

# RESULTADOS DO 4º TRIMESTRE DE *2024*

**FRAS**  
B3 LISTED N1

**IBRA B3**

**IGC B3**

**IGCT B3**

**SMLL B3**

# INFORMAÇÕES

## IMPORTANTES



A reunião está sendo gravada.



To access the simultaneous translation, click on the "Interpretation" button.

As perguntas podem ser feitas de duas formas:



via áudio, através do ícone "Levantar a mão" ou;



por escrito através do botão "Q&A".

*Eventuais declarações que possam ser feitas durante essa videoconferência, relativas às perspectivas de negócios da companhia, projeções e metas operacionais e financeiras, constituem-se em crenças e premissas da diretoria da Frasle Mobility, bem como em informações atualmente disponíveis para a Companhia. Considerações futuras não são garantias de desempenho e envolvem riscos, incertezas e premissas. Estas se referem a eventos futuros e, portanto, dependem de circunstâncias que podem ou não ocorrer.*

*Investidores devem compreender que condições econômicas gerais, condições da indústria e outros fatores operacionais, podem afetar os resultados futuros da empresa, e podem conduzir a resultados que diferem, materialmente, daqueles expressos em tais considerações futuras.*

# BEM-VINDOS(AS)!

## PARTICIPAM DE NOSSA VIDEOCONFERÊNCIA DO 4T24:



**SÉRGIO L. CARVALHO**

PRESIDENTE E CEO FRASLE MOBILITY  
E CEO RANDONCORP



**ANDERSON PONTALTI**

COO  
FRASLE MOBILITY



**HEMERSON DE SOUZA**

DIRETOR DE NEGÓCIOS RI E M&A  
FRASLE MOBILITY



**MARIANA GUIMARÃES**

GERENTE DE RI  
FRASLE MOBILITY



**ESTEBAN ANGELETTI**

DIRETOR DE RI E FINANÇAS  
RANDONCORP

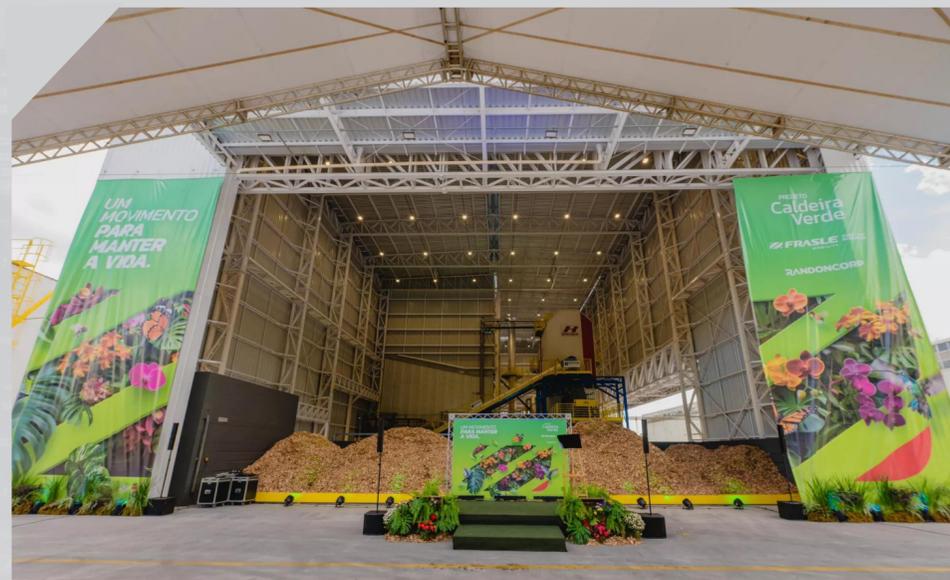
**CONVIDADO**

# A CONTECIMENTOS DO TRIMESTRE



## INVESTOR DAY

Aconteceu de forma híbrida, no dia 04/12, o Universo Frasle Mobility 2024, evento que reuniu investidores e analistas do mercado de capitais em Caxias do Sul/RS. A quinta edição teve como objetivo aproximar os investidores das estratégias do negócio, inovação, ESG e o planejamento de longo prazo da Companhia.



## CALDEIRA SUSTENTÁVEL

Em dezembro, o parque fabril de Caxias do Sul/RS inaugurou a Caldeira Verde. O projeto consiste na substituição do uso do gás natural por biomassa na geração do vapor que é necessário no processo de prensagem das pastilhas e lonas de freios. A iniciativa é responsável por diminuir a emissão de gases do efeito estufa da operação, o que representa a redução de 60% de suas emissões próprias.



## PRÊMIO MARCAS OFICINA/CINAU

Nossas marcas foram destaque na premiação, alcançando o primeiro lugar de marca mais comprada e lembrada:

Pastilha de Freio – Fras-le  
Barra de direção, Terminal de direção e Pivô de suspensão – Nakata  
Disco de freio – Fremax  
Cilindro mestre e Servo freio – Controil

# DESTAQUES

2024



RECEITA LÍQUIDA

**R\$ 4,0 B**

+17,0%  
vs. 2023

Guidance

**R\$ 3,7 – 4,0 B**



MERCADO EXTERNO

**US\$ 289,7 M**

+17,7%  
vs. 2023

Guidance

**US\$ 250 – 290 M**



MARGEM EBITDA  
AJUSTADA

**18,4%**

-1,2 p.p.  
vs. 2023

Guidance

**17% – 21%**



INVESTIMENTOS

**R\$ 165,8 M**

+24,0%  
vs. 2023

Guidance

**R\$ 130 – 170 M**

# DACOMSA

NOSSA RECENTE AQUISIÇÃO NO MÉXICO



SINERGIAS ESTIMADAS  
5 ANOS

EBITDA INCREMENTAL SOMADO

**~R\$ 300 milhões**

## RECEITAS

- Lançamento de linhas Frasle Mobility no México
- Acesso a novos canais de distribuição e clientes

## CUSTOS

- Melhoria de eficiência operacional em fábricas
- Consolidação de sourcing de produtos acabados
- Consolidação de sourcing de matéria-prima
- Operação, custos e logística

## FUNDING

~R\$ 2,2 BILHÕES PAGOS NA AQUISIÇÃO:

- ✓ ~ R\$ 450MM PAGOS COM RECURSOS PRÓPRIOS;
- ✓ ~ R\$ 750MM CAPTADOS POR DEBÊNTURE;
- ✓ ~ R\$ 1 BI CAPTADO PELA DACOMSA (LOAN AGREEMENT).

## PRINCIPAIS NÚMEROS

DADOS RELATIVOS AO ANO DE 2023

VENDAS NO  
MERCADO INTERNO

**90%**

IAM

(Independent Aftermarket  
Manufacturer)

**100%**

LINHA LEVE

**89%**

FUNCIONÁRIOS

**1.975**

EBITDA AJUSTADO

**R\$ 313 M**  
MXN 1,06 BI

MARGEM EBITDA  
AJUSTADA

**~21%**

RECEITA LÍQUIDA

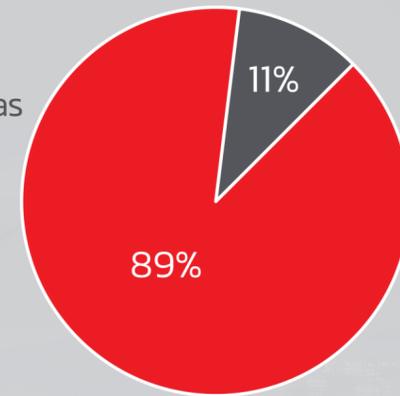
**R\$ 1,4 BI**  
MXN 4,8 BI

# RECEITA

R\$ MILHÕES

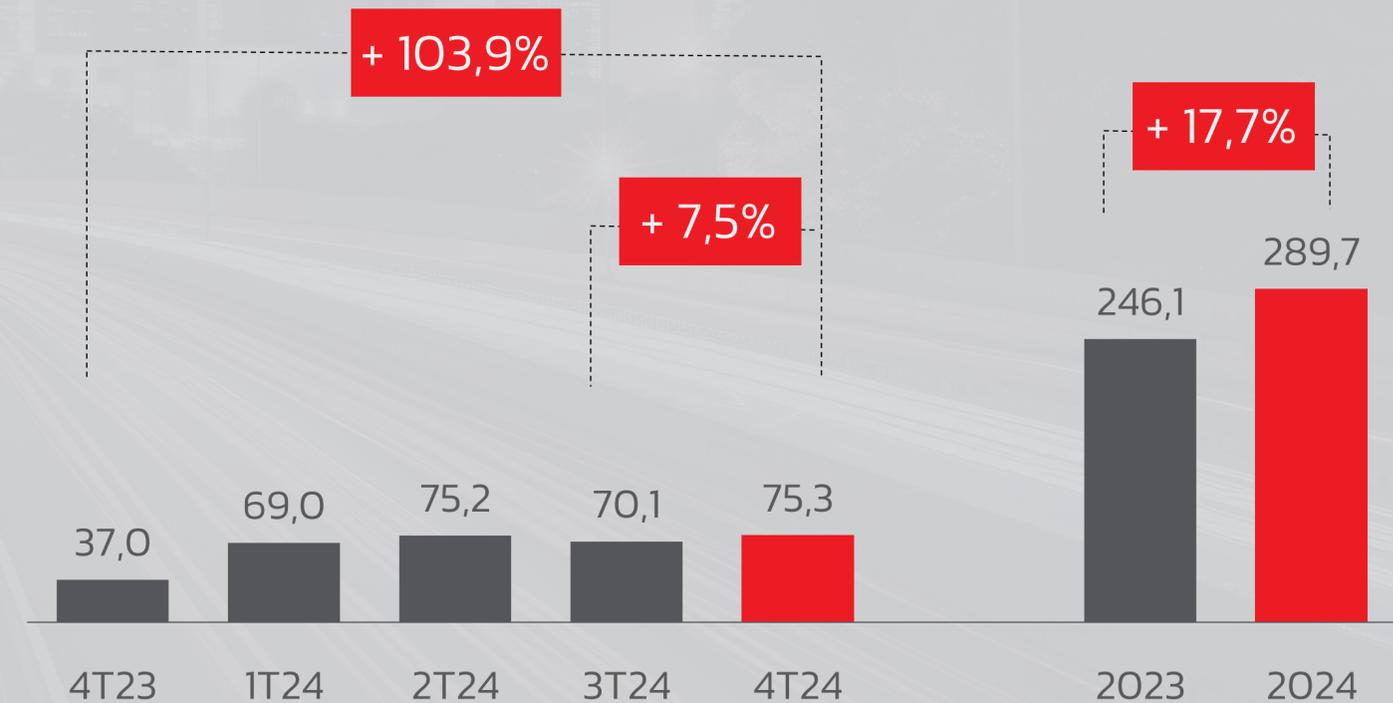
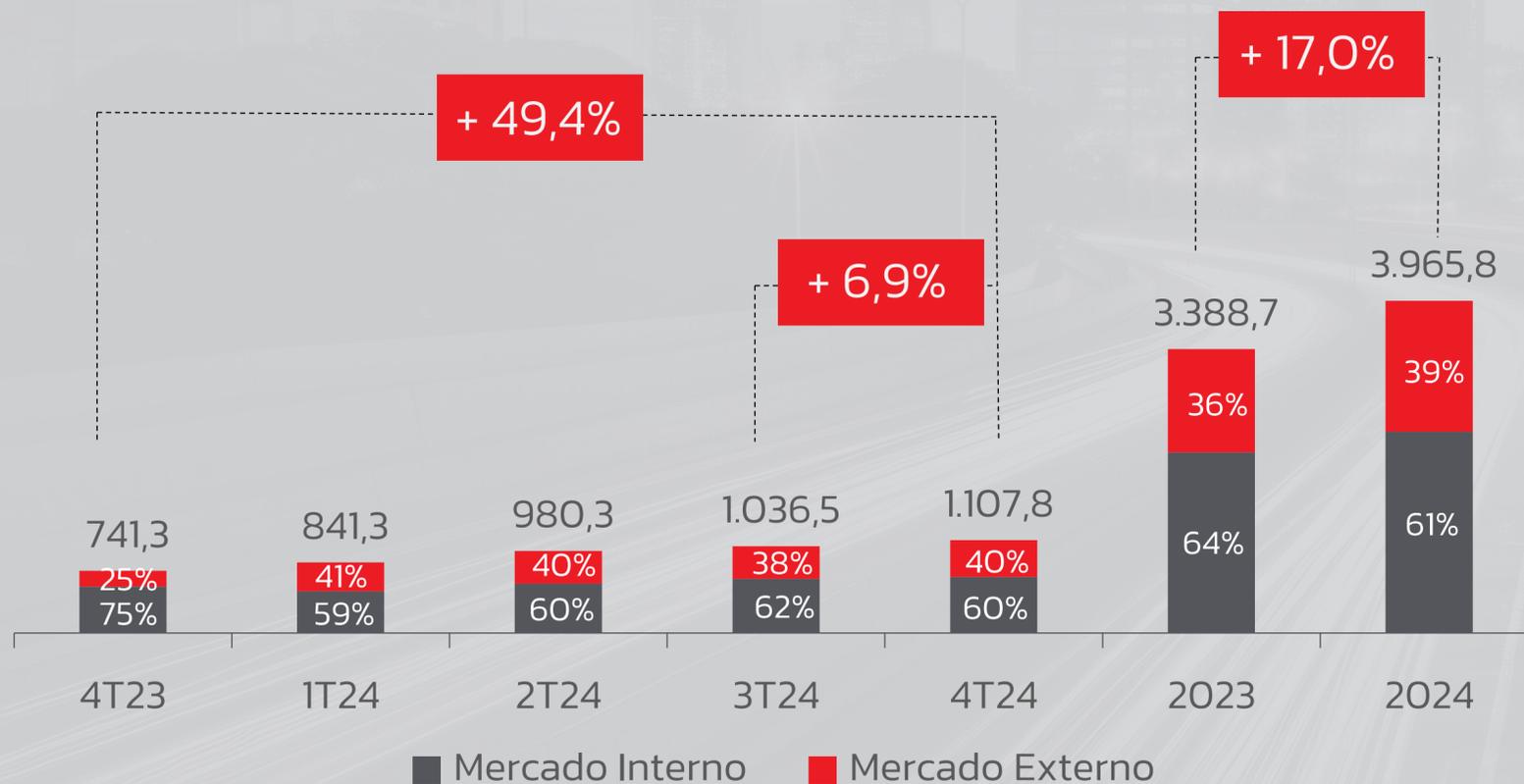
## Receita por mercado 4T24

- Reposição
- Montadoras



## RECEITA LÍQUIDA

## MERCADO EXTERNO (US\$)

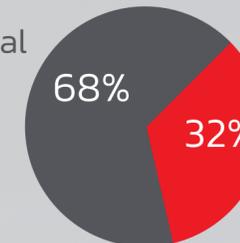


# SEGMENTOS E PRODUTOS

4T24

Receita por segmento 4T24

■ Linha Comercial  
■ Linha Leve



## FRICÇÃO



**38%**

LEVE

**62%**

COMERCIAL

## SISTEMA DE FREIO



**90%**

LEVE

**10%**

COMERCIAL

## SUSPENSÃO, DIREÇÃO E POWERTRAIN



**97%**

LEVE

**3%**

COMERCIAL

## OUTROS



**87%**

LEVE

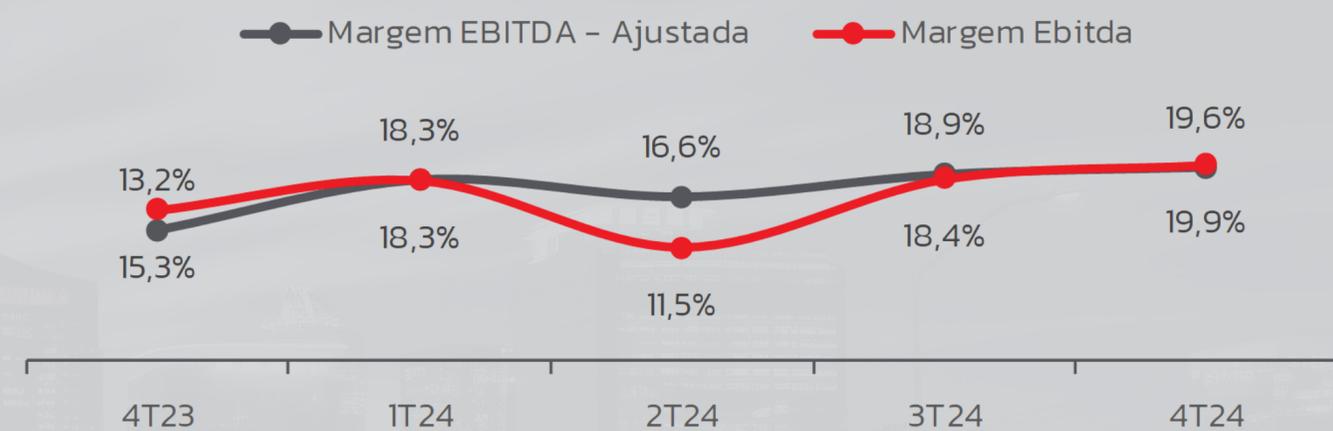
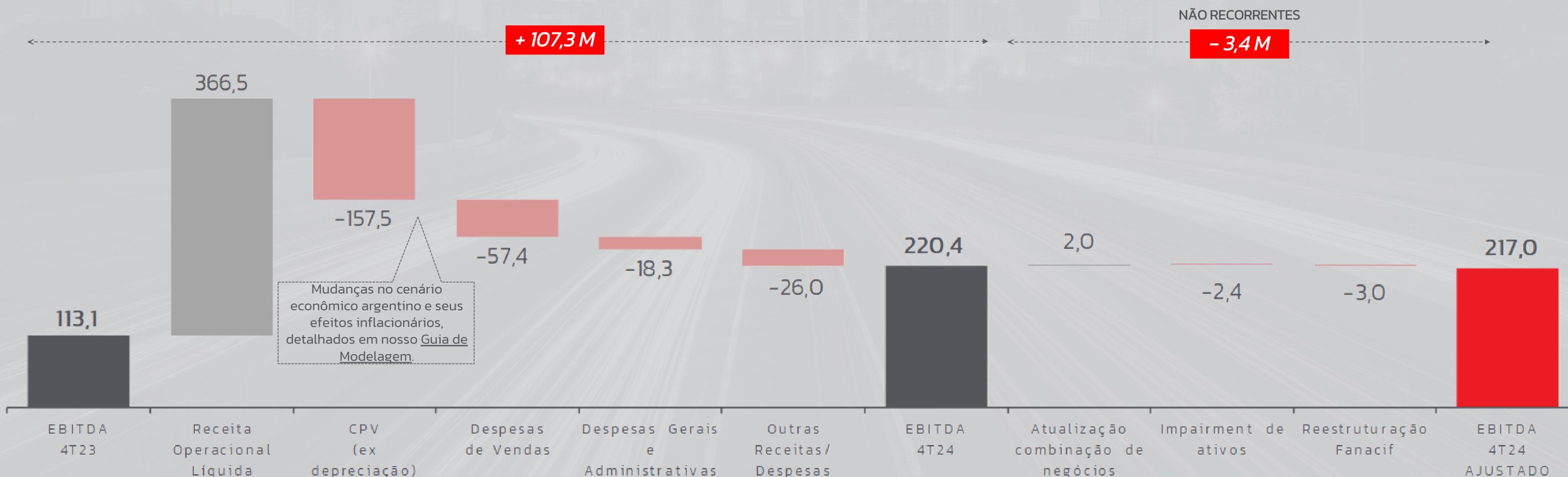
**13%**

COMERCIAL

# DESEMPENHO OPERACIONAL

R\$ MILHÕES

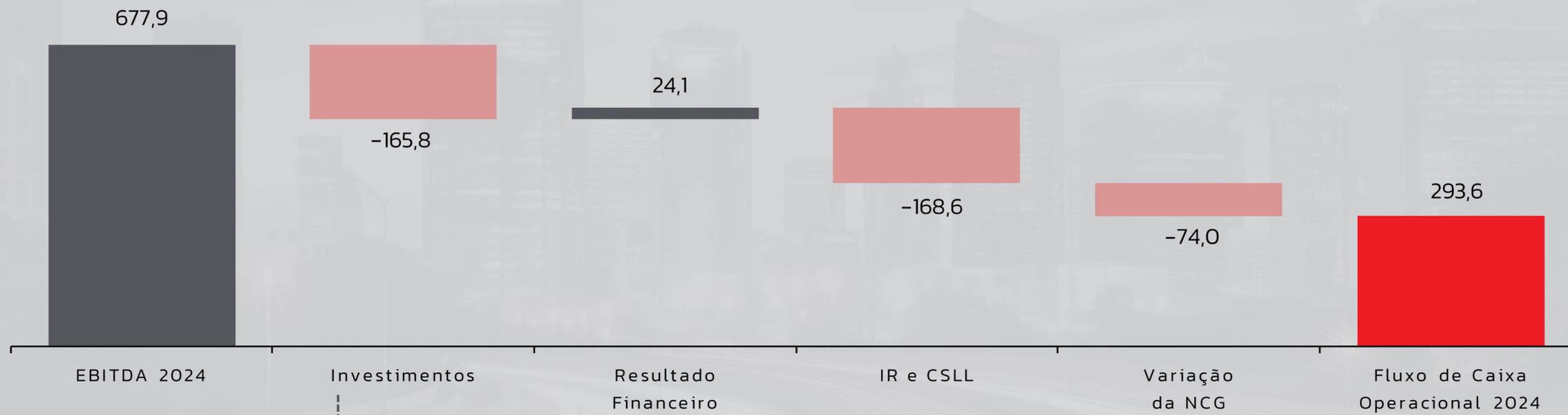
## CAUSAL EBITDA e EBITDA AJUSTADO



# DESEMPENHO FINANCEIRO

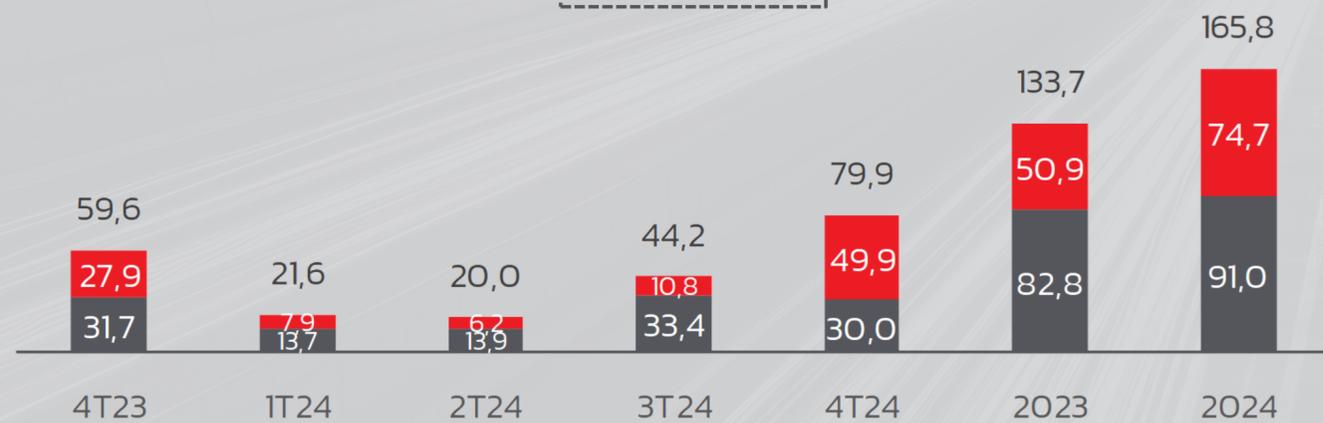
R\$ MILHÕES

## FLUXO DE CAIXA OPERACIONAL

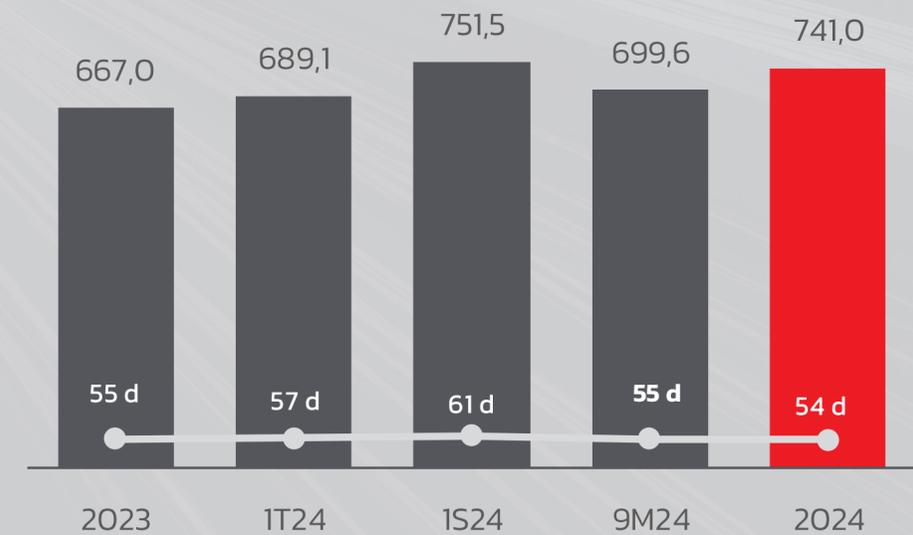


CAPEX

NECESSIDADE DE CAPITAL DE GIRO



■ Controladora ■ Controladas e Outros Investimentos

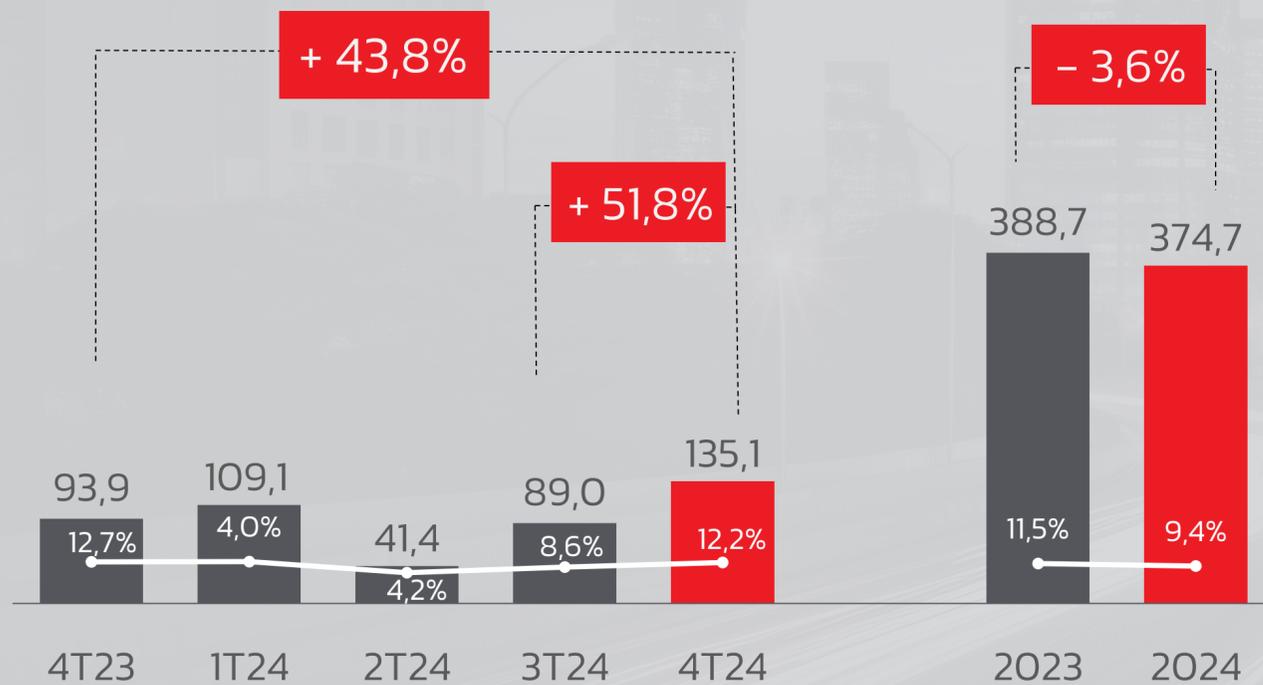


# LUCRO LÍQUIDO E DÍVIDA LÍQUIDA

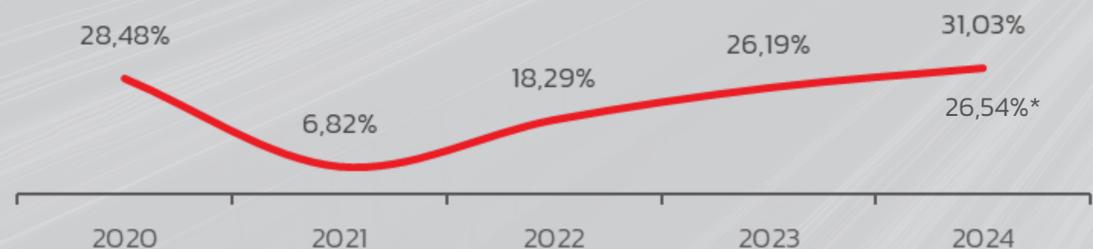
R\$ MILHÕES

## LUCRO LÍQUIDO

— % MARGEM LÍQUIDA



ALÍQUOTA EFETIVA

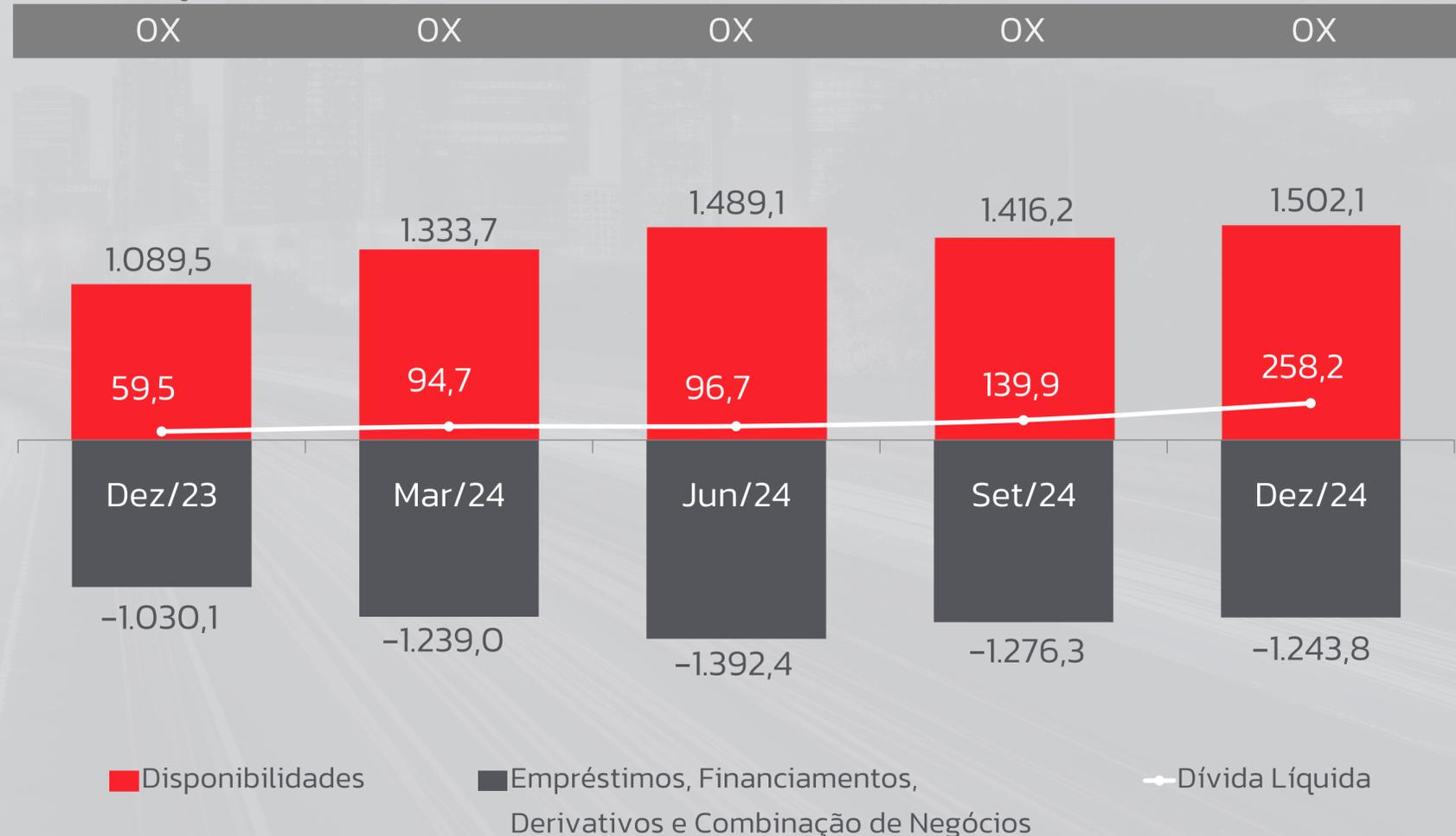


\* Sem efeitos da reestruturação da Fanacif e da Lei de Tributação das Subvenções

RESULTADOS DO 4º TRIMESTRE DE 2024

## DÍVIDA LÍQUIDA

DÍVIDA LÍQUIDA/EBITDA



# OUTLOOK

- > Demanda sólida no mercado doméstico de reposição;
- > Frete internacional apresenta melhora, porém ainda com desafios;
- > Aumentos de capacidade: conclusão da subestação de energia no site Fremax (+25% capacidade) e ampliação de oferta de produtos na Controil (+450 novos PN até 2026);
- > Plano de Integração Dacomsa iniciado com grande engajamento local e perspectivas muito positivas.

## Q & A



### *Por áudio*

Demonstrando o interesse através do ícone “Levantar a mão” ou \*9 se estiver conectado via telefone.

### *By audio*

Showing interest by using the “Raise hand” icon or \*9 if connected via telephone.



### *Por escrito*

As perguntas podem ser enviadas por escrito através do botão “Q&A”

### *In writing*

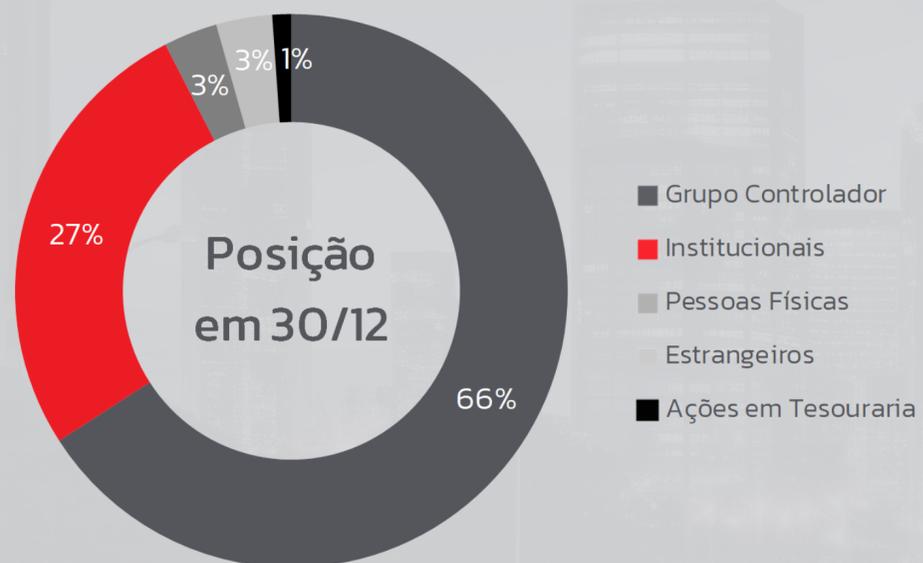
Questions can be submitted in writing via the “Q&A” button.



# ANEXOS 4T24

# MERCADO DE CAPITAIS

R\$ MILHÕES



Volume Médio Diário (R\$ Mil) | Cotação

