

Apresentação de Resultados 1T25

15 DE MAIO DE 2025

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.





Navegação e Soluções Integradas



TVV



Transporte Rodoviário de Cargas



ESG e Estrutura de Capital

Visão

- Logística porta-a-porta;
- Foco em conversão de cargas do rodoviário;
- Plataforma e app de atendimento e monitoramento integrado e tecnologia proprietária;
- Diversificação na base de clientes e expansão na área de atuação.

- Ganhar relevância como principal terminal portuário da região;
- Multipropósito e multicargas;
- Oferecer soluções logísticas integradas;
- Incremento da produtividade operacional.

- Especializada em transporte de cargas fracionadas;
- Penetração em grande maioria das cidades brasileiras do Sul ao Norte;
- Evolução no plano de integração da Tecmar com foco em eficiência operacional.

- Redução da emissão de gases de efeito estufa;
- Relacionamento com as comunidades do entorno;
- Saúde e Segurança de funcionários e terceiros;
- Governança, integridade, ética e práticas anticorrupção.

Realização 1T25

- Maior volume de transporte de contêineres, 194,1 mil TEUs, para um primeiro trimestre;
- Maior ROL da Navegação Costeira, R\$ 462,0 milhões, para um primeiro trimestre;
- Recorde histórico de Receita com *Feeder*: R\$ 221,1 milhões.

- TVV celebrou contrato de exploração de nova área com 70.000 m² localizada no Porto Organizado de Vitória/ES;
- Melhora da produtividade operacional do TVV em 48%, após a conclusão do *retrofit*, finalizado em setembro de 2024;
- Maior NPS (*Net Promoter Score*) desde 2022¹, atingindo a zona de aperfeiçoamento, refletindo a melhoria após o fim do *retrofit*.

- Redução de 40% nas ocorrências rodoviárias do transporte de contêineres, mesmo com maior número de veículos nos portos de Santos, Navegantes e Suape;
- Tecmar e BNDES assinam contrato para financiamento do Projeto de Expansão da Frota da Tecmar e Tecmar Norte, no montante total de R\$ 76,6 milhões.

- Frota de navios mais moderna e eficiente (17% a menos de consumo ton/navio no 1T25 x 1T24);
- Nota B- no CDP (*Carbon Disclosure Project*);
- Nova turma do Programa de Estágio.

Destques

1T25

- Maior ROL do consolidado para um primeiro trimestre, R\$ 683,8 milhões, principalmente pela Navegação Costeira, com destaque para o recorde histórico de receita do *Feeder*;
- O aumento do custo dos serviços prestados no 1T25 foi concentrado na Navegação Costeira(+16,0%), refletindo tanto maiores custos variáveis — como movimentação de contêineres, compra de slots e transporte rodoviário — quanto o crescimento dos custos fixos, impulsionado pela ampliação da capacidade operacional, com a adição de um navio próprio e um novo serviço (SSN) em comparação ao 1T24;
- O EBITDA ajustado foi beneficiado pelos fatores que impulsionaram a receita, com redução na margem devido à maior participação do *Feeder*, serviço que possui menor margem de contribuição.



Resultados 1T25

Receita Líquida 
R\$ 683,8 MM
+ 10,4% *

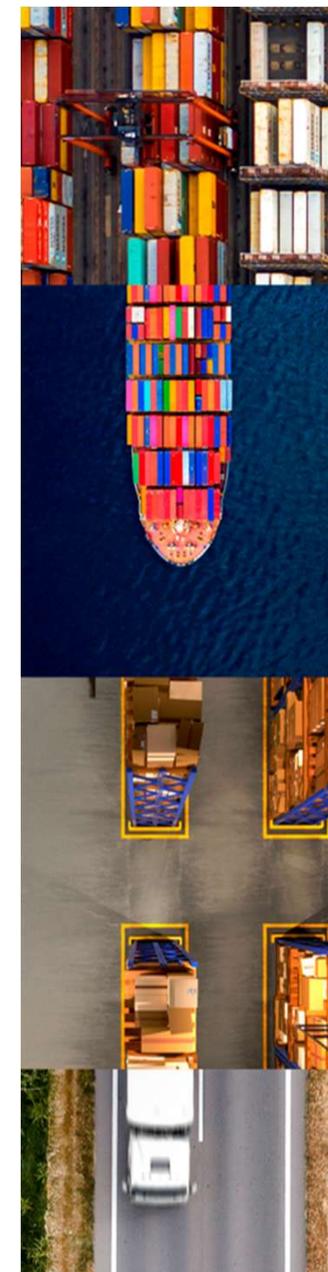
EBITDA Ajustado
R\$ 153,1 MM
+ 6,8% *

Margem EBITDA Ajustado
22,4%
- 0,8 p.p. *

* Versus 1T24 ajustado



Maior para um primeiro trimestre



Navegação Costeira - Resultados 1T25



	Volume	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
1T25	194,1 Mil TEUs + 24,6% ★	R\$ 462,0 MM + 20,6% ★	R\$ 108,2 MM + 7,1%	23,4% - 2,9 p.p.

1T25

- Maior volume para um primeiro trimestre, com destaque para o recorde histórico de volume do *Feeder*, 140,9 mil TEUs, pelo aumento do volume direcionado a Manaus e o Serviço Shuttle Navegantes, lançado em maio/2024;
- Maior ROL para um primeiro trimestre, beneficiada, principalmente, pelo *Feeder*, R\$ 221,1 milhões, em função do recorde de volume. ROL impulsionada também pela valorização do dólar, já que a receita do *Feeder* e do Mercosul são atreladas a essa moeda;
- Aumento do EBITDA ajustado sobretudo pelo aumento da ROL. Sob a ótica da margem EBITDA ajustado, a redução é explicada, principalmente, pelo aumento do custo do serviço prestado (+16,0% vs. 1T24) e pela maior participação da receita do *Feeder*, que possui margem de contribuição menor.



Aumento da capacidade no Serviço Expresso Amazonas (SEA)

O **SEA** foi atualizado e agora conta com uma escala em **Salvador** e **mais um navio**. O **Log-In Evolution (LOEV)**, que estava no Serviço Shuttle Navegantes (SSN), a partir de maio passou a compor o 4º navio do **Serviço Expresso Amazonas (SEA)**, aumentando a capacidade no mercado de **Cabotagem**.

O **Serviço Shuttle Navegantes (SSN)** foi criado para atender às necessidades de importação e exportação de Santa Catarina, cuja capacidade operacional estava limitada temporariamente, utilizando o porto do Rio como “hub”.

- Início da operação: maio/2024;
- Encerramento: abril/2025;
- Focado no atendimento de cargas *Feeder*.

log in.

NOVO MAPA DO SEA

Novo mapa do SEA



Terminal de Vila Velha - Resultados 1T25



1T25

Volumes
Contêineres

50,5 Mil boxes
- 10,3%

Volumes
Carga Geral

102,6 Mil Tons
- 20,0%

Receita
Líquida

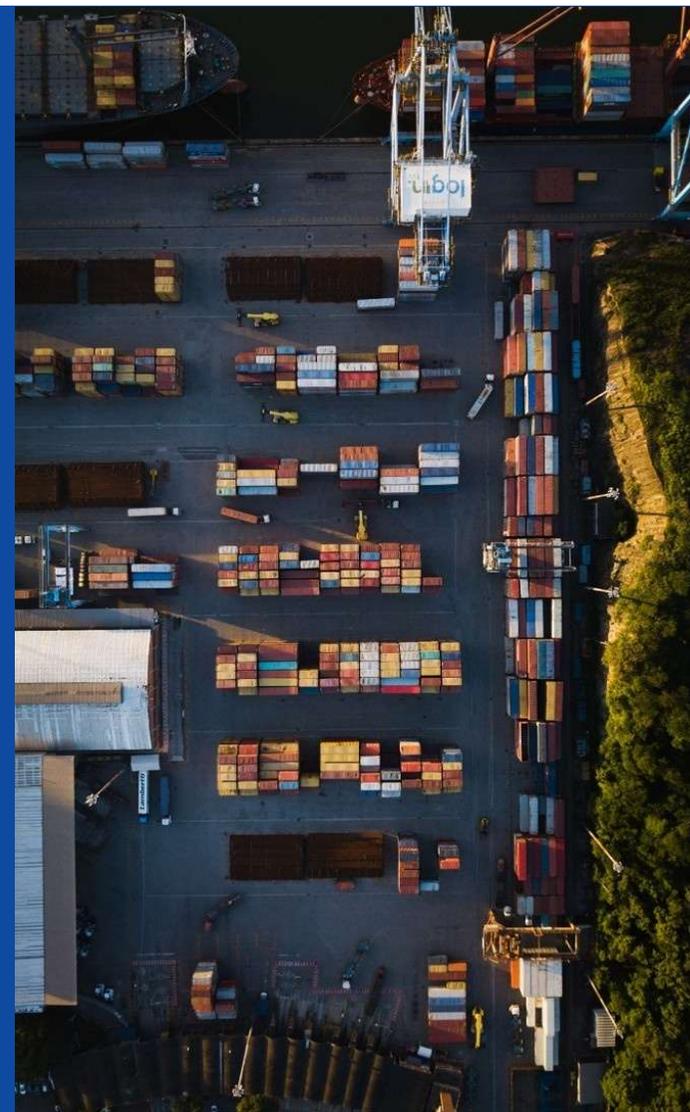
R\$ 88,1 MM
- 1,6%

EBITDA
Ajustado

R\$ 36,8 MM
- 9,7%

1T25

- Redução no volume de movimentação de contêineres devido à entressafra do café e à menor importação de veículos elétricos em contêiner *flat rack*;
- Volume de carga geral também reduziu, impactado principalmente pelas linhas de granito e produtos siderúrgicos, em função da baixa demanda dos principais centros consumidores (como os EUA) e da sazonalidade dos projetos, respectivamente;
- ROL em linha com o período comparativo, refletindo o mix de cargas do terminal, que compensou parcialmente a queda de volume no trimestre;
- Redução do EBITDA ajustado e a margem, impactados, principalmente, pelo menor volume de movimentação de contêineres, que possui margem de contribuição maior, e consequente impacto na receita. Sob a ótica dos custos, estes aumentaram marginalmente, sobretudo, pelo custo de pessoal.



Expansão do TVV

Nova instalação portuária na retroárea do Porto Organizado de Vitória (ES)

- Contrato de exploração assinado em 24/02/2025;
- +70.000 m², correspondente a 60% da área total do TVV;
- Investimentos estimados em R\$ 35 milhões em infraestrutura de ponta;
- Atendimento à crescente demanda do mercado de importação e exportação de cargas, incluindo contêineres, granito, produtos siderúrgicos e fertilizantes;
- Melhorias significativas no nível de serviço e na eficiência operacional.



Transporte Rodoviário de Cargas – Resultados 1T25

	Receita Líquida	EBITDA Ajustado	Margem EBITDA Ajustado
1T25	R\$ 122,4 MM - 7,7%	R\$ - 0,5 MM - 105,4%	- 0,4% - 7,4 p.p.

1T25

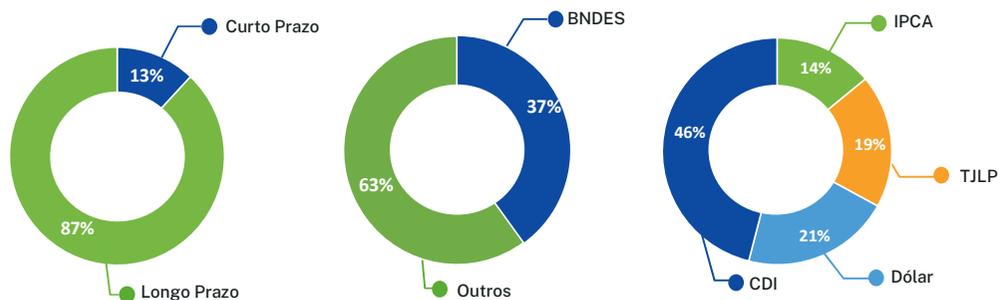
- Redução da ROL sobretudo por uma redução de volume de carga fracionada (*Less than Truckload* – LTL), devido ao processo de reposicionamento da Tecmar em novos segmentos e ajuste da política comercial, e lotação (*Full Truckload* - FTL), diante de um mercado mais competitivo se comparado ao 1T24;
- Queda de 5,7% nos custos, afetados pela redução de volume. Além disso, seguido o pilar de revisão de custos mencionado no plano de *turnaround*, foram implementadas ações e controles que já surtiram efeitos positivos no 1T25;
- O EBITDA ajustado foi afetado pela queda da receita do LTL e FTL. Apesar dos resultados positivos nas demais frentes de negócio, carga fracionada e lotação têm impacto relevante no acumulado.



Endividamento



Perfil da Dívida

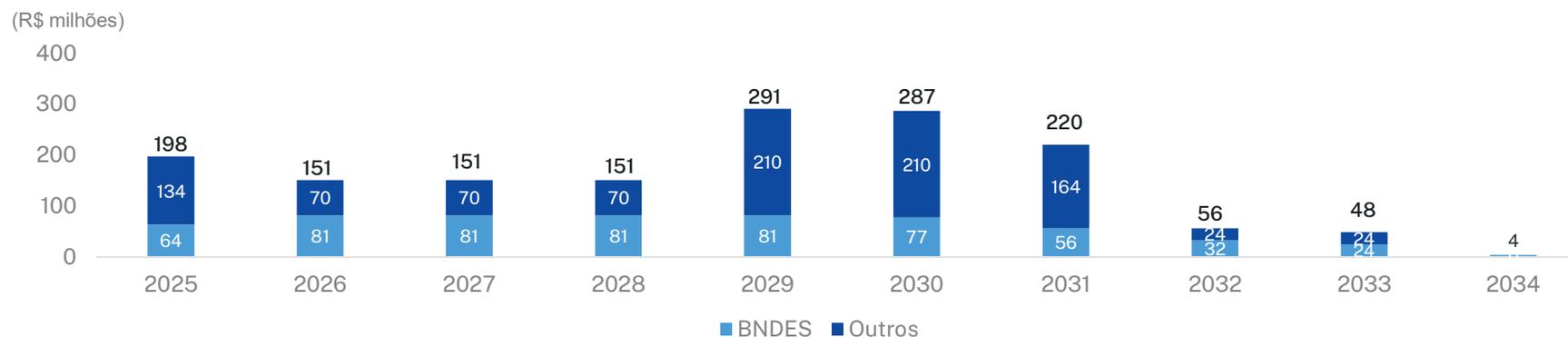


Dívida e Nível de Alavancagem

Dívida R\$ MM	31/03/2024	30/06/2024	30/09/2024	31/12/2024	31/03/2025
Dívida Bruta ¹	1.539,6	1.562,8	1.568,4	1.568,6	1.556,9
Caixa	522,7	324,6	381,9	328,9	367,5
Dívida Líquida	1.016,9	1.238,3	1.186,5	1.239,7	1.189,4
Ebitda UDM	556,4	550,8	544,8	633,1	654,9
Dívida Líquida/EBITDA UDM	1,8 x	2,2 x	2,2 x	2,0 x	1,8x

Custo médio da dívida: 11,66% a.a.

Cronograma de Amortização



10 ¹ A dívida bruta não considera *forfait*, Tecmar, custo de debêntures e o custo das notas comerciais.

ESG 1T25 - Entregas da agenda



Inovação e Crescimento Sustentável

- Nota B- no CDP (*Carbon Disclosure Project*);
- Frota de navios mais moderna e eficiente (17% a menos de consumo ton/navio no 1T25 vs. 1T24).



Meio Ambiente

- Ação socioambiental no projeto Comunidade a Bordo (CAB), em parceria com o Instituto Social Esperança (ISE), em comemoração ao Dia Mundial da Água;
- Campanha no TVV com o tema: “Valorizar a água, é valorizar a vida”;
- Auditoria de manutenção da ISO 14001.



Social

- Nova turma do Programa de Estágio;
- Ação de roda de conversa no CAB para o grupo Mulheres da Ilha em comemoração ao Dia das Mulheres;
- Roda de encontro do programa ELLAS, com o intuito de fortalecer o tema da liderança feminina.



Governança

- Incorporação da Tecmar Norte (antiga Oliva Pinto) no SAP da Tecmar, garantindo uniformização do sistema.

The background of the image is a dark blue aerial photograph of a cargo ship at sea. The ship is filled with stacks of shipping containers. The sky is a lighter shade of blue, and the water is a deep blue. The company logo is overlaid on the image.

login. logística integrada

Impulsionando negócios por **terra e mar.**

loginlogistica.com.br