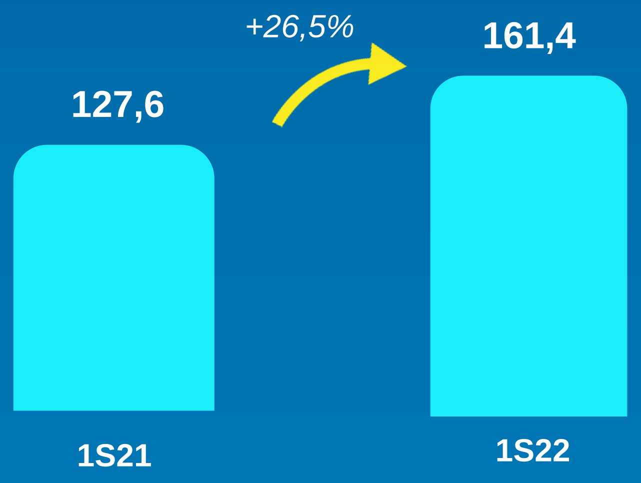
Margem EBITDA Ajustada

51,6%

1º SEMESTRE

Minério de ferro
Grãos
Fertilizantes
Outros
JVs





Margem EBITDA Ajustada

43,6%

* EBITDA Ajustado por hedge accounting, equivalência patrimonial e itens não-recorrentes. Inclui participação de JVs.

2 Corredor Norte

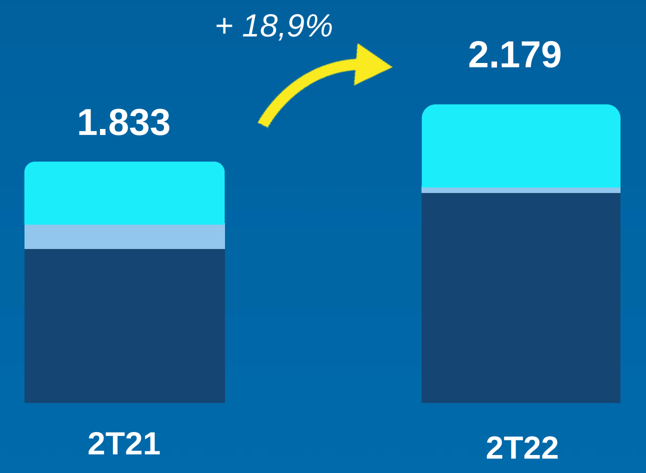
Forte crescimento de volume mesmo com comercialização da soja abaixo das médias históricas, com dinâmica comercial acertada. Arco Norte segue muito competitivo para exportação de grãos do MT e do Brasil.

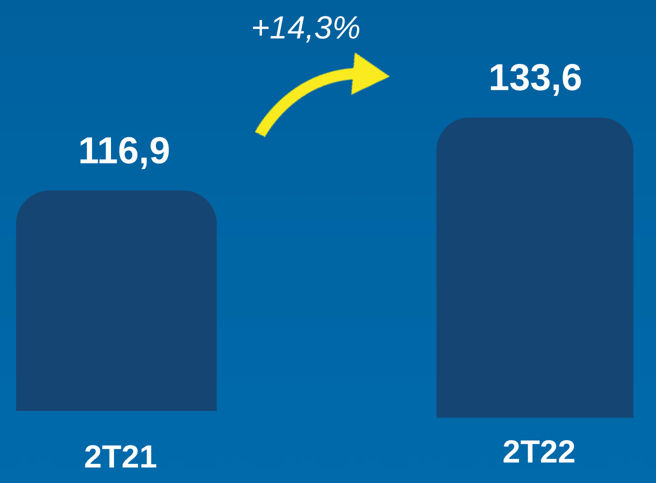
VOLUME TOTAL (Kt)

EBITDA Ajustado* (R$ Milhões)

2º TRIMESTRE

- *Grãos*
- *Fertilizantes*
- *"Rodo direto"*



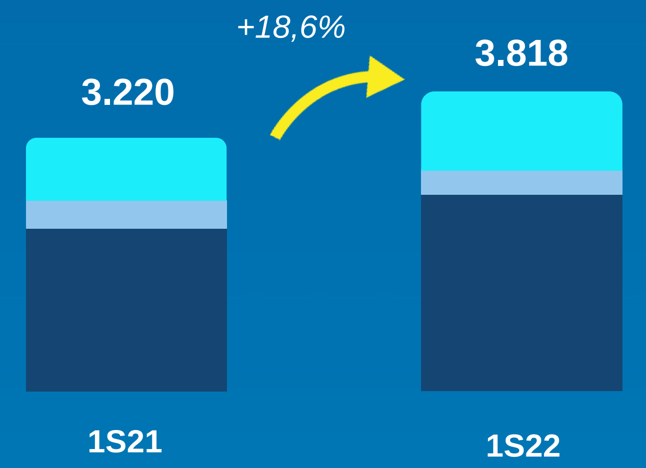


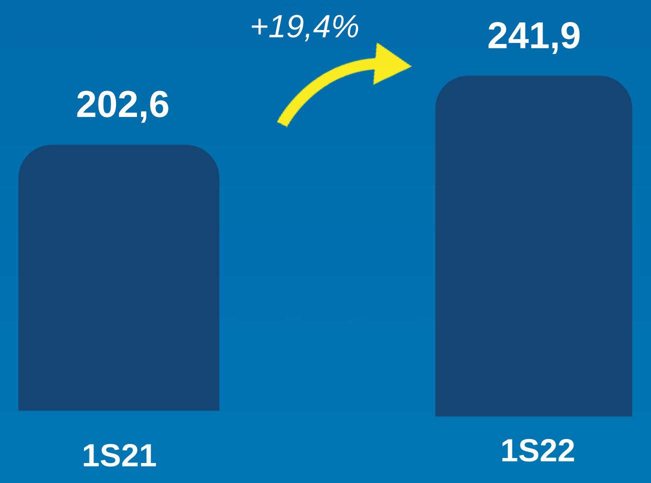
Margem EBITDA Ajustada

66,7%

1º SEMESTRE

- *Grãos*
- *Fertilizantes*
- *"Rodo direto"*





Margem EBITDA Ajustada

64,3%

* EBITDA Ajustado por itens Não- Recorrentes ou não-caixa.

2 Navegação Costeira

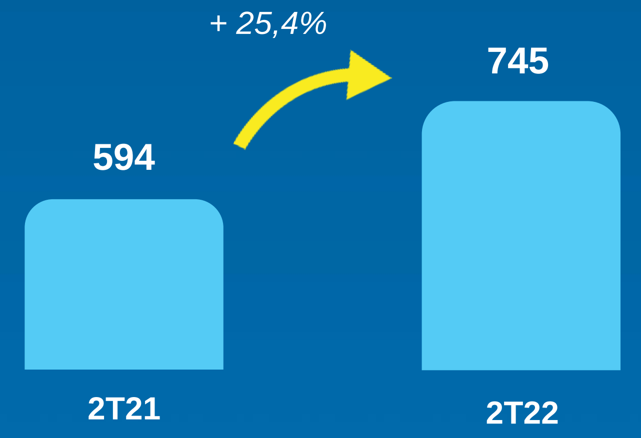
Retomada de volume para níveis mais próximos do histórico, com EBITDA crescente comprovou a consistência e resiliência desta operação – que segue com forte patamar de rentabilidade.

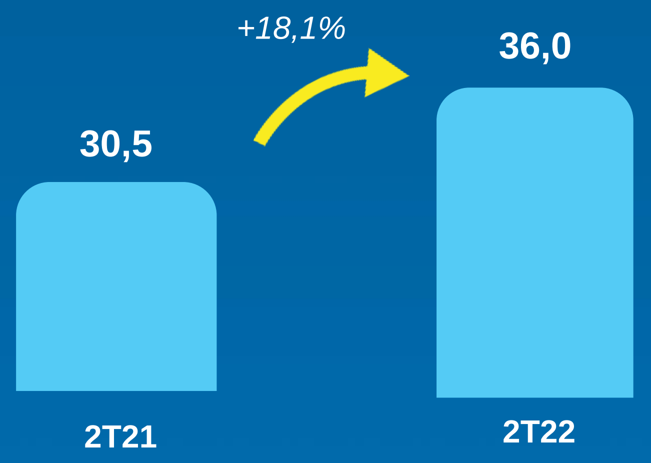
VOLUME TOTAL (Kt)

EBITDA Ajustado* (R$ Milhões)

2º TRIMESTRE

Bauxita



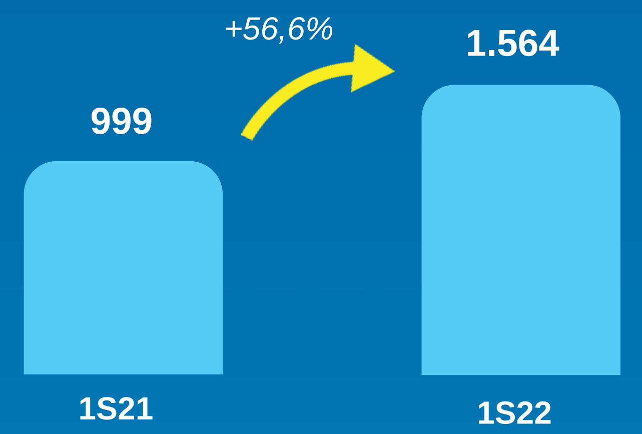


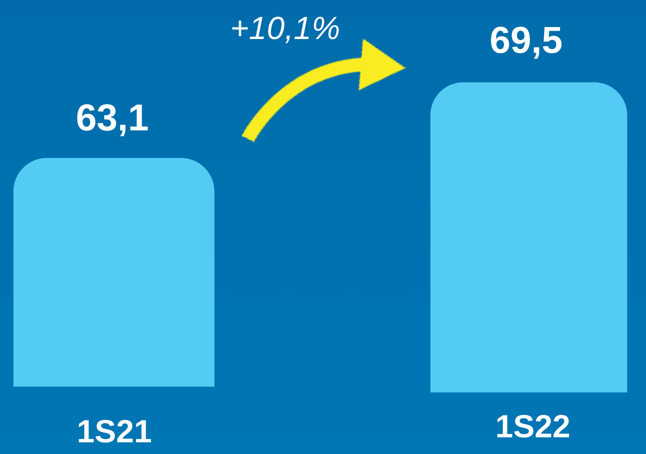
Margem EBITDA Ajustada

61,9%

1º SEMESTRE

Bauxita





Margem EBITDA Ajustada

59,2%

* EBITDA Ajustado por hedge accounting e itens Não-Recorrentes.

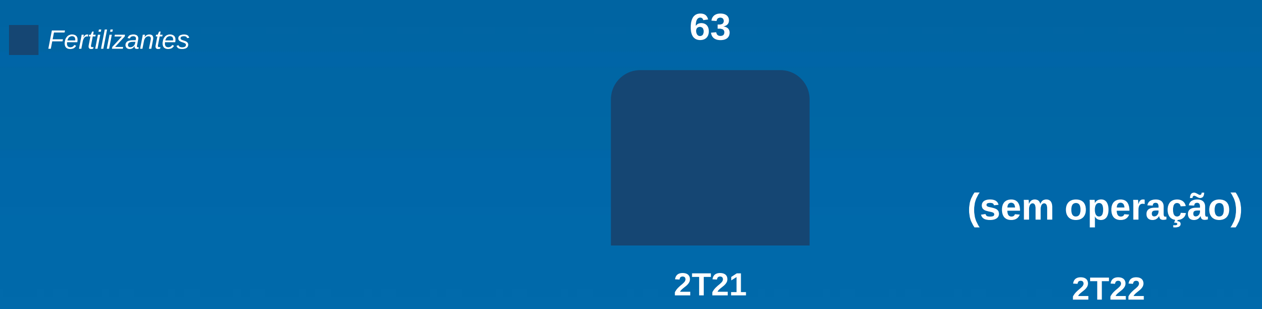
2 Santos

Obras de modernização e reformas do terminal finalizadas, com retomada da operação em agosto, já contribuindo com resultado positivo em 2022.

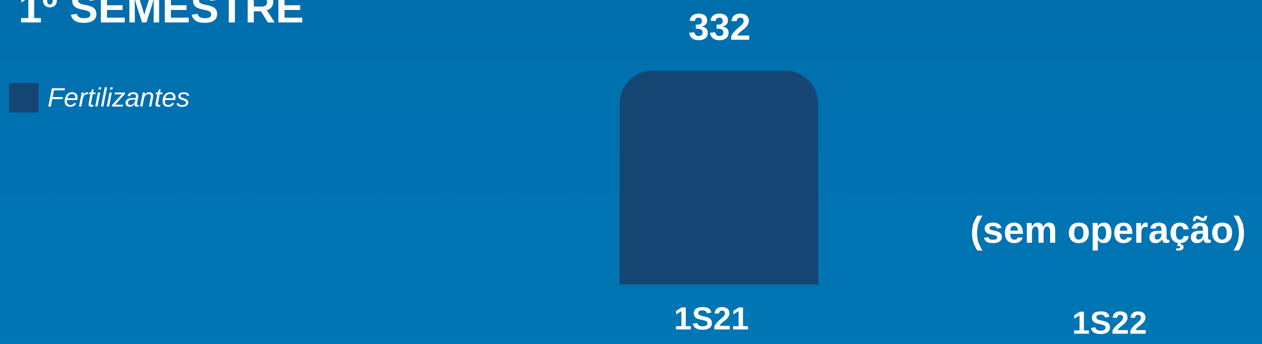
VOLUME TOTAL (Kt)

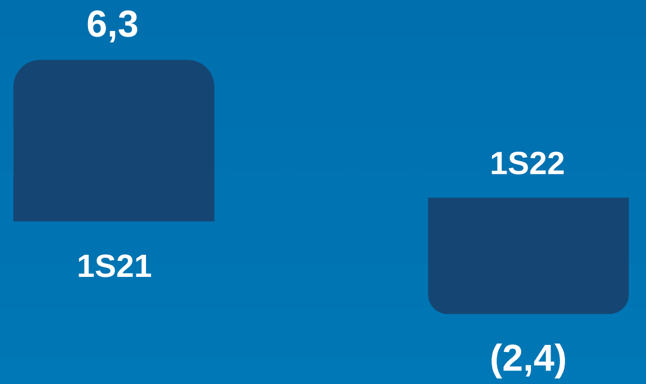
EBITDA Ajustado* (R$ Milhões)

2º TRIMESTRE



1º SEMESTRE



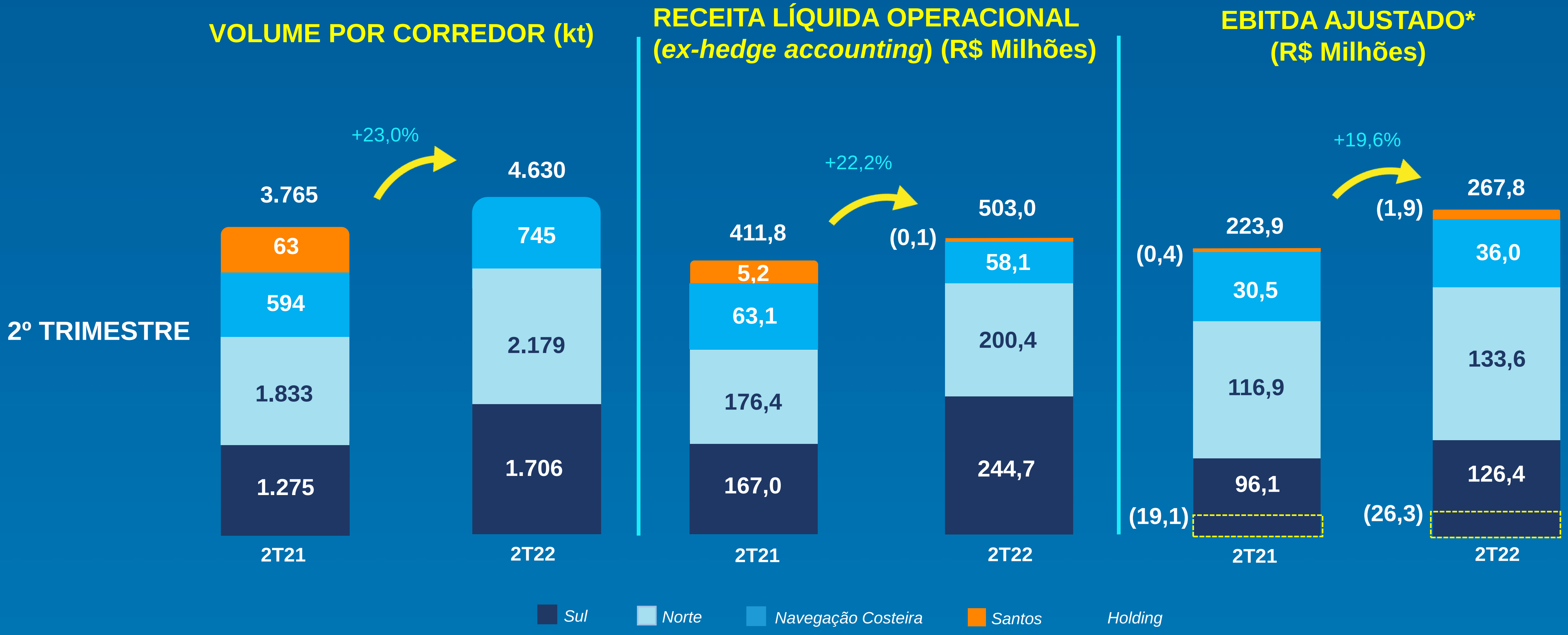


* EBITDA Ajustado por itens Não- Recorrentes. No 2T22 e no 1S22 reflete os custos e despesas pré-operacionais do terminal inoperante.

3 RESULTADO FINANCEIRO CONSOLIDADO

3 Resultado Consolidado

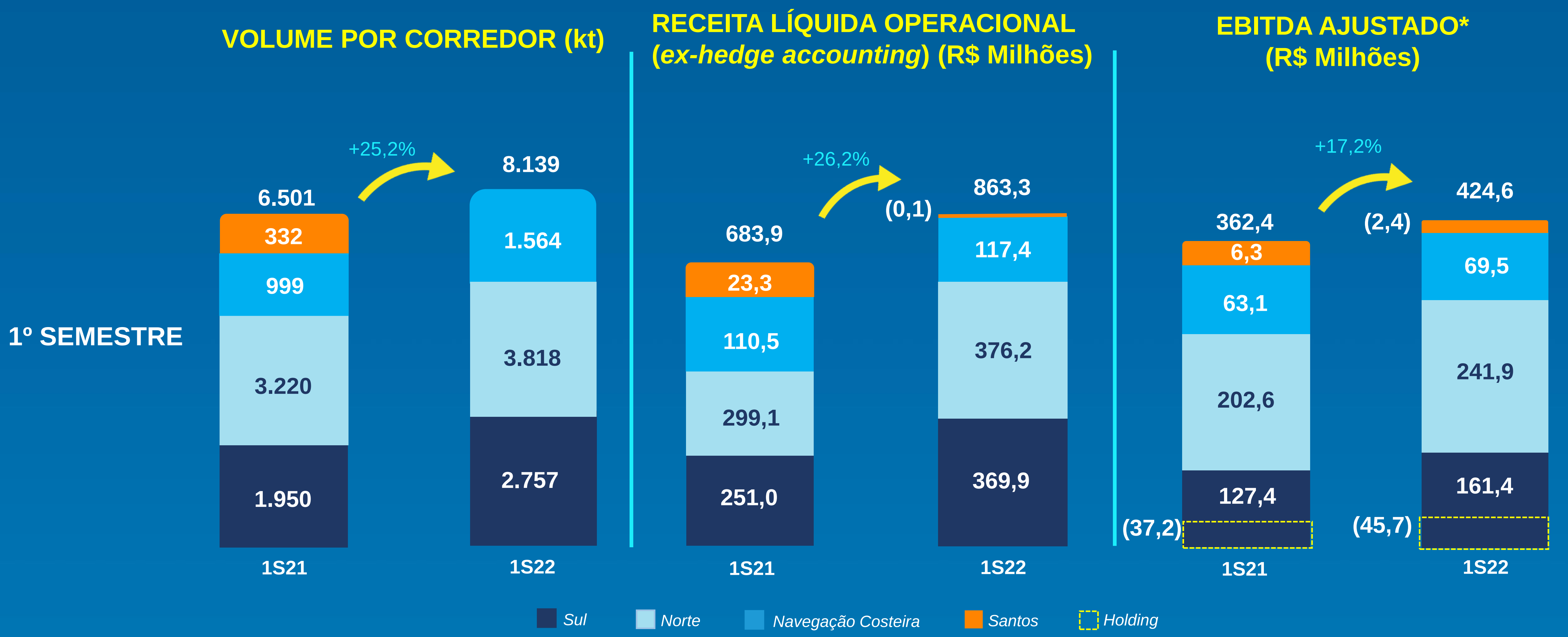
2T22 com forte desempenho em todos os corredores. Houve crescimento de volume relevante e melhorias operacionais significativas em todas as operações.



*EBITDA ajustado por itens não-recorrentes, *hedge accounting* e equivalência patrimonial. Inclui resultado das JVs.

3 Resultado Consolidado

Resultado do 1S22 demonstrou a retomada gradual das operações da Companhia para níveis mais próximos do seu potencial - ainda sem o resultado de Santos e com Sul com restrições operacionais.



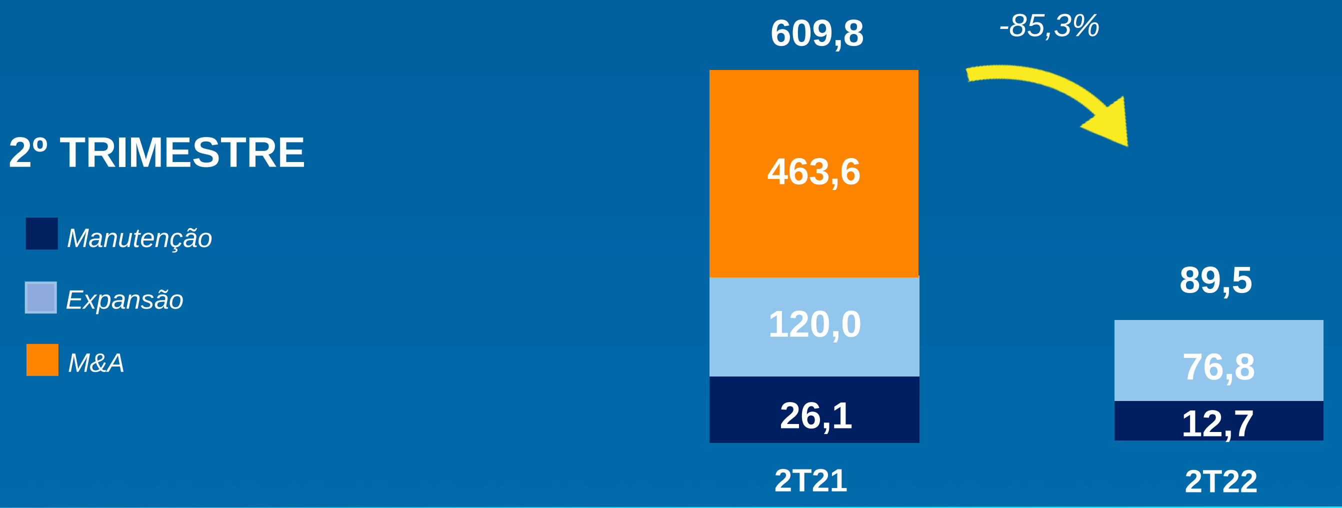
*EBITDA ajustado por itens não-recorrentes, *hedge accounting* e equivalência patrimonial. Inclui resultado das JVs.

3 Resultado Consolidado

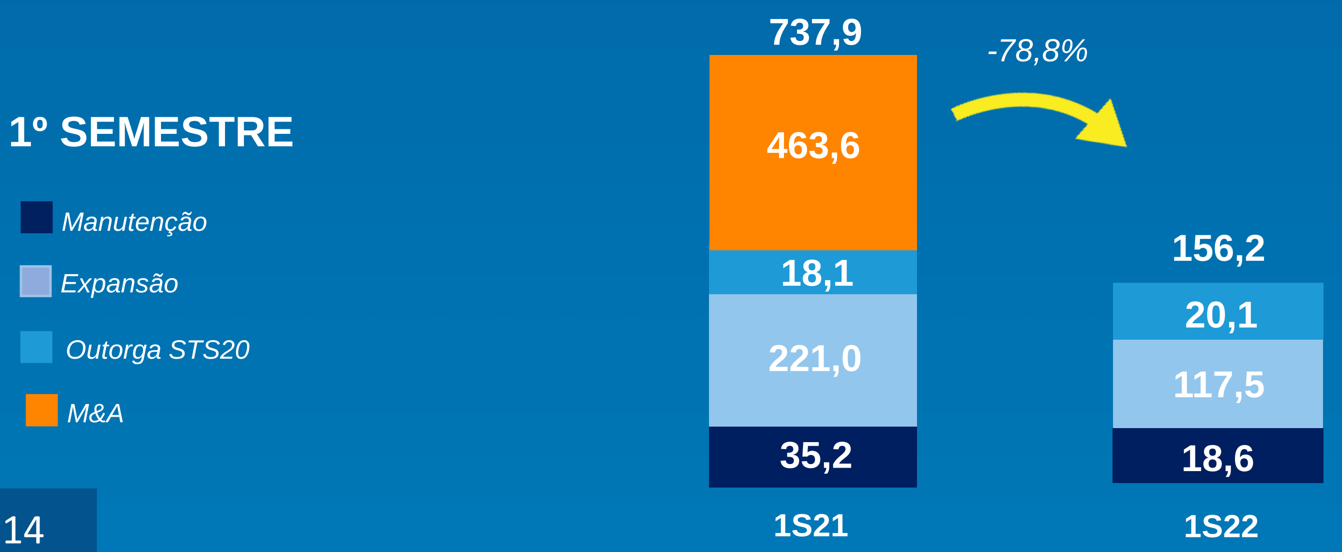
Diligência no Investimento, com foco em projetos que trarão resultado no curto e médio prazo, sem comprometer aumento de capacidade e eficiência operacional da Companhia.

CAPEX Consolidado (R$ Milhões)

2º TRIMESTRE



1º SEMESTRE



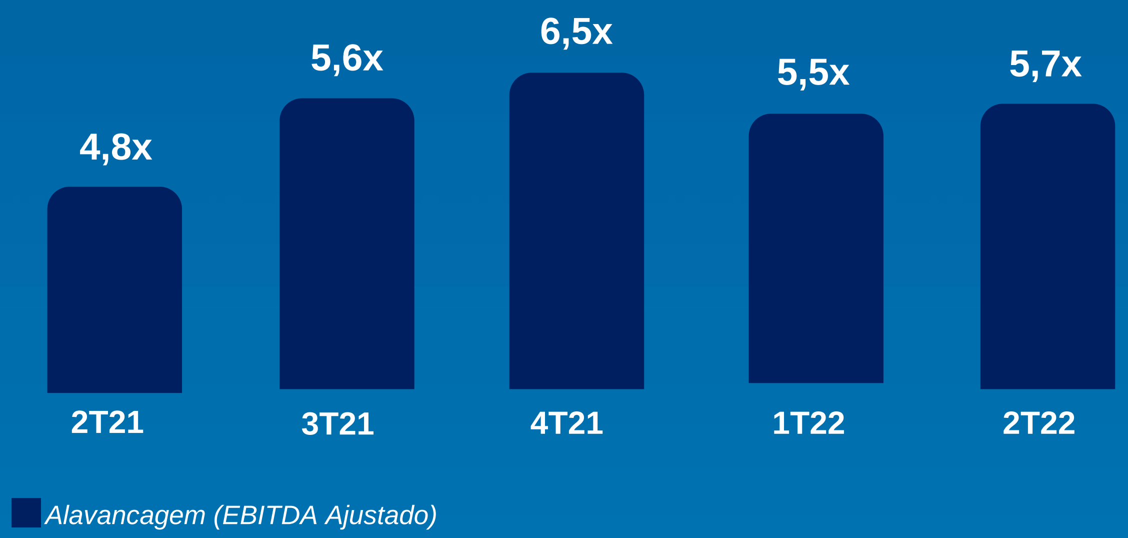
CAPEX 2022:
Santos;
Ativos de navegação;
Plano Tecnológico

CAPEX DE MANUTENÇÃO SEGUE ESTRUTURALMENTE BAIXO,
SEM NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO DE VIA!

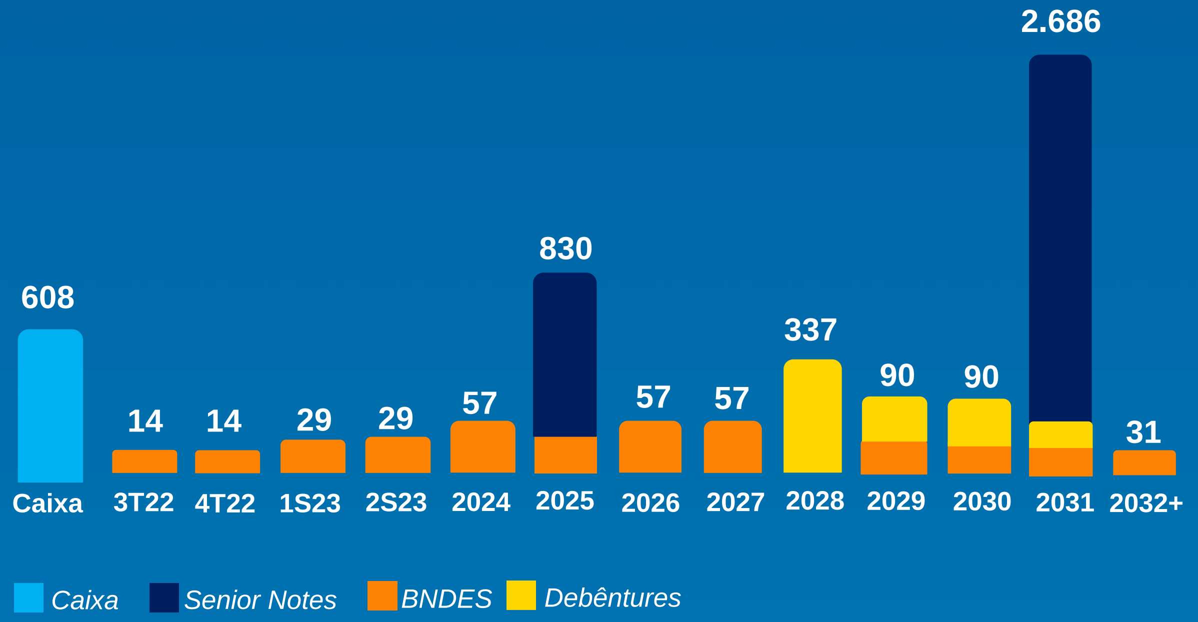
3 Resultado Consolidado

Alavancagem não reflete cenário real da operação, com impacto da marcação da dívida dolarizada. Não há pressão de curto prazo e há compromisso com a otimização da estrutura de capital.

DÍVIDA LÍQUIDA/EBITDA AJUSTADO



CRONOGRAMA AMORTIZAÇÃO



Contratação de derivativos

Emissão de debêntures para pré-pagamento de Bonds

4 CONCLUSÃO

4 Conclusão

Modal hidroviário, em conjunto com a multimodalidade é a solução mais competitiva para suportar o crescimento do transporte de cargas a granel na América do Sul...

1. Resultados obtidos no 2T22 e 1S22 demonstram retomada das operações para níveis mais próximos do potencial da HBSA.
2. Companhia segue muito bem posicionada nos corredores logísticos onde opera, focando em soluções inovadoras que possam gerar ganhos operacionais no curto e médio prazo.
3. Diligência no processo de investimento, com CAPEX de manutenção baixo e expansão para projetos com retorno no curto e médio prazo.
4. Busca por otimização da estrutura de capital e desalavancagem para viabilizar novo ciclo de crescimento.
5. Empresa em constante movimento e com grande poder de adaptação, atenta as mudanças do mercado para aproveitar oportunidades e contribuir com o desenvolvimento de um modal logístico mais eficiente.

OBRIGADO

EARNINGS PRESENTATION

2Q22 |1H22

August 12th, 2022
Investor Relations

Hidrovias do Brasil

SCHEDULE

1. **2Q22 and 2H22 Highlights**
   Main figures and deliveries for 2Q22 and 1H22
2. **Performance by Corridor**
   South Corridor
   North Corridor
   Coastal Navigation
   Santos
3. **Consolidated Financial Result**
4. **Closing Remarks**

1

2Q22 and 1H22 HIGHLIGHTS

1 Main Figures

Double-digit volume growth across all corridors, with a high record Adjusted EBITDA in 2Q22 shows the gradual resumption of the Company's operations.

1. **Strategic positioning in the value chain of sectors where Brazil is a Global Player**
2. **Own fleet incorporating the "state of the art" in technology. Strong competitive cost and productivity advantages**
3. **Rare combination of growth and resilience tier through long-term contracts with top-tier clients and opportunities in the "spot" market**

Highlights

2Q22

TOTAL VOLUME	NET OPERATING REVENUE	AJUSTED EBITDA
4.6 million tons	R$ 503.0 million	R$ 267.8 million
+23.0%	+22.2%	+19.6%

CONSOLIDATED CAPEX	NET DEBT/ ADJUSTED EBITDA
R$ 89.5 million	5.7x
-85.3%	No short-term maturities

1H22

TOTAL VOLUME	NET OPERATING REVENUE	AJUSTED EBITDA
8.1 million tons	R$ 863.3 million	R$ 424.6 million
+25.2%	+26.2%	+17.2%

CONSOLIDATED CAPEX
R$ 156.2 million
-78.8%

*EBITDA adjusted for non-recurring items, hedge accounting and equity in subsidiaries. It includes the result obtained with the JVs.

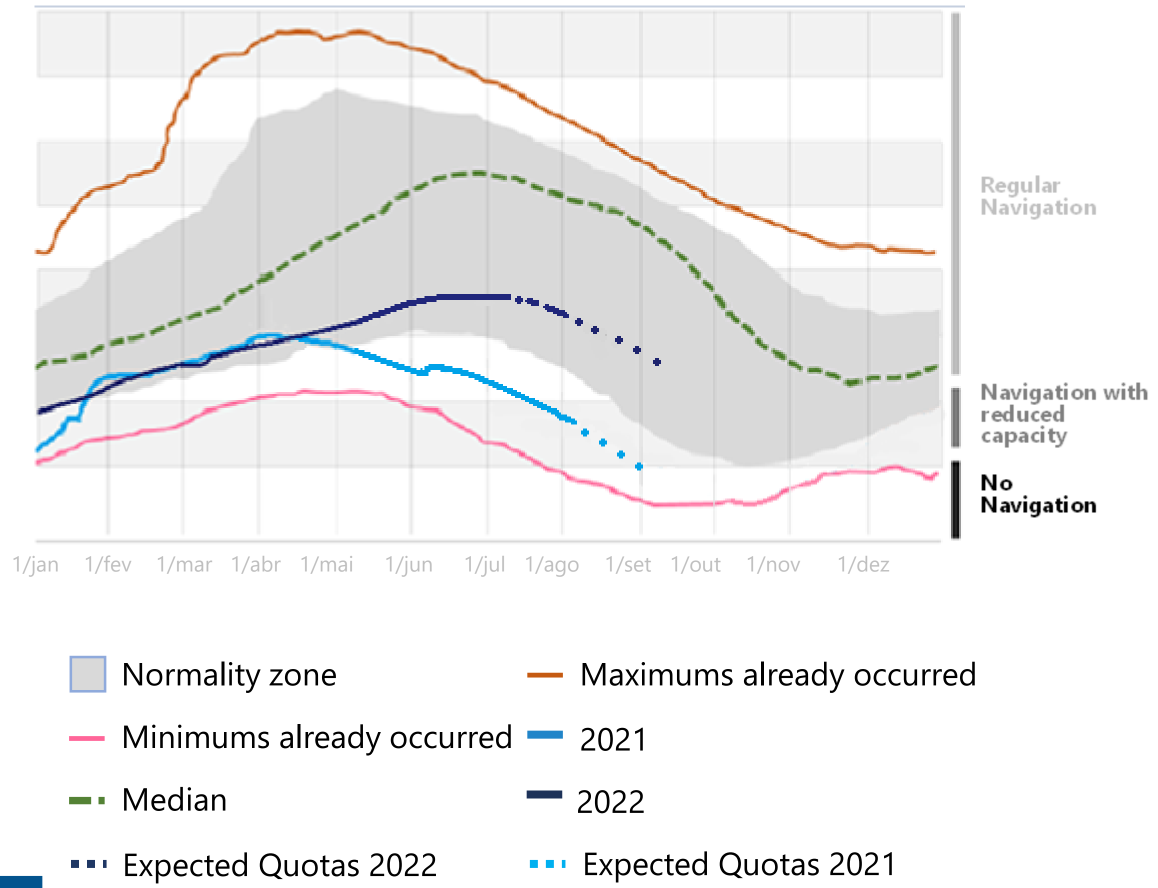
2 PERFORMANCE BY CORRIDOR

2 South Corridor

The improvement in the draft at Ladário station enabled an increase in volume and in Adjusted EBITDA in 2Q22. 2022 continues to present gradual recovery, still with operational restrictions and river levels below historical averages.

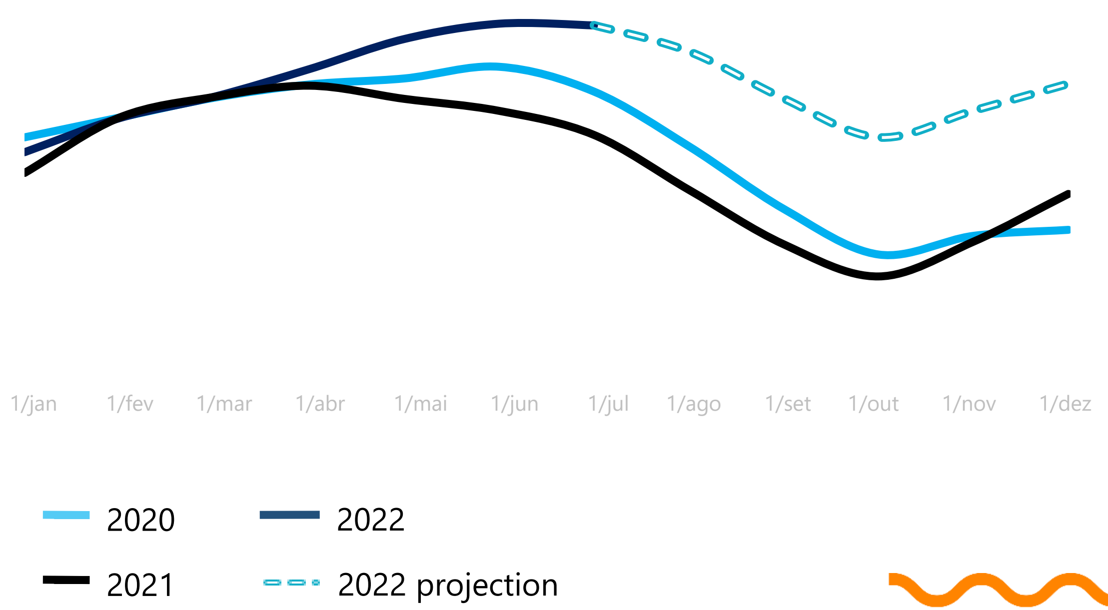
LADÁRIO RIVER STATION (1,900 to August/2022)

Source: Geological Survey of Brazil - CPRM - Bulletin released on 08/06/2022



HISTORICAL DATA AND PROJECTION OF LADARIO

Source: Internal Projections for 2022 and historical data in 2020 and 2021



2 South Corridor

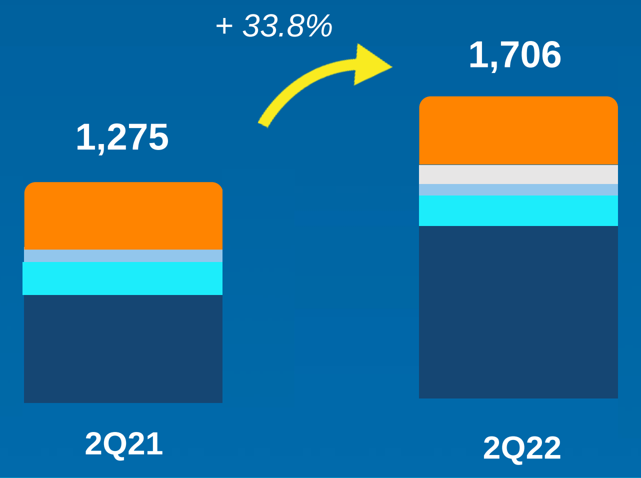
Relevant increase in Adjusted EBITDA, despite the impact of the translation of the result to BRL, reflects the gradual improvement of the operation. There was record volume of iron ore handled in 2Q22.

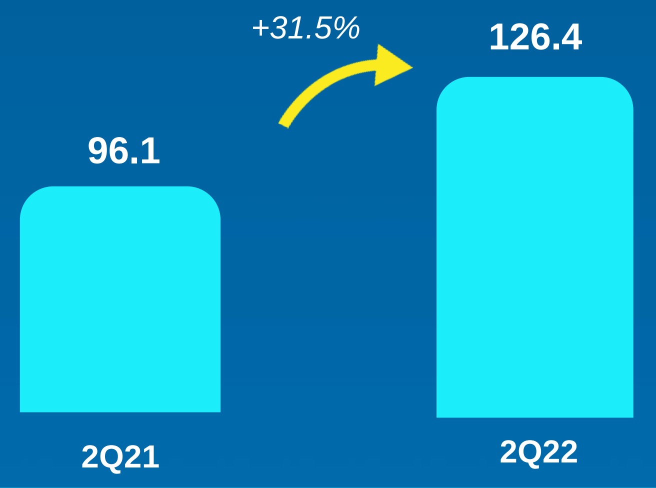
TOTAL VOLUME (Kt)

Adjusted EBITDA* (R$ Million)

2nd QUARTER

Iron ore
Grains
Fertilizers
Other
JVs



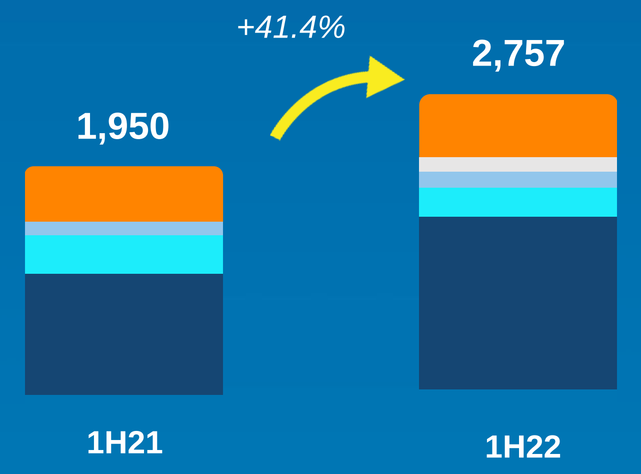


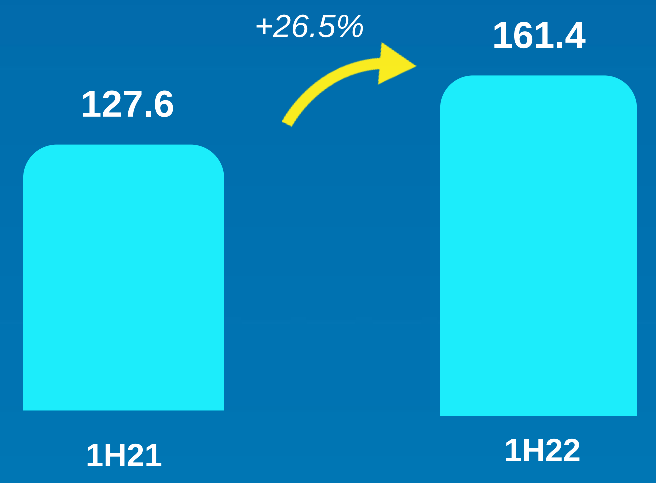
Adjusted EBITDA Margin

51.6%

1st SEMESTER

Iron ore
Grains
Fertilizers
Other
JVs





Adjusted EBITDA Margin

43.6%

** Adjusted EBITDA for hedge accounting, equity accounting and non-recurring items. Includes results from JVs.*

2 North Corridor

Strong volume growth depite the sale of soybeans below historical average, showing a successful commercial strategy. “North Arc” remains very competitive for exporting grains from MT and Brazil.

TOTAL VOLUME (Kt)

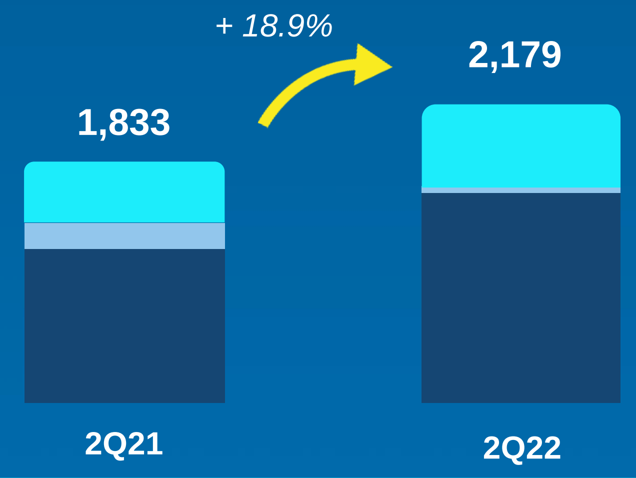
Adjusted EBITDA* (R$ Million)

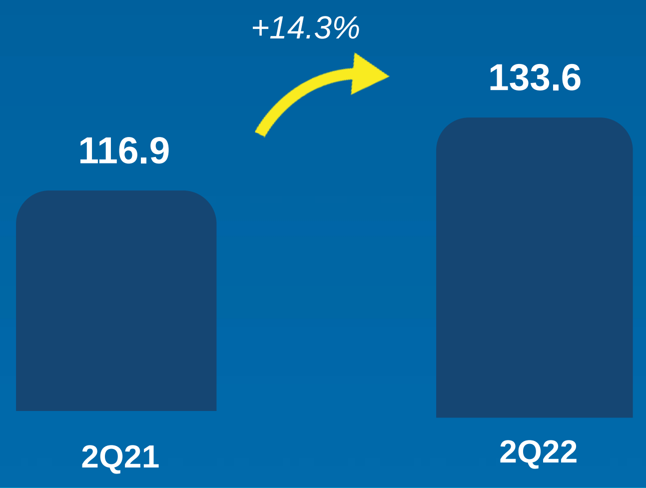
2nd QUARTER

Grains

Fertilizers

“Direct Road”





Adjusted EBITDA Margin

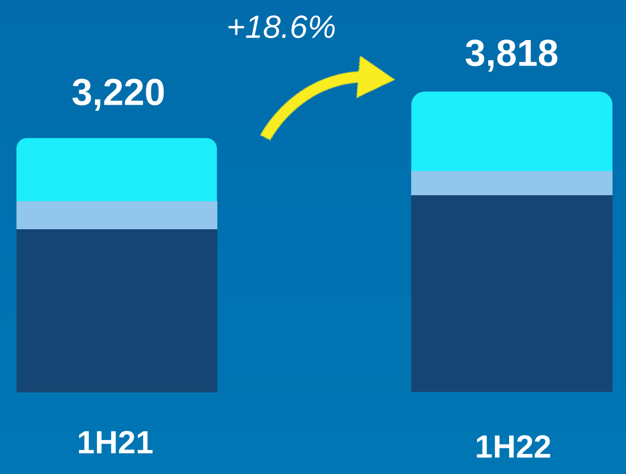
66.7%

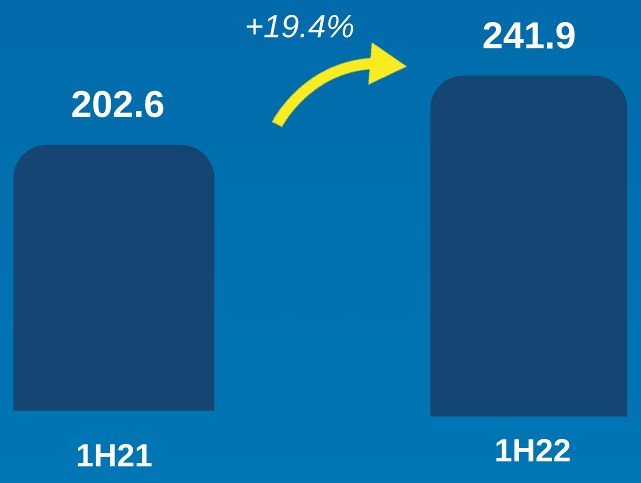
1st SEMESTER

Grains

Fertilizers

“Direct Road”





Adjusted EBITDA Margin

64.3%

** Adjusted EBITDA for Non-Recurring or Non-Cash Items.*

2 Coastal Navigation

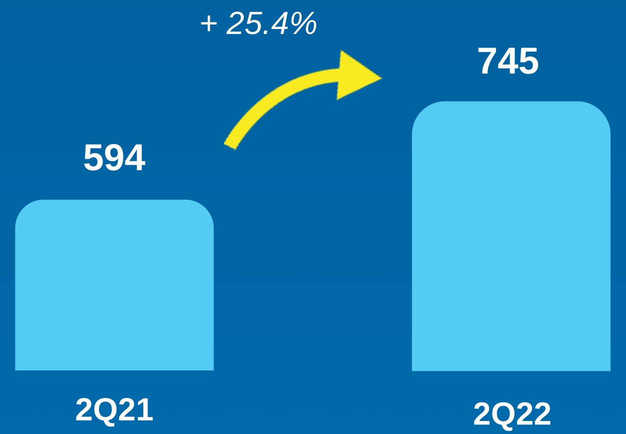
Volume resumption to levels closer to historical data, with EBITDA growth proving the consistency and resiliency of this operation – which continues to presente strong profitability.

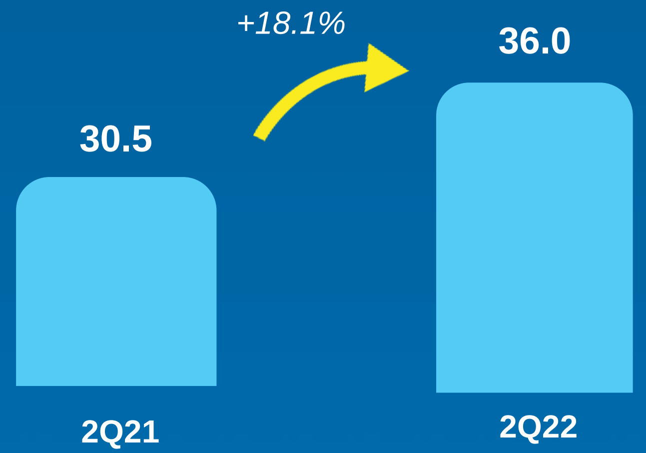
TOTAL VOLUME (Kt)

Adjusted EBITDA* (R$ Million)

2nd QUARTER

Bauxite



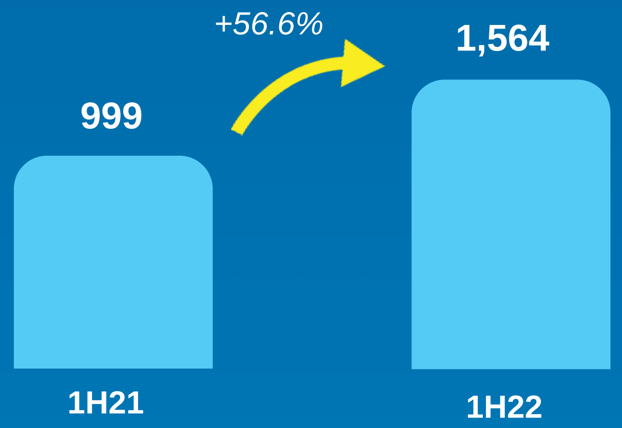


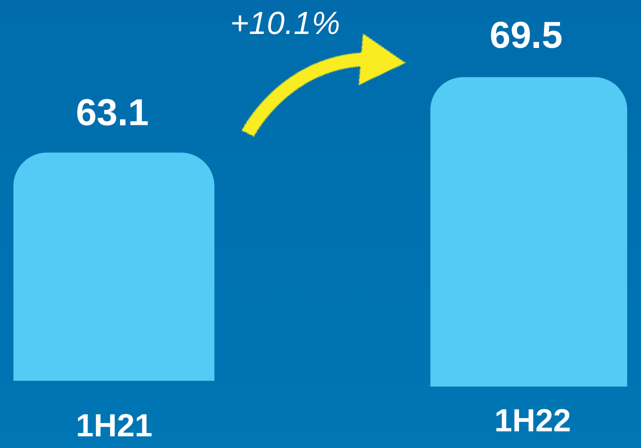
Adjusted EBITDA Margin

61.9%

1st SEMESTER

Bauxite





Adjusted EBITDA Margin

59.2%

** Adjusted EBITDA for hedge accounting and non-recurring items.*

2 Santos

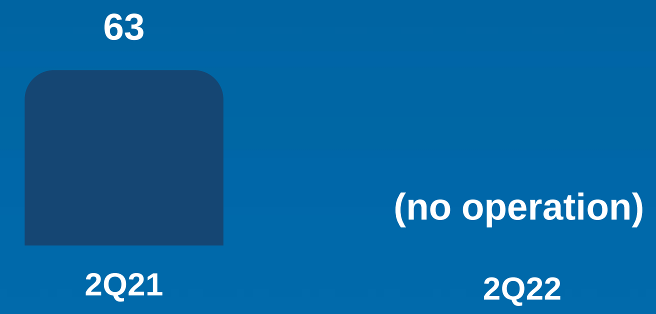
Terminal modernization and renovation process completed, with operation resuming in August, contributing with positive result in 2022.

TOTAL VOLUME (Kt)

Adjusted EBITDA* (R$ Million)

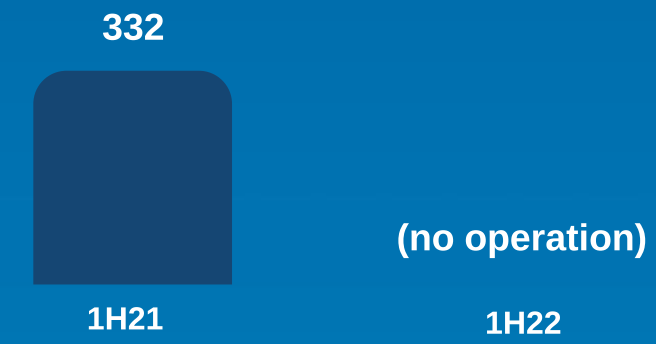
2nd QUARTER

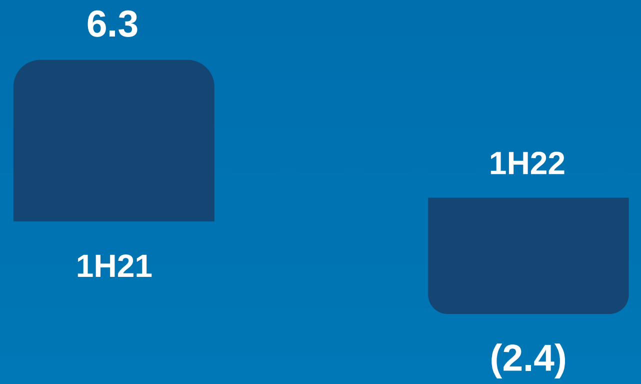
Fertilizer



1st SEMESTER

Fertilizer



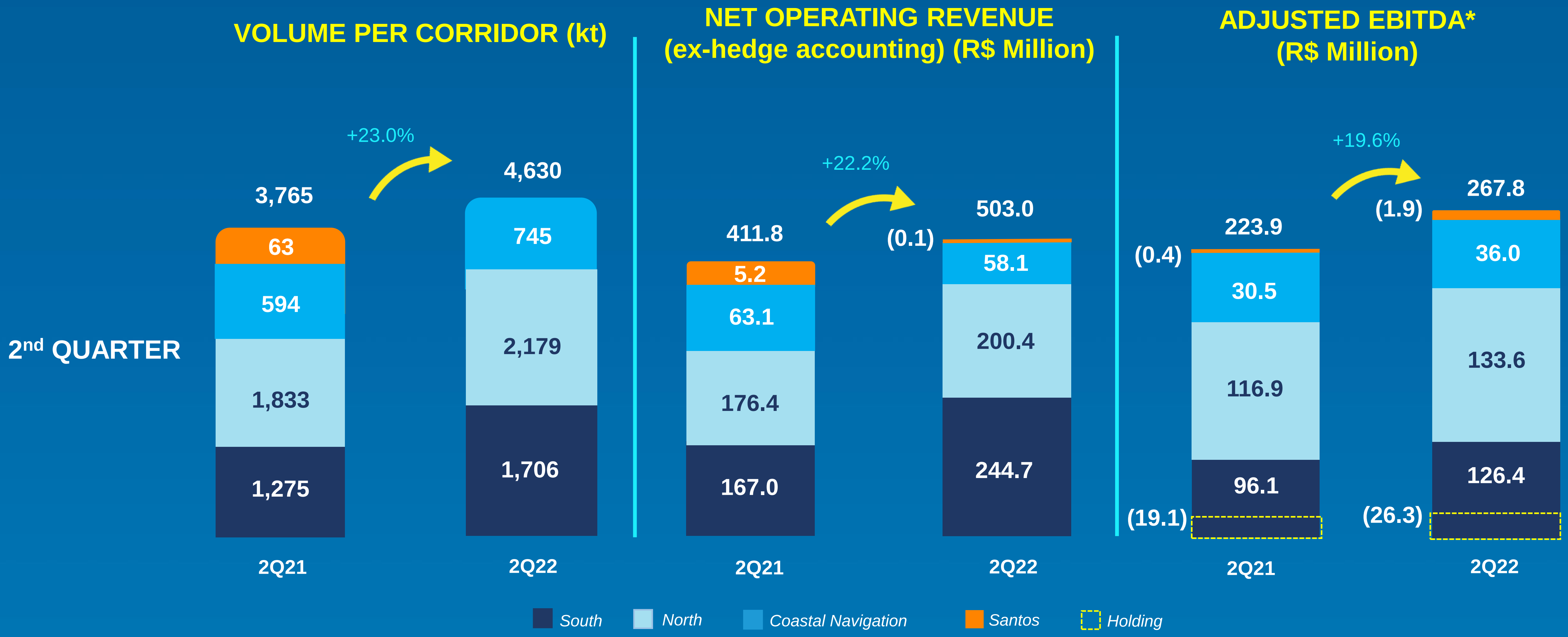


* Adjusted EBITDA for Non-Recurring Items. In 2Q22 and 1H22, it reflects the pre-operating costs and expenses of the inoperative terminal.


3
CONSOLIDATED
FINANCIAL
RESULT

3 Consolidated Result

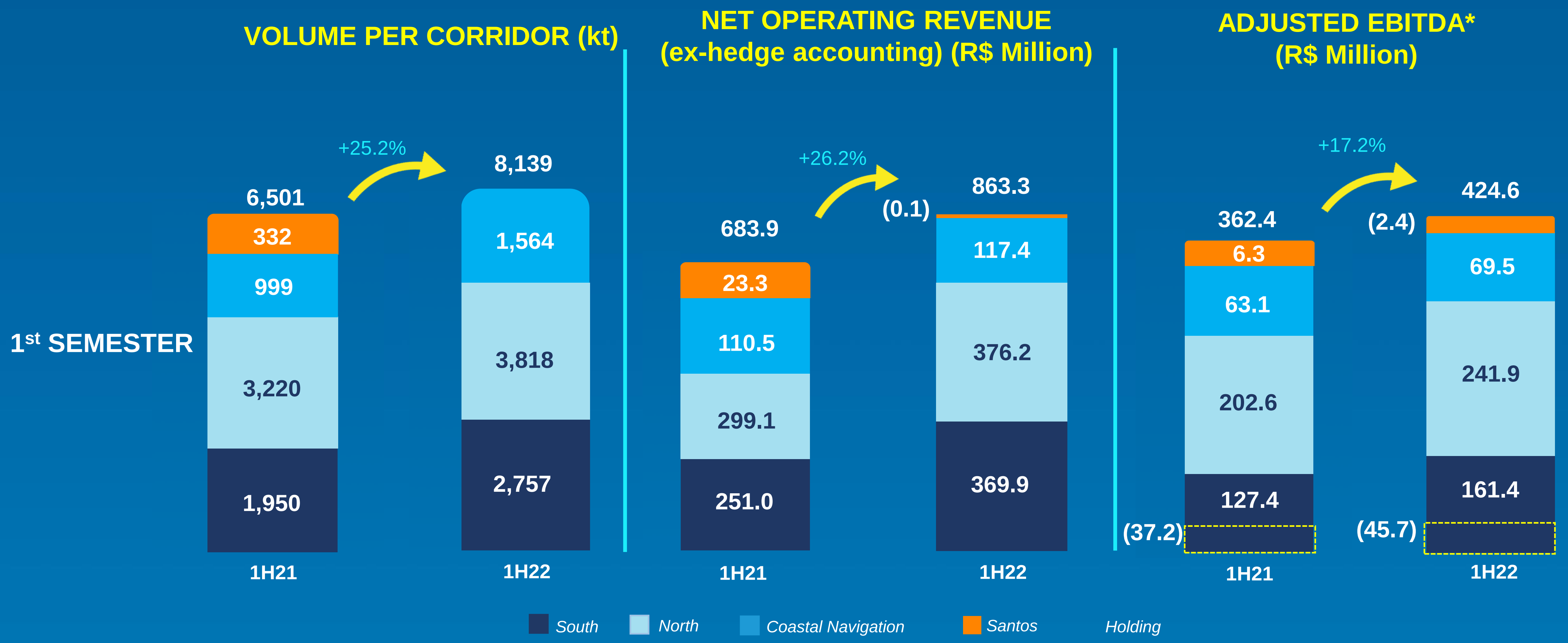
Strong performance in all corridors in 2Q22. Significant volume growth and operational improvements in all operations.



*EBITDA adjusted for non-recurring items, hedge accounting and equity accounting. Includes JVs Results.

3 Consolidated Result

1H22 results reinforce the gradual resumption of the Company's operations to levels closer to its potential, even without Santos contribution and the South with operational restrictions.



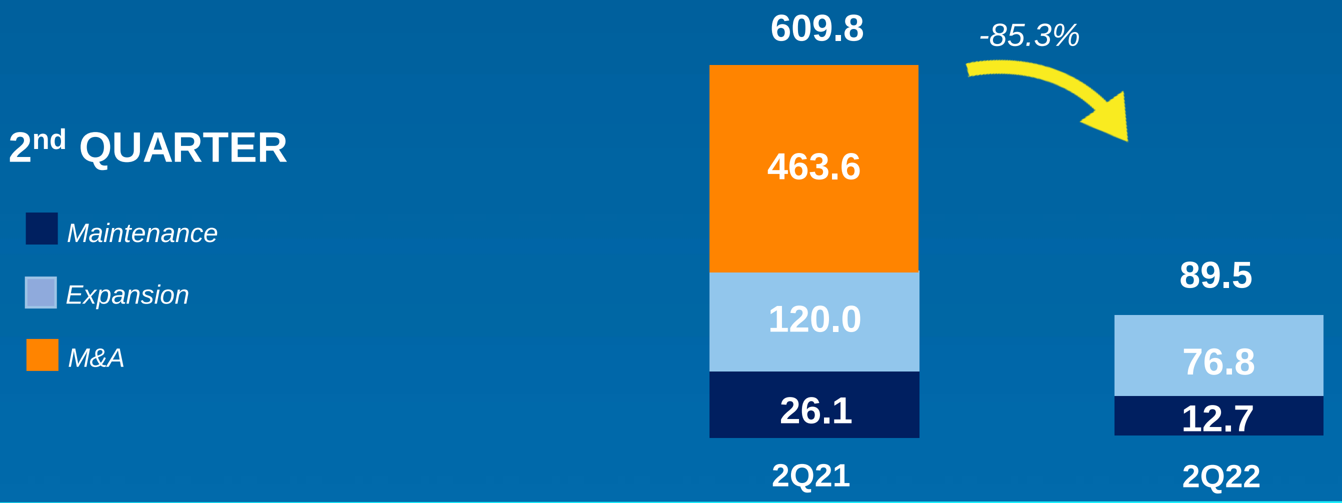
*EBITDA adjusted for non-recurring items, hedge accounting and equity accounting. Includes JVs Results.

3 Consolidated Result

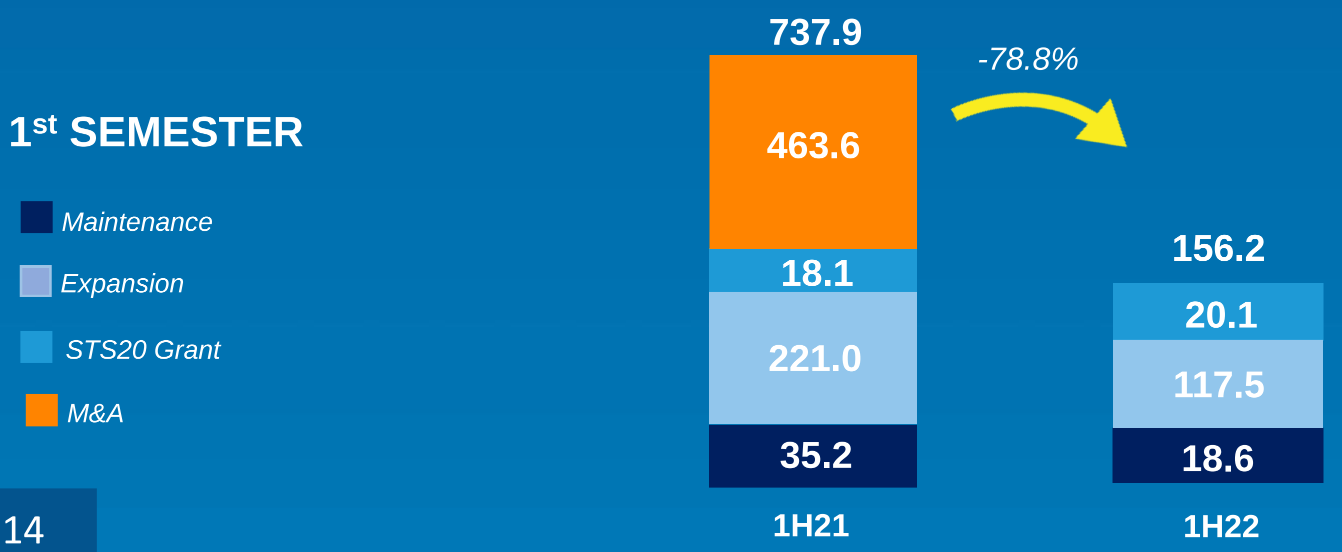
Dilligence in investments, focusing on projects that will bring results in the short and medium term, without compromising increase in operational capacity and efficiency.

Consolidated CAPEX (R$ Million)

2nd QUARTER



1st SEMESTER



CAPEX 2022:
Santos;
Navigation Assets;
Technological Plan

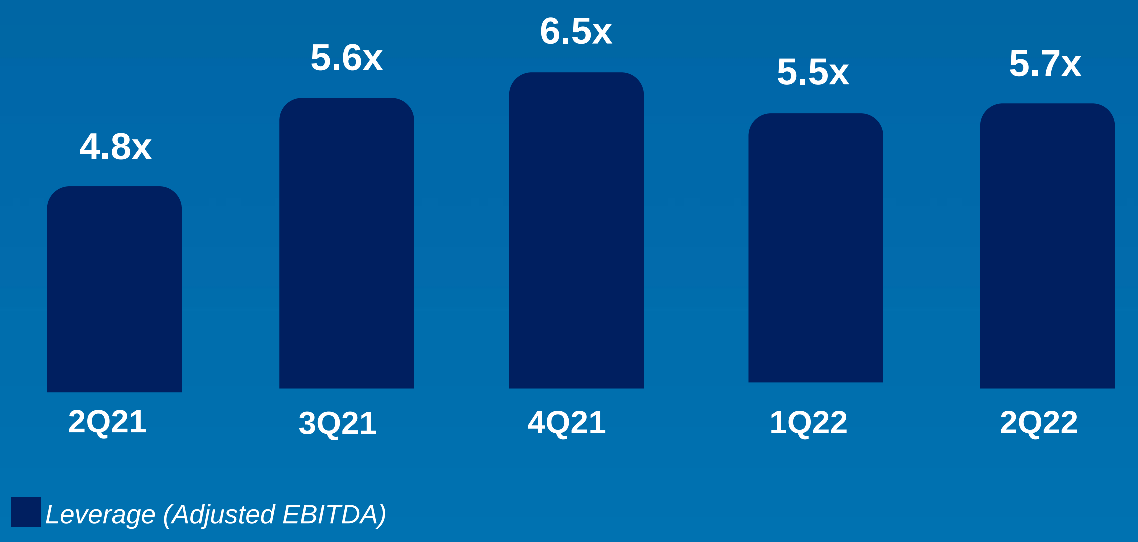
MAINTENANCE CAPEX IS STRUCTURALLY LOW,

NO ROAD MAINTENANCE NEEDED!

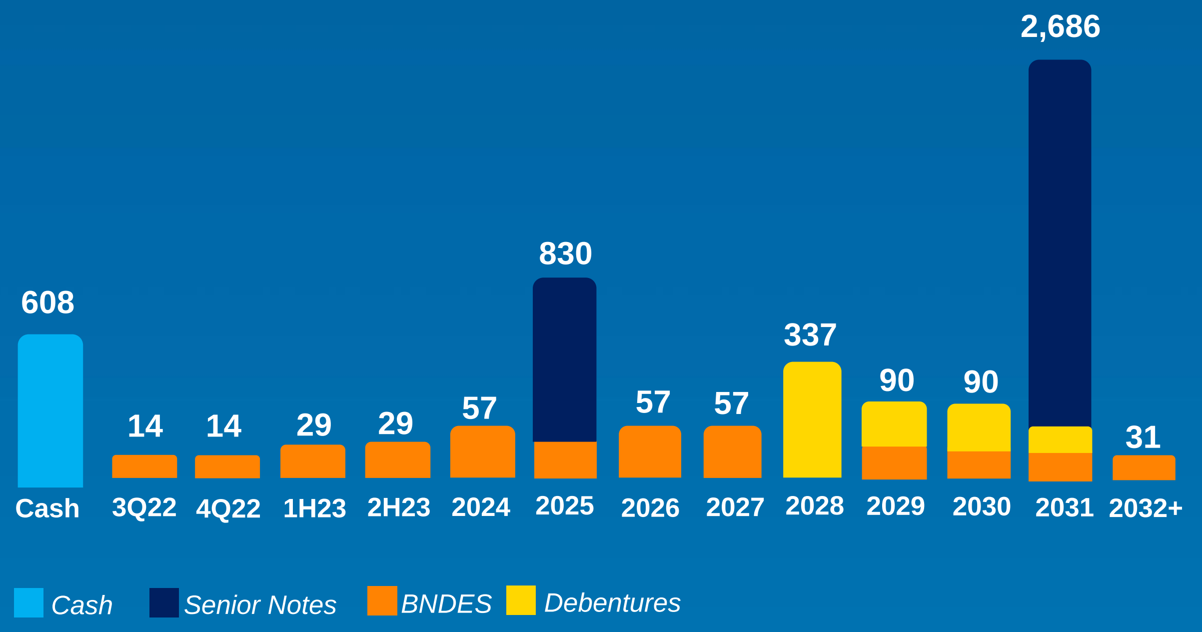
3 Consolidated Result

Leverage does not reflect the actual operational scenario, being impacted by the mark-to-market of dollar denominated debt. There is no short-term pressure and strong commitment to optimizing the capital structure.

NET DEBT/ADJUSTED EBITDA



AMORTIZATION SCHEDULE



Contracting Derivatives

Issuance of debentures for the prepayment of Bonds

4

CLOSING REMARKS

4 Closing Remarks

Waterway modal, along with multimodality, is the most competitive solution to support the growth of bulk cargo transport in South America...

1. **Results obtained in 2Q22 and 1H22 demonstrate the resumption of operations to levels closer to HBSA's potential.**
2. **HBSA remains very well-positioned in the logistics corridors where it operates, focusing on innovative solutions that could generate operational gains in the short and medium term.**
3. **Diligence in the investment process, with low maintenance CAPEX and expansion focused on projects with short and medium term returns.**
4. **Focus on capital structure optimization and search for deleveraging alternatives to enable a new growth cycle.**
5. **Company in constant motion, with great adaptability and attentive to market changes to take advantage of new opportunities, contributing to the development of a more efficient logistic modal.**

THANK YOU