Apresentação de Resultados

4º trimestre de 2024

11 de março de 2025

15h

Disclaimer

Esta comunicação contém declarações prospectivas baseadas nas atuais expectativas e crenças da administração da Tegma.

Salvo indicação em contrário, a Tegma está fornecendo essas informações na data desta comunicação e não assume nenhuma obrigação de atualizar quaisquer declarações prospectivas contidas nesta apresentação como resultado de novas informações, eventos futuros ou outros.

Nenhuma declaração prospectiva pode ser garantida e os resultados reais podem diferir materialmente daqueles que projetamos.

Destaques do Trimestre

Proposta de da distribuição de dividendos e JCP

Foi proposto à AGO a distribuição de R$ 39 milhões em dividendos e JCP, R$ 0,59 por ação, data de corte dia 9 de abril e pagamento dia 23 de abril.

2024: 66% de payout e 9,7% de dividend yield.

Tegma finalista no 26º Prêmio Abrasca

A Tegma foi uma das cinco finalistas do 26º Prêmio Abrasca de Melhor Relatório Anual de 2023 na categoria de empresas de capital aberto.

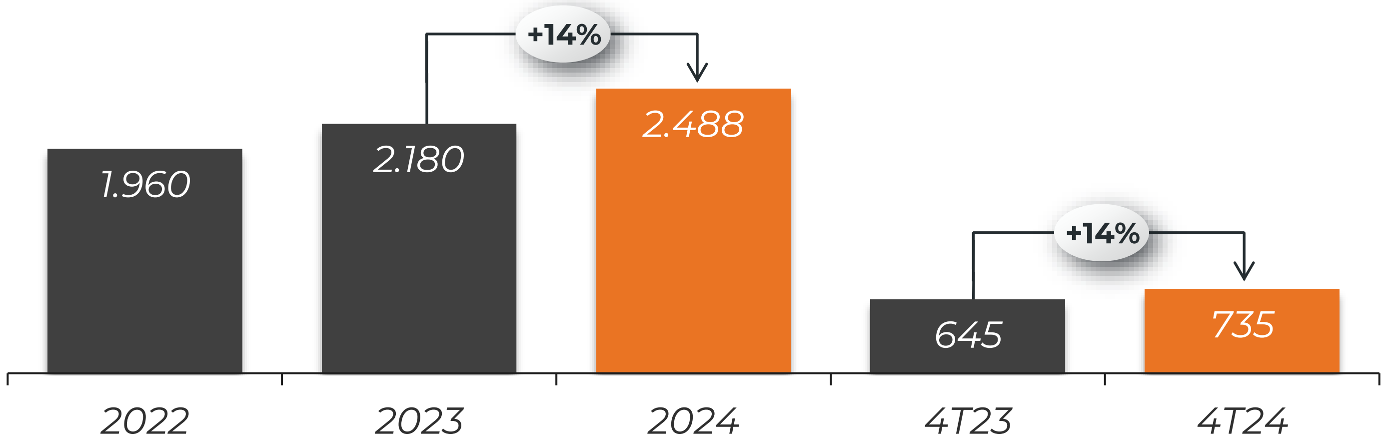
Novo Diretor da Logística Integrada

O executivo Paulo Franceschini assume o cargo de Diretor da Divisão de Logística Integrada da Tegma. Ele é responsável pela gestão Operacional e Comercial da Divisão.

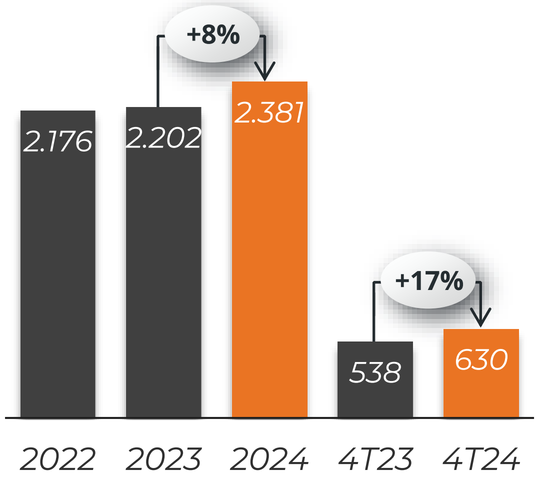
Mercado de Veículos no Brasil

Veículos leves e comerciais leves. Mil

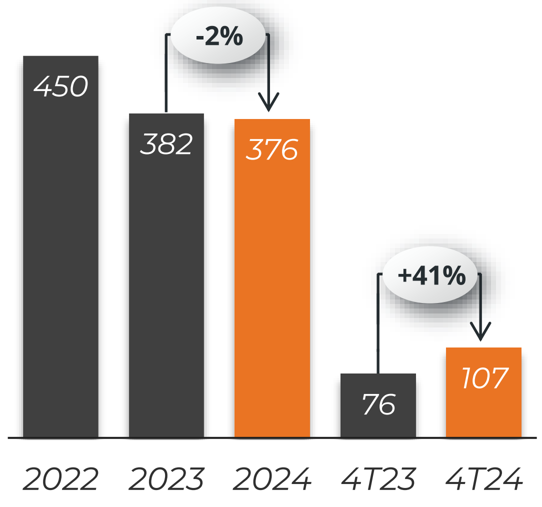
VENDAS DOMÉSTICAS



PRODUÇÃO



EXPORTAÇÃO

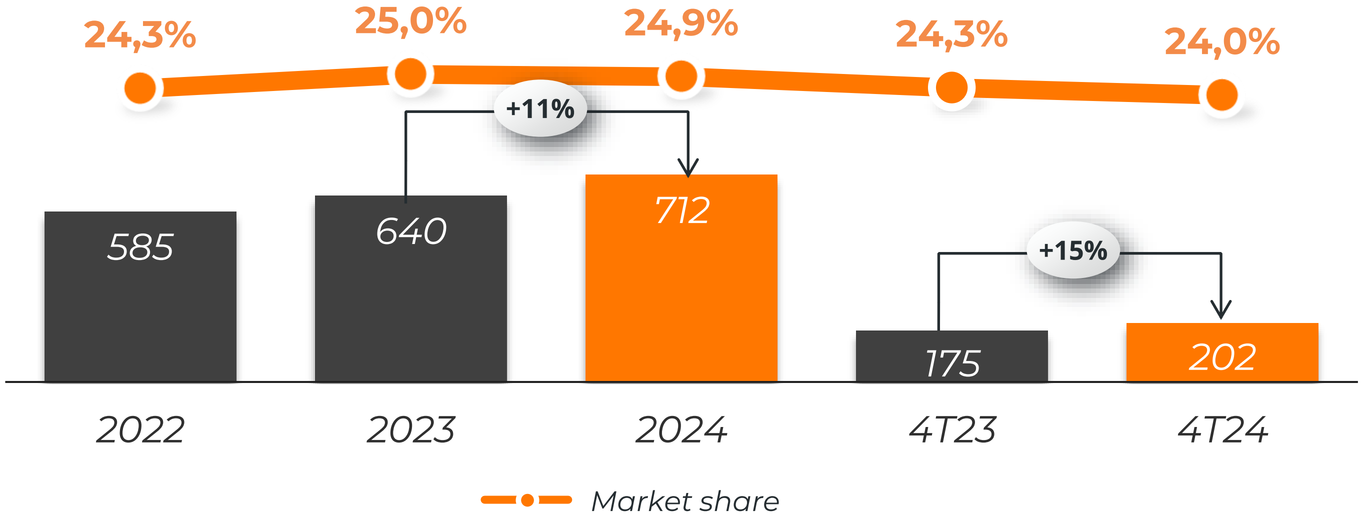


Como resultado da melhora das condições econômicas no Brasil e do crédito automotivo, as ***vendas domésticas*** *cresceram 14% no 4T24 YoY. A* ***produção*** *cresceu 17%, refletindo o aumento das vendas domésticas e o crescimento de 41% das* ***exportações***

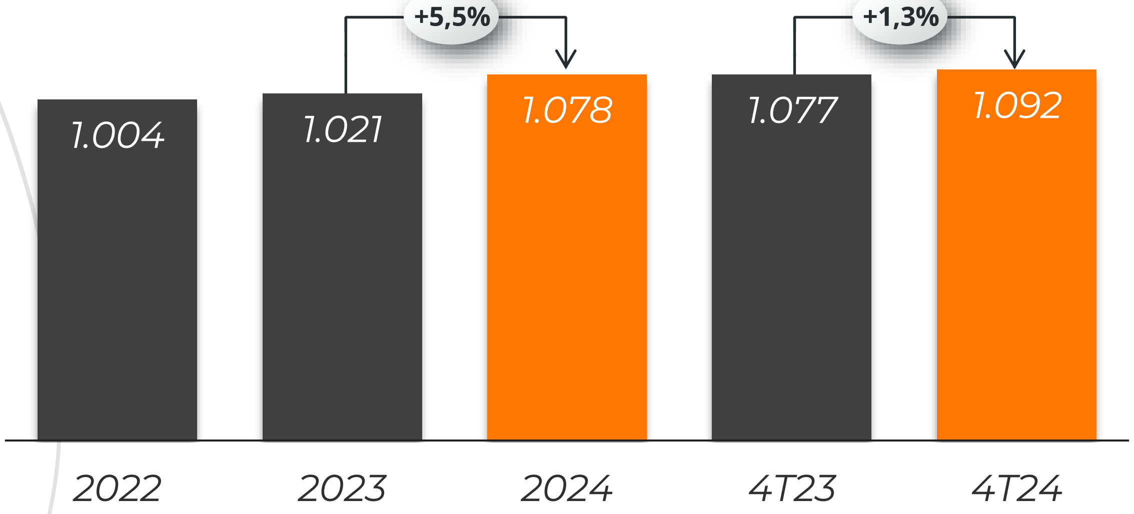
Fonte: ANFAVEA

Indicadores Operacionais
Logística Automotiva *Mil, exceto distância média*

VEÍCULOS TRANSPORTADOS



DISTÂNCIA MÉDIA (km)

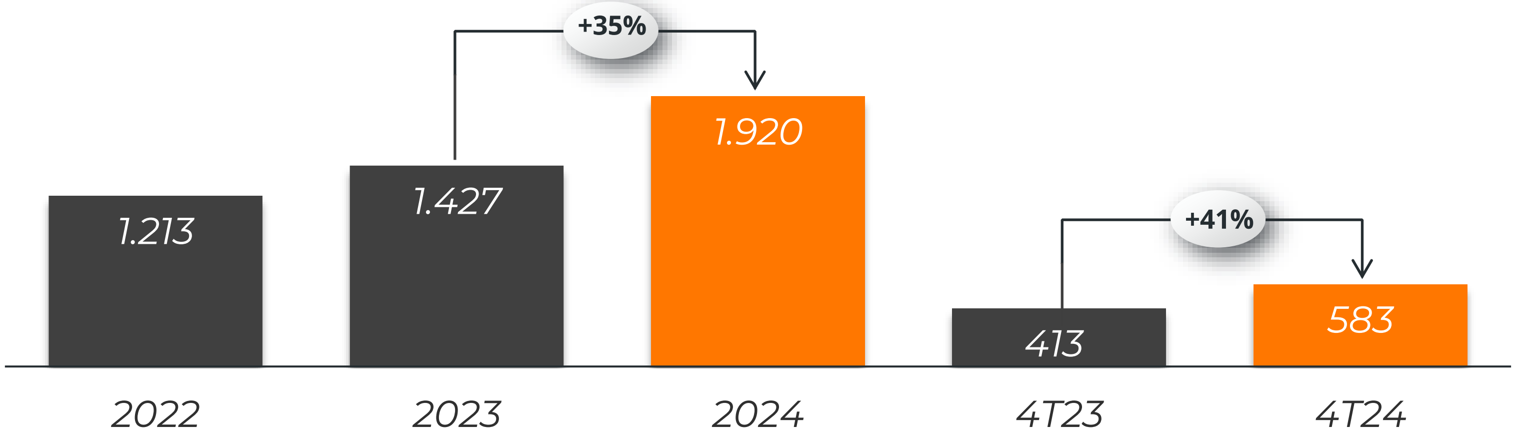


Com o crescimento das vendas tanto domésticas quanto de exportação, o ***volume de veículos transportados*** *aumentou 15% no 4T24 e o market share se retraiu 0,3 p.p. O crescimento da* ***distância média*** *1,3% no 4T24 reflete principalmente o aumento da distância média das viagens domésticas.*

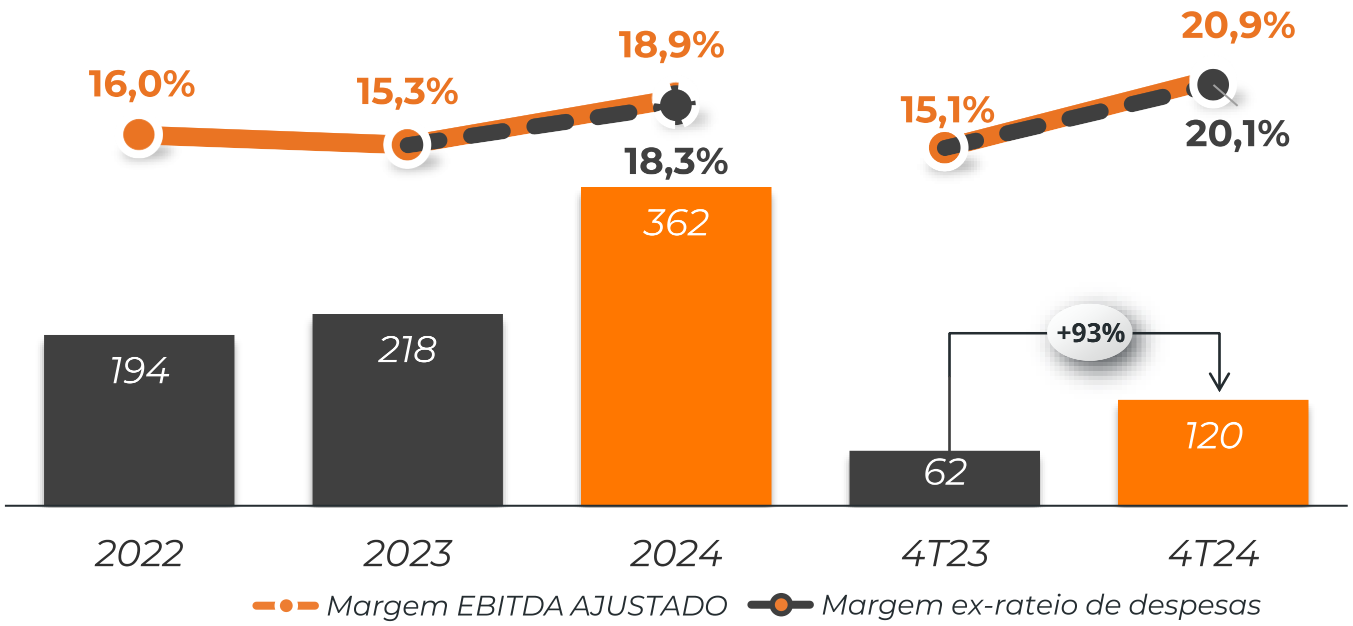
Resultados *Logística Automotiva*

Milhões

RECEITA LÍQUIDA



EBITDA AJUSTADO

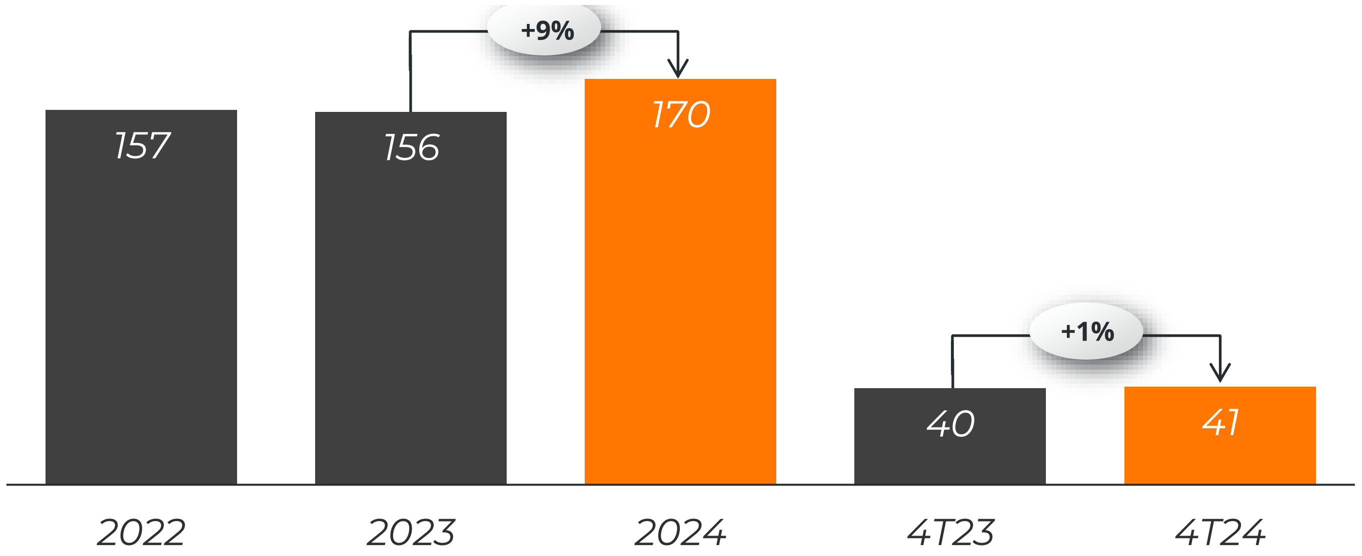


Resultados da divisão *mostram crescimento da receita no 4T24 em função do crescimento do volume transportado, da distância média, além além de serviços de transferência de veículos. A expansão da* **margem EBITDA** *no 4T24 reflete a diluição de custos fixos, com pessoal e de despesas administrativas.*

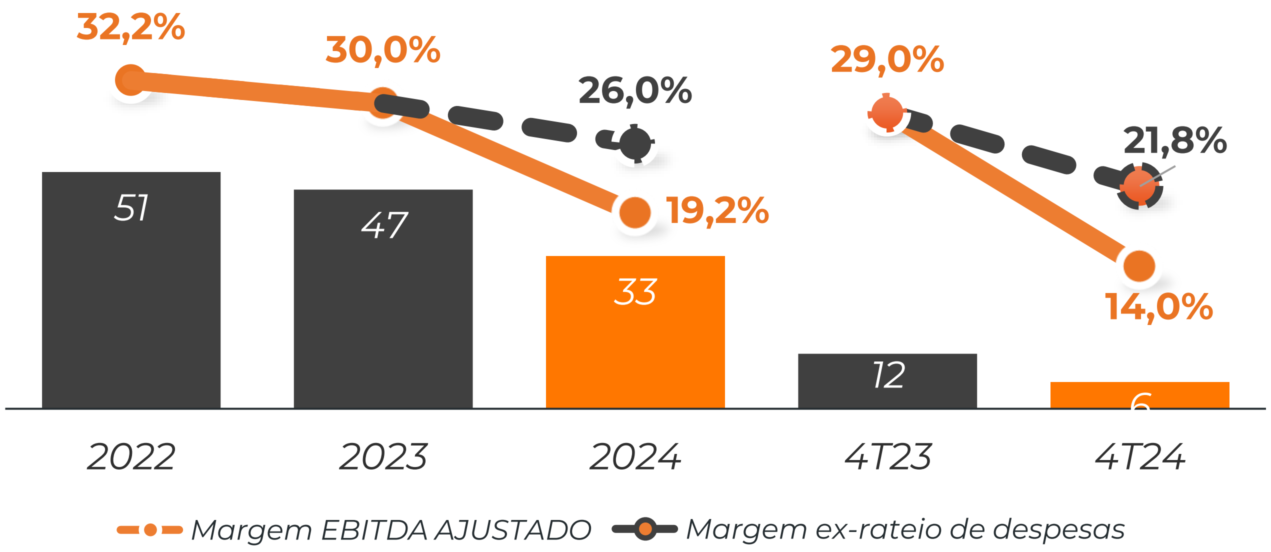
Resultados *Logística Integrada*

R$ Milhões

RECEITA LÍQUIDA



EBITDA AJUSTADO

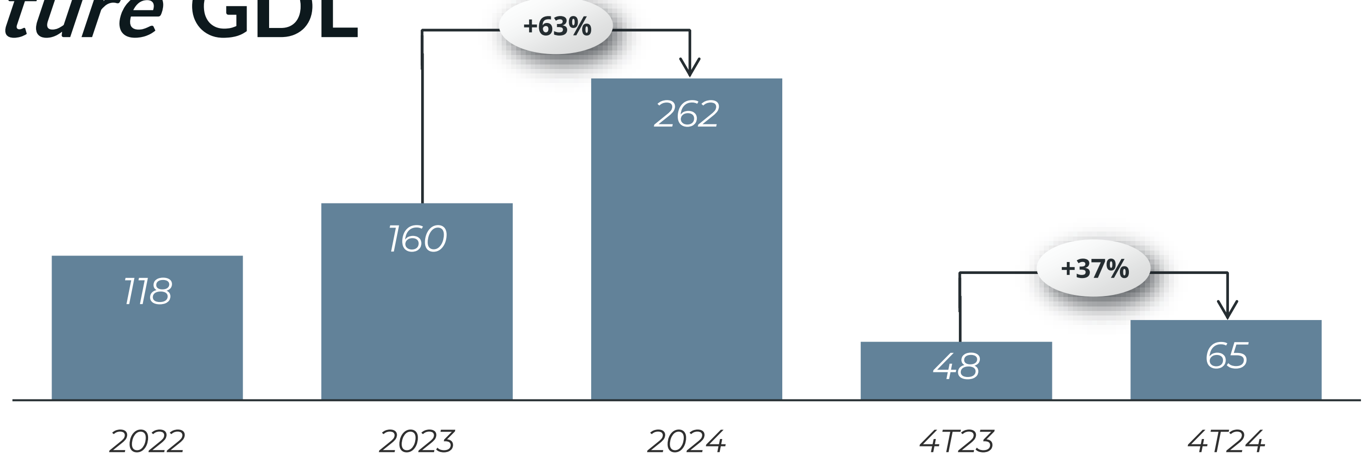


A **Receita Líquida** *foi praticamente estável no 4T24 em função da chegada de menos navios com químicos do que o esperado e do crescimento da operação de eletrodomésticos.* A **margem EBITDA** *(ex-rateio) do trimestre recuou em função de menores volumes transportados e armazenados na operação de químicos e do aumento dos custos com frete não repassados a clientes.*

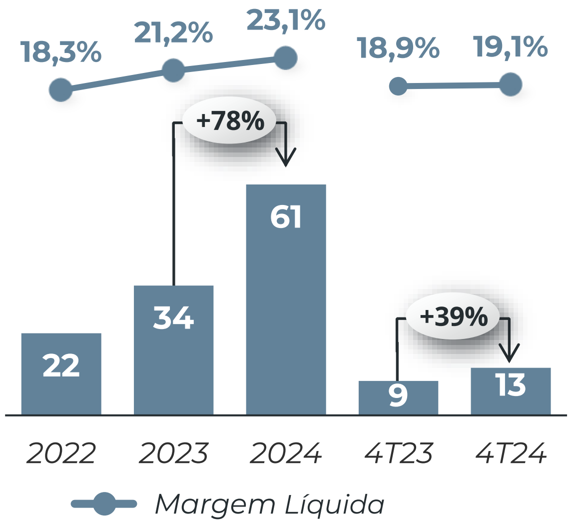
Resultados *Joint Venture* GDL

R$ Milhões

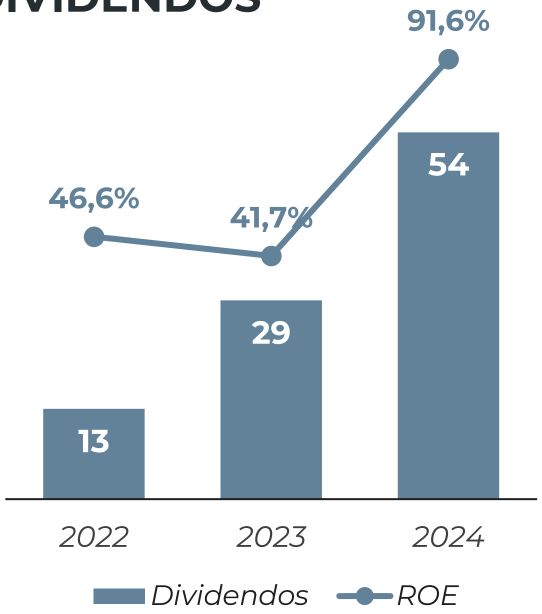
RECEITA LÍQUIDA



LUCRO LÍQUIDO



DIVIDENDOS

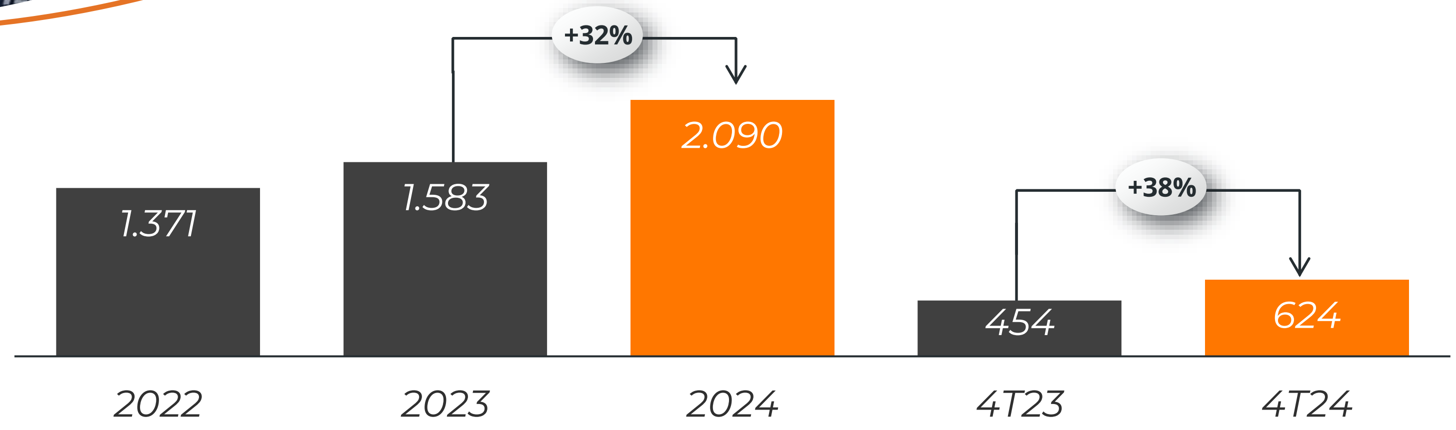


A **Joint Venture GDL** *teve mais um trimestre de crescimento em função do aumento dos serviços de armazenagem alfandegada e de centro de distribuição de bens de consumo. Os níveis de rentabilidade se expandiram em 2024 em função de diluição de custos e despesas.*

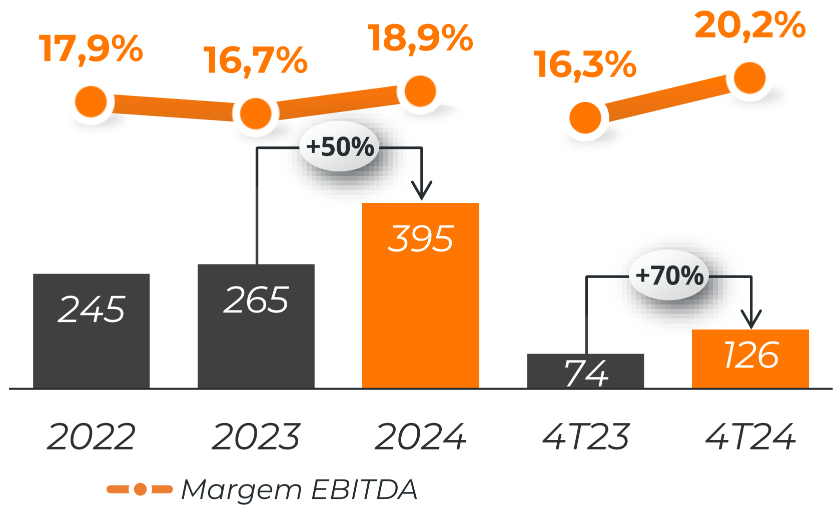
Resultados *Consolidado*

R$ Milhões

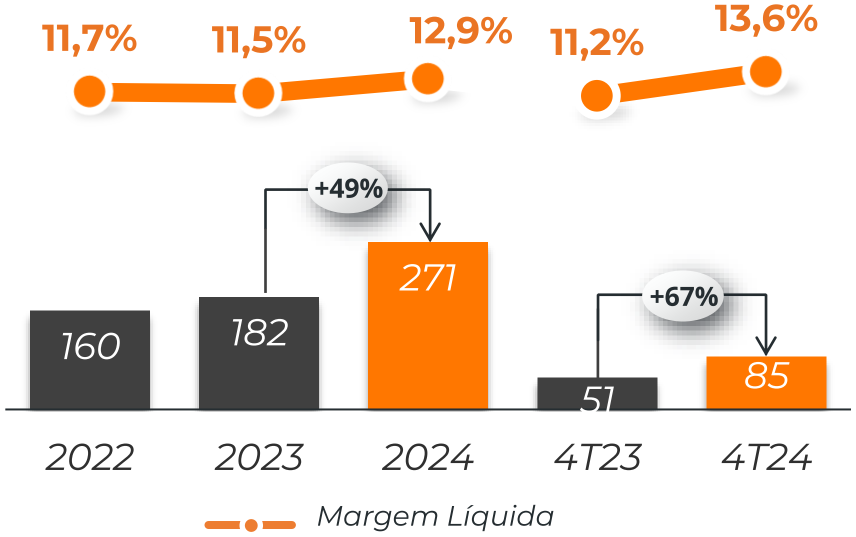
RECEITA LÍQUIDA



EBITDA



LUCRO LÍQUIDO

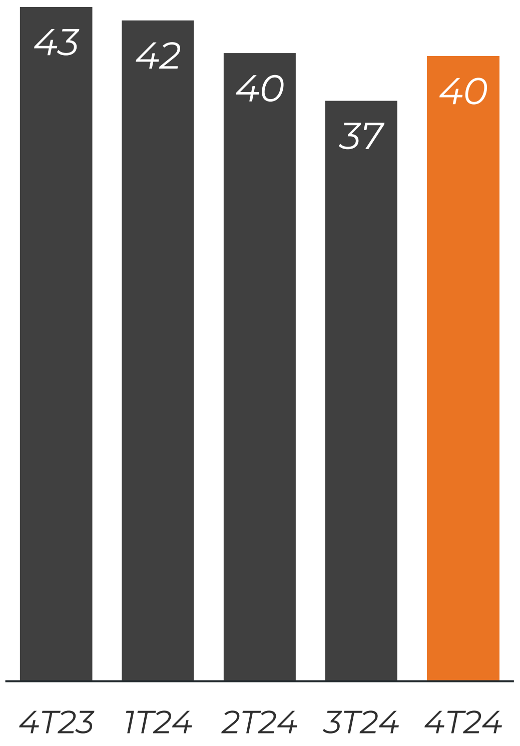


Revenue *growth in 4Q24 reflects the growth of the automotive logistics division in the period. The expansion of the* **EBITDA** *margin in the quarter reflects the efficiency gains in automotive logistics. The gain in* **net margin** *in 4Q24 is due to the expansion of the operating result and the positive contribution of the results of the GDL Joint Venture.*

Fluxo de Caixa, ciclo de caixa e CAPEX *R$ Milhões, exceto ciclo de caixa (dias)*

CICLO DE CAIXA

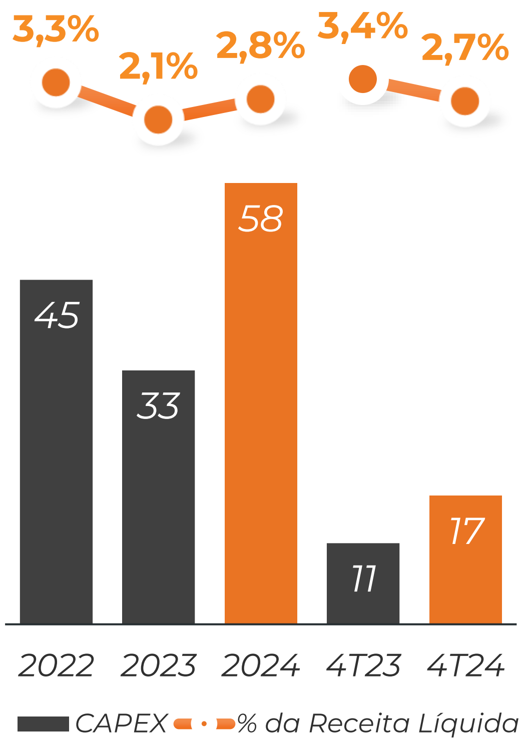
(dias, ao final do trimestre)



Prazo de recebimento – prazo de pagamento

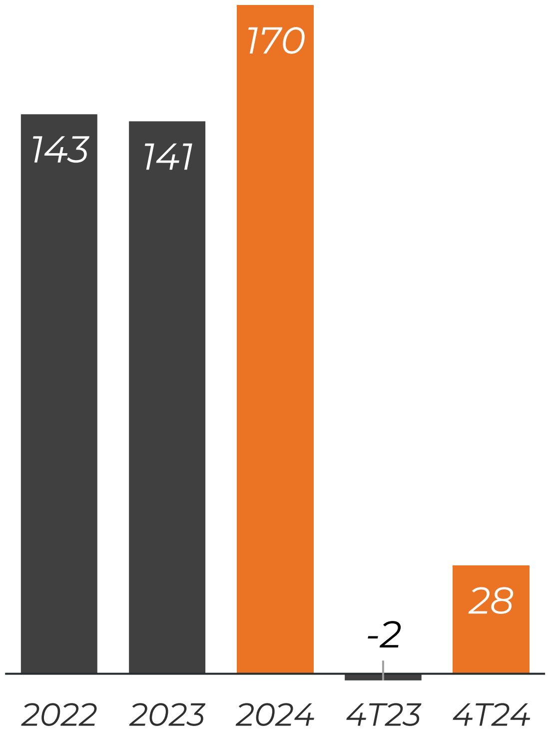
CAPEX

R$ milhão



FLUXO DE CAIXA LIVRE

R$ milhão



Geração de caixa operacional – aquisição de imobilizado e intangível – pagamento arrendamento mercantil

O ***ciclo de caixa*** *no 4T24 foi três dias superior ao do 3T24. O* ***CAPEX*** *do 4T24 de R$ 17 milhões, em razão de benfeitoria em terrenos para veículos nacionais importados e de aquisição de semirreboques.* ***O fluxo de caixa livre*** *no 4T24 foi positivo em R$ 28 milhões em função do crescimento da Divisão de Logística Automotiva no período e à melhora do capital de giro no período.*

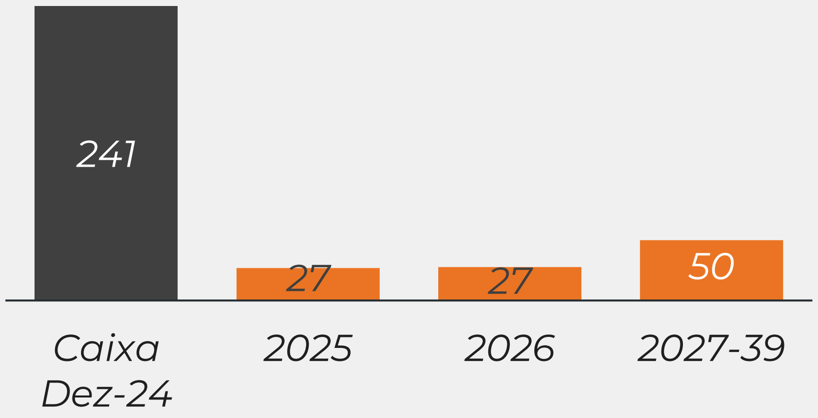
Estrutura de Capital

Milhões

CAIXA VS AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA BRUTA

(Dez/2024)

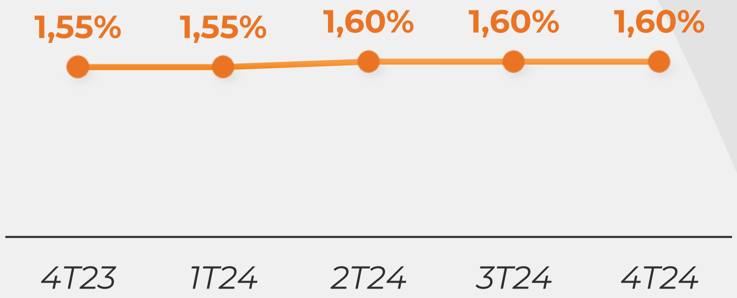
R$ milhão



COMPOSIÇÃO DA DÍVIDA LÍQUIDA *(R$ milhão)*	**Set/24**	**Dez/24**
(=) Dívida bruta	*106*	*106*
(-) Caixa	*264*	*241*
(=) Dívida (caixa) líquido	**(158)**	**(135)**
EBITDA 12M	*343*	*395*
Dív Líq/ EBITDA ajust. 12M	**N/A**	**N/A**

HISTÓRICO DO CUSTO DA DÍVIDA

% + CDI



RATING

Fitch Ratings

A Local

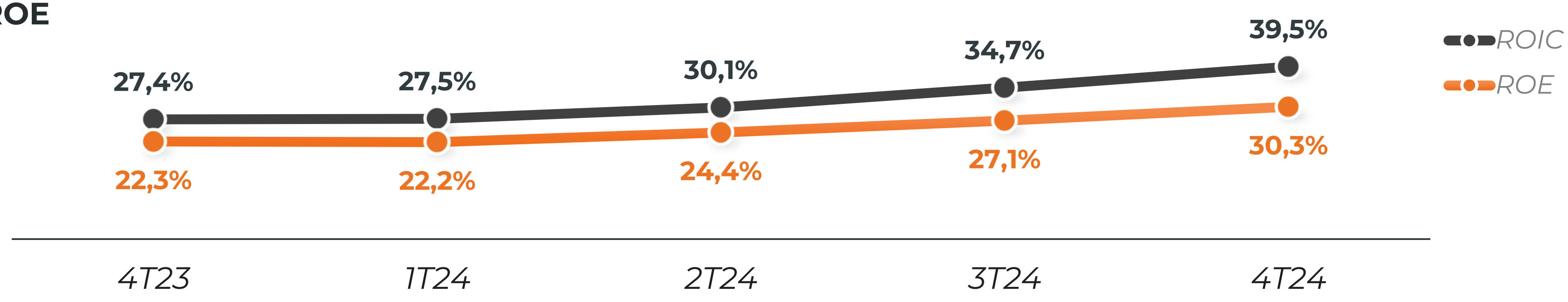
Perspectiva: Estável

Atribuição: 29/04/2024

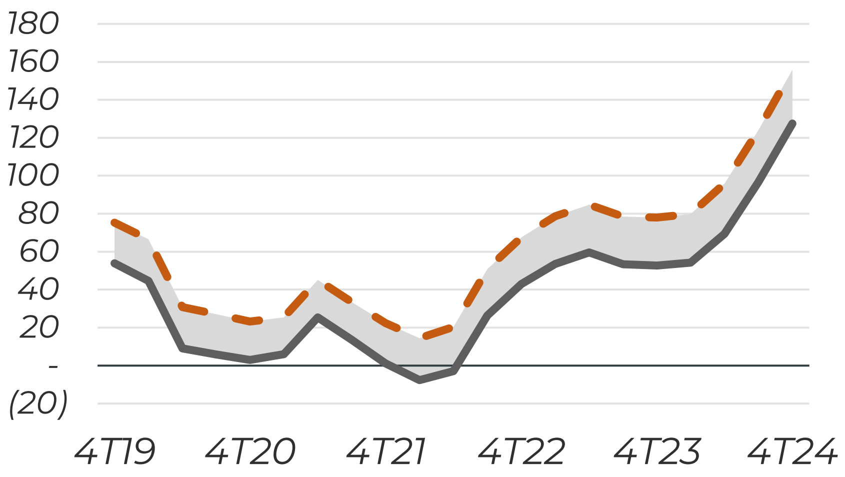
Estrutura de capital desalavancada em função da geração de caixa.

Retorno, EVA e Dividendos

ROIC E ROE

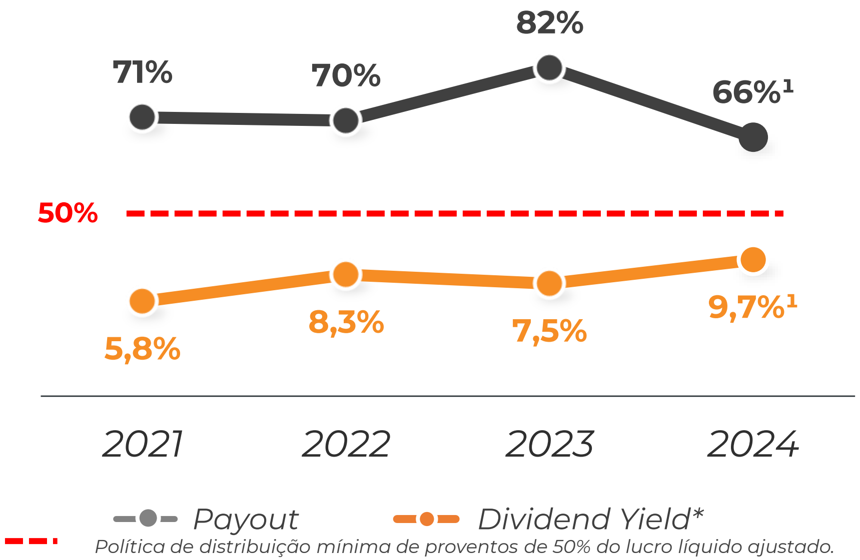


EVA (R$ milhão)



EVA considera o intervalo de WACC utilizado nas projeções dos analistas de sell-side. A memória de cálculo do indicador pode ser encontrado no arquivo Série histórica, na aba indicadores

HISTÓRICO DE PROVENTOS

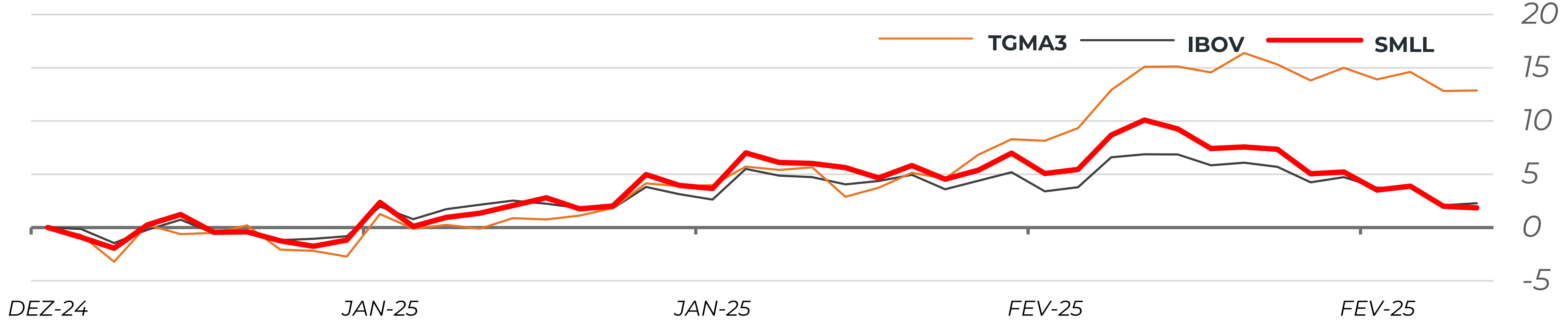


Política de distribuição mínima de proventos de 50% do lucro líquido ajustado.
[1] Valores considerando a proposta de pagamento a ser aprovada em AGOE que ocorrerá 9 de abril de 2025

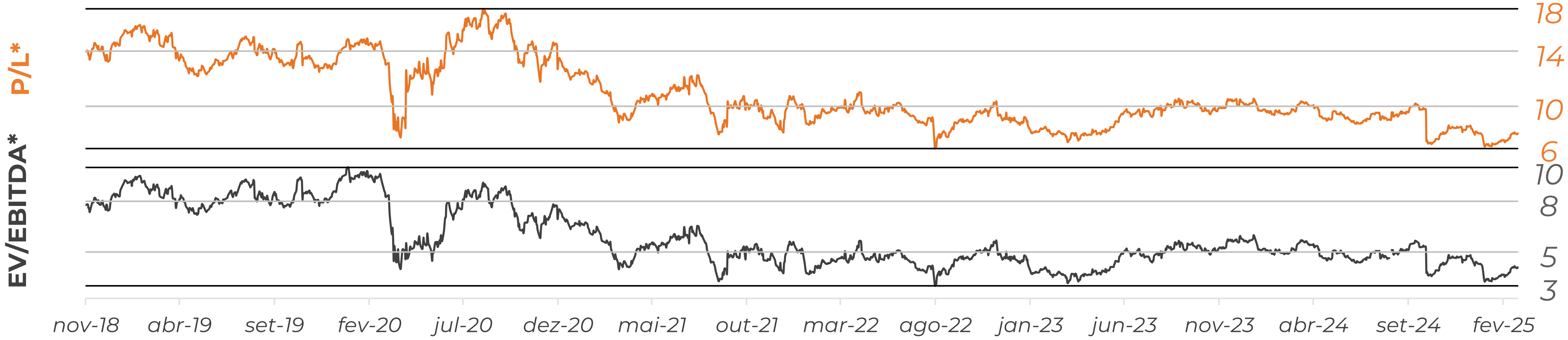
ROIC, **ROE** e **EVA** *do 4T24 cresceram na comparação com o 3T24 em função do crescimento do resultado operacional. A Distribuição de* **dividendos** *permanece acima da política indicativa.*

TGMA3 – *Desempenho e múltiplos*

COTAÇÃO TGMA3 | BASE: 31/dez/24



MÚLTIPLOS TEGMA



* Múltiplos baseados na média das estimativas dos analistas de sell-side. * Múltiplos do ano X utiliza estimativas do próprio ano X até julho. A partir de agosto, utiliza-se estimativas do ano X+1

*As **ações** da Tegma apresentaram um desempenho superior ao da bolsa a partir do final de janeiro em função do crescimento das vendas de veículos no país. Assim como a maioria das empresas listadas em bolsa, a Tegma permanece sendo negociada a múltiplos ligeiramente abaixo da sua média histórica.*

SESSÃO DE PERGUNTAS E RESPOSTAS

Nivaldo Tuba– CEO
Ramón Perez – CFO e DRI
Ian Nunes – GRI

ri.tegma.com.br

Siga a Tegma nas redes sociais:

/tegmagestaologistica

Para contatar a área de RI, escaneie o QR Code acima

Results Presentation

2024 4th Quarter

March 11th, 2025
3pm BRT
2pm US-EST

TEGMA Gestão Logística 55 Anos

Disclaimer

This communication contains forward-looking statements based on the current expectations and beliefs of Tegma's management.

Unless indicated, Tegma is providing this information as of the date of this communication and does not undertake any obligation to update any forward-looking statements contained in this document as a result of new information, future events or otherwise.

No forward-looking statement can be guaranteed and actual results may differ materially from those we project

Quarter's Highlight

Proposal for distribution of dividends and IoC

The mngm proposed the AGM the distribution of R$39 million in dividen-ds and IoC, R$0.59 per share, with a cut-off date of April 9 and payment on April 23.

2024: 66% payout and 9.7% dividend yield.

Tegma is a finalist at the 26th Abrasca Awards

Tegma was one of the five finalists for the 26th Abrasca Award for Best Annual Report of 2023 in the publicly traded companies category.

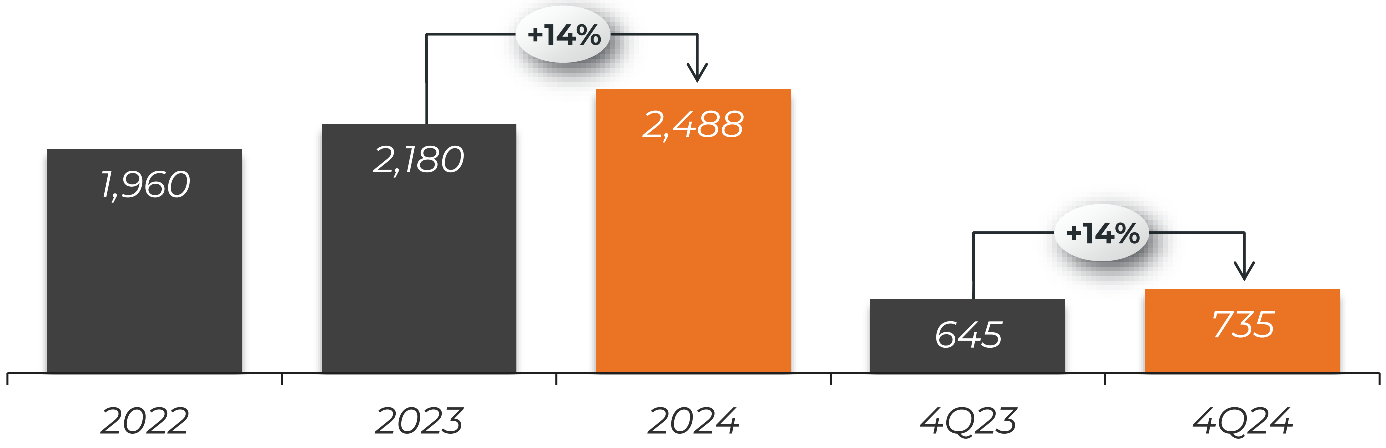
New Director of Integrated Logistics

Executive Paulo Fran-ceschini takes on the role of Director of Tegma's Integrated Logistics Division. He is responsible for the Operational and Commercial mngm of the Division.

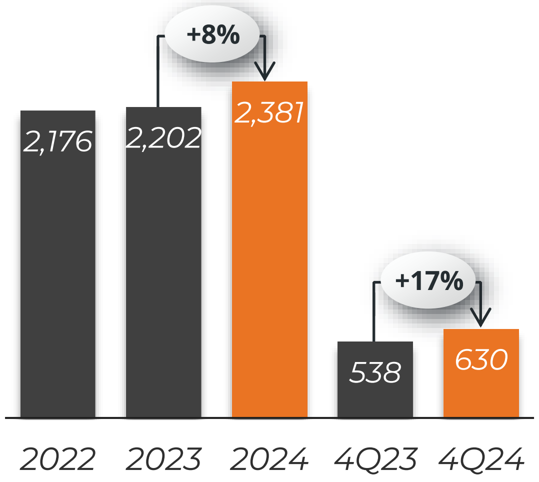
Brazilian Automotive Market

Light and light commercial vehicles (In Thousand)

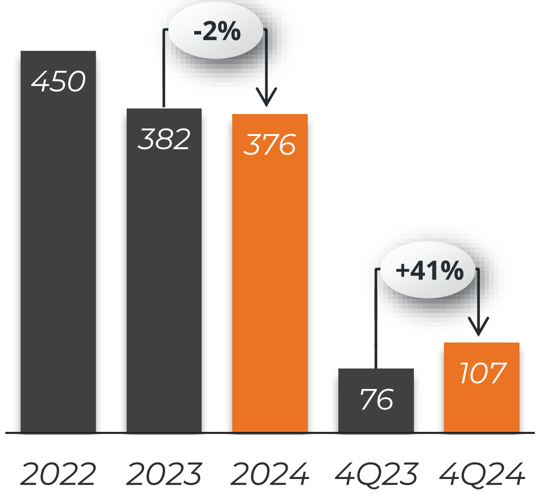
DOMESTIC SALES



PRODUCTION



EXPORTS



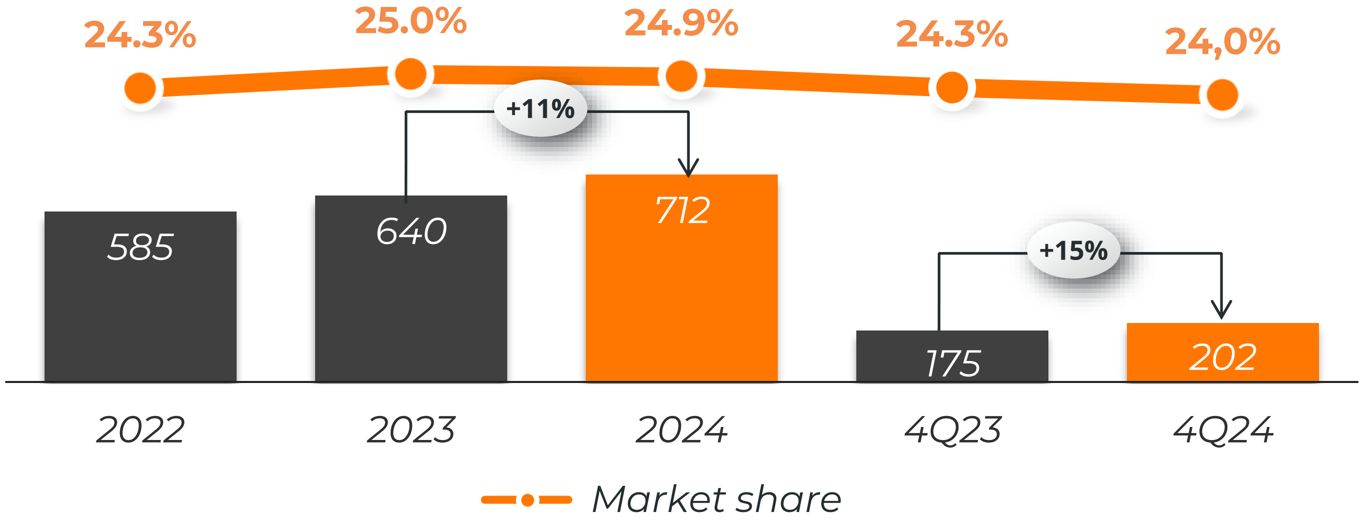
As a result of improved economic conditions in Brazil and improved automotive credit, ***domestic sales*** *grew 14% in 4Q24 YoY.* ***Production*** *grew 17%, reflecting higher domestic sales and 41% growth in* ***exports****.*

Souce: ANFAVEA

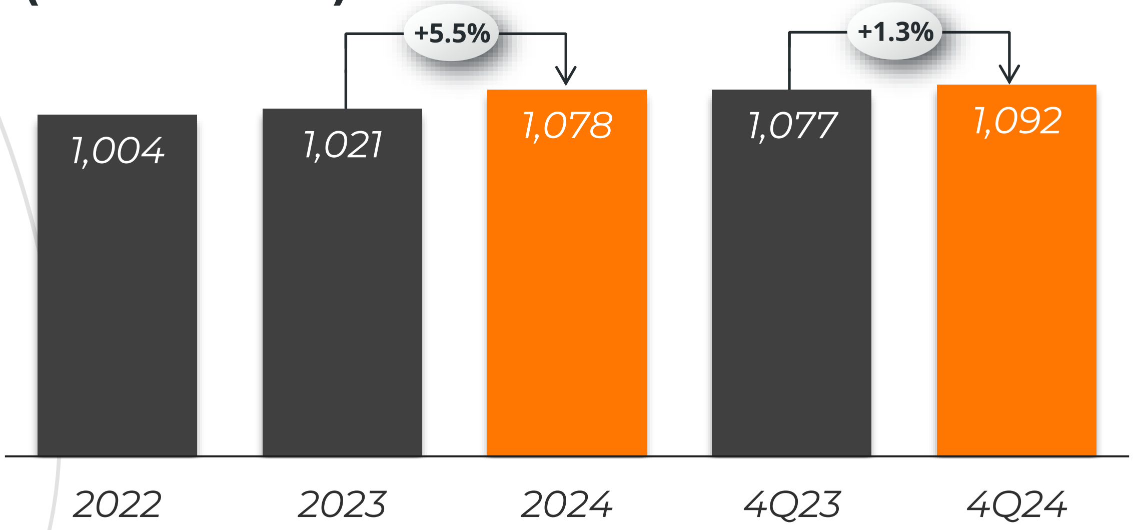
Operation Highlights – Automotive Logistics Division

in housand, except avg. distance

VEHICLES TRANSPORTED



AVERAGE DISTANCE (in kilometers)

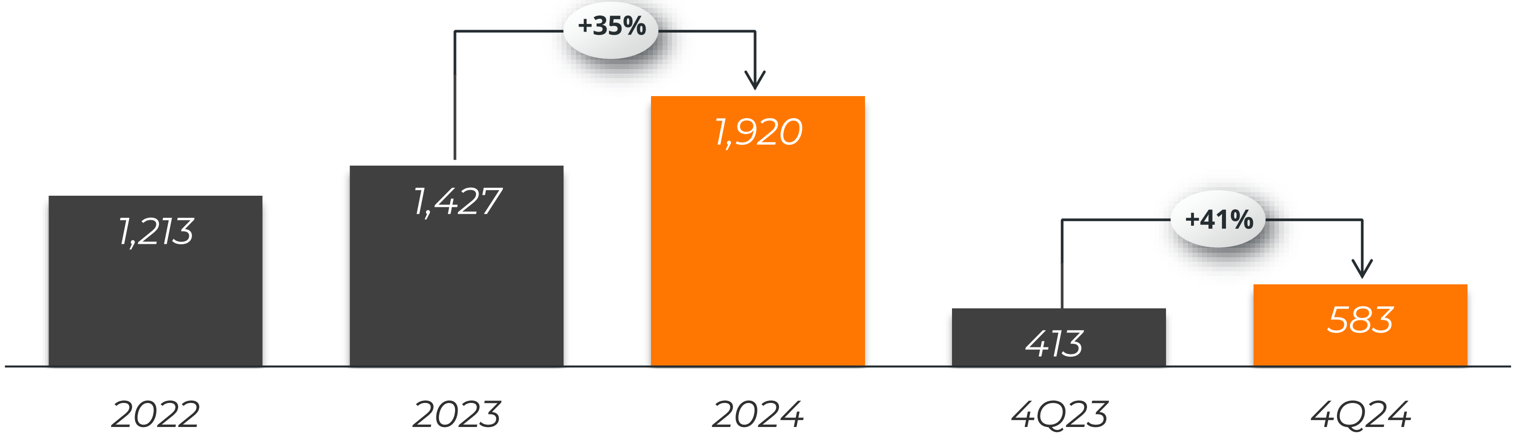


With the growth in both domestic and export sales, the volume of **vehicles transported** *increased by 15% in 4Q24 and market share shrank by 0.3 p.p. The 1.3% growth in* **average distance** *in 4Q24 mainly reflects the increase in the average distance of domestic trips.*

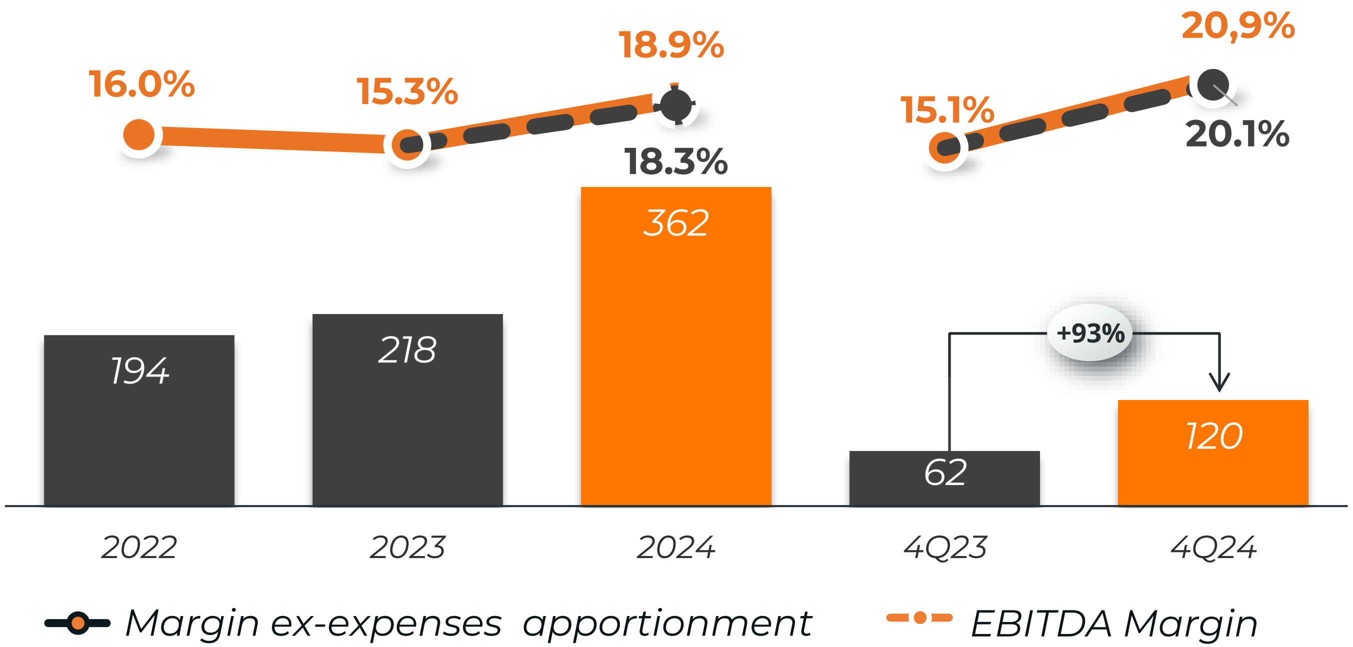
Results *Automotive Logistics*

in Million

NET REVENUE



EBITDA

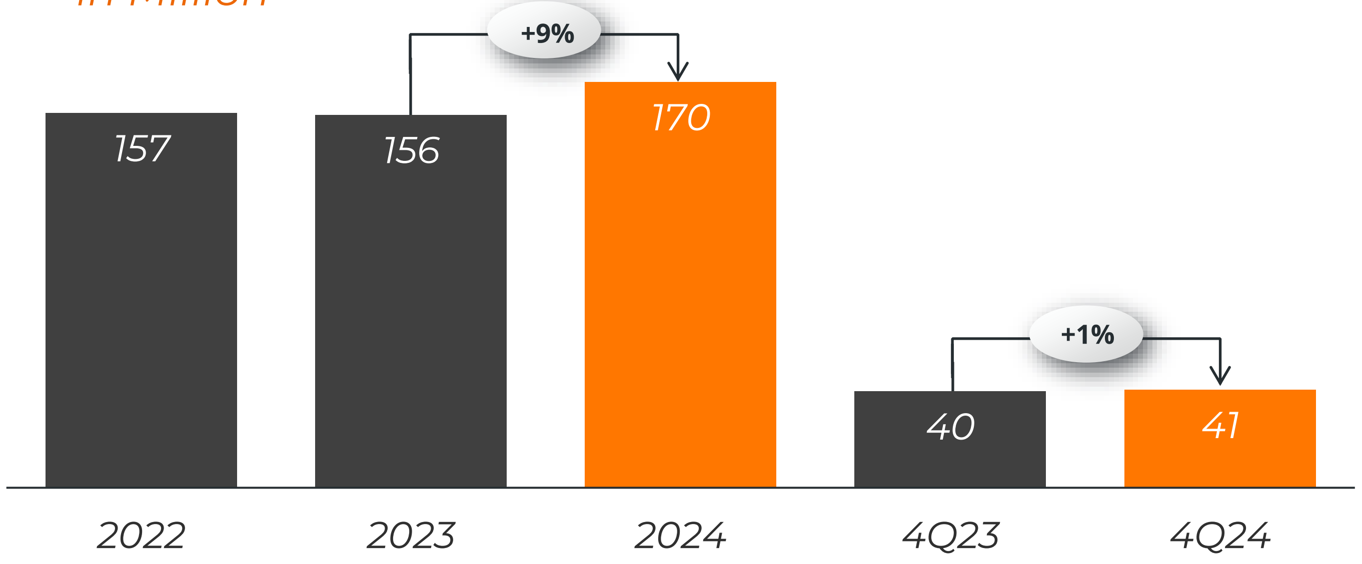


The division's results show ***revenue*** *growth in 4Q24 due to the growth in* ***transported volume***, ***average distance***, *and vehicle transfer services. The expansion of the* ***EBITDA*** *margin in 4Q24 reflects the dilution of fixed costs, personnel and administrative expenses.*

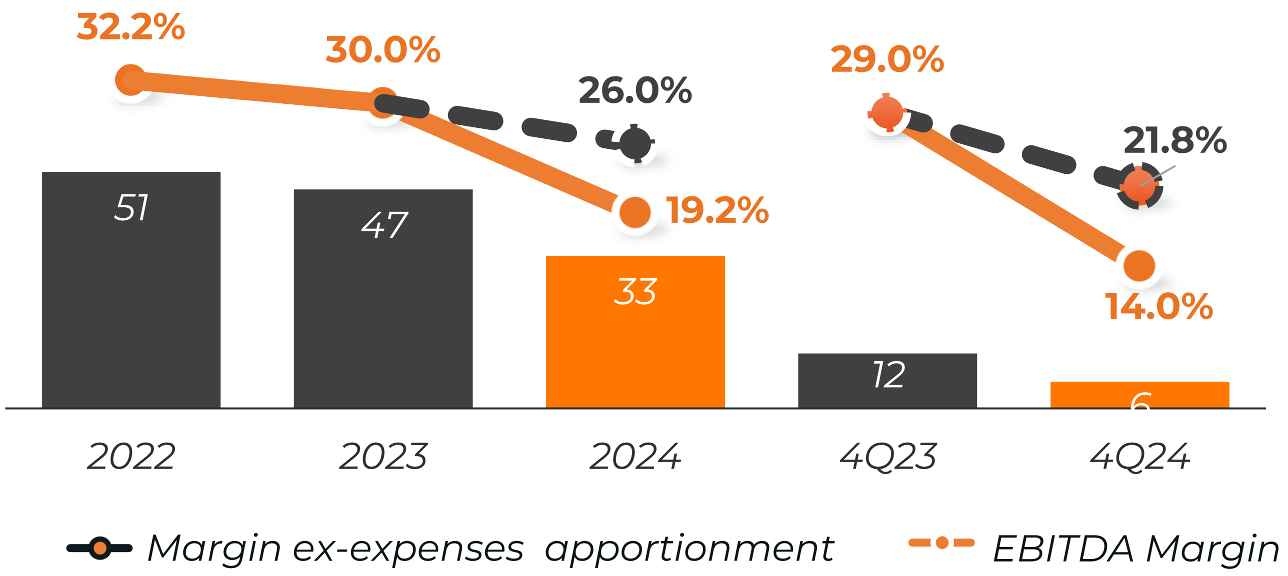
Results *Integrated Logistics*

in Million

NET REVENUE



EBITDA

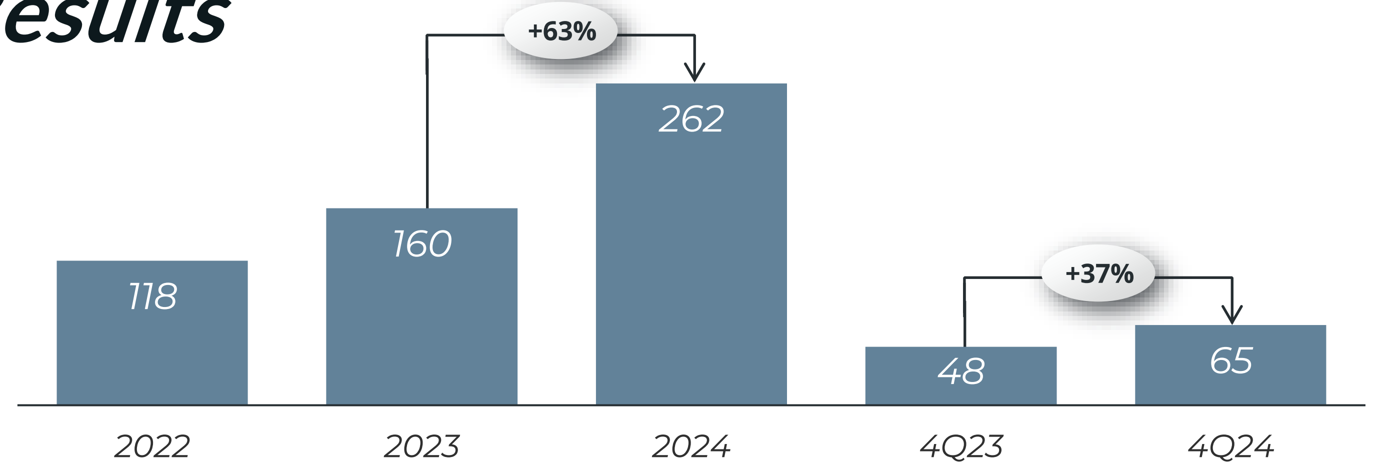


Net Revenue *was virtually stable in 4Q24 due to the arrival of fewer chemical vessels than expected and the growth in the home appliances operation. The* **EBITDA** *margin (ex-apportionment) for the quarter declined due to lower volumes transported and stored in the chemical operation and the increase in freight costs not passed on to customers.*

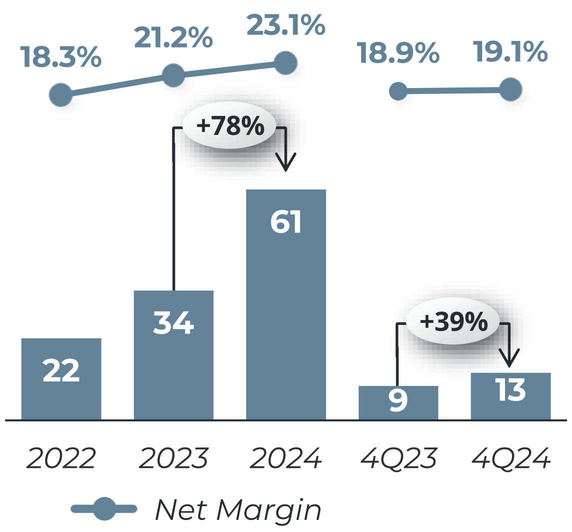
GDL *Joint Venture Results*

R$ million

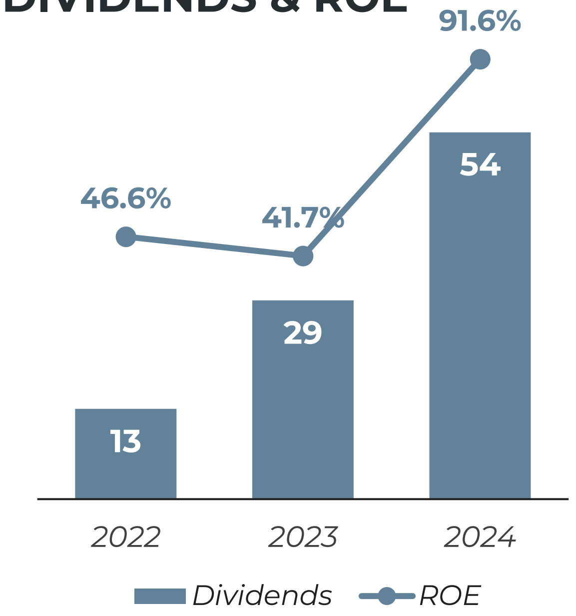
NET REVENUES



NET INCOME



DIVIDENDS & ROE

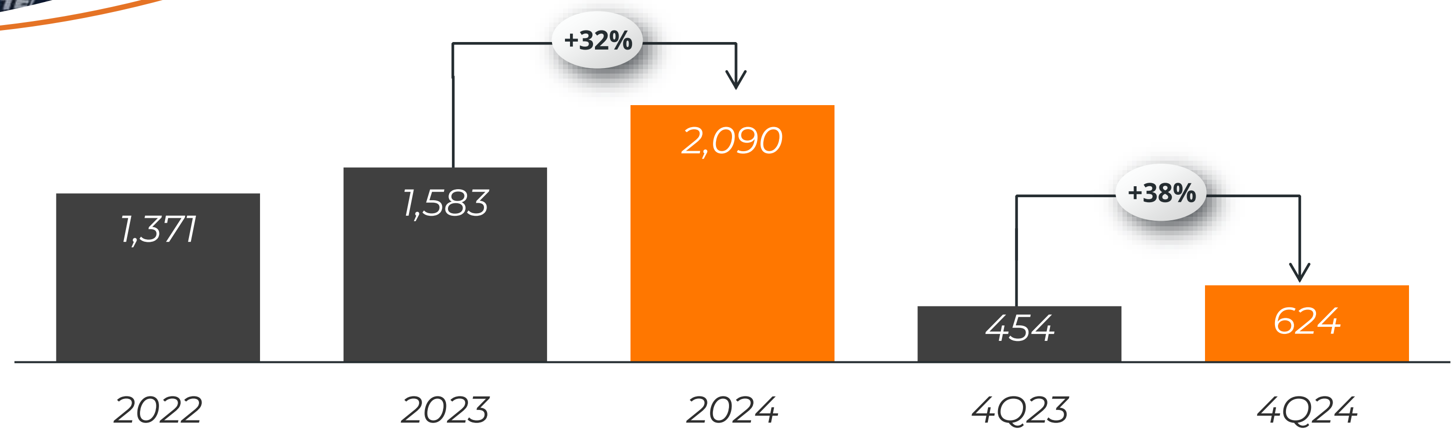


The GDL Joint Venture had another quarter of growth due to the increase in customs warehousing services and consumer goods distribution center. **Profitability** *levels expanded in 2024 due to the dilution of costs and expenses.*

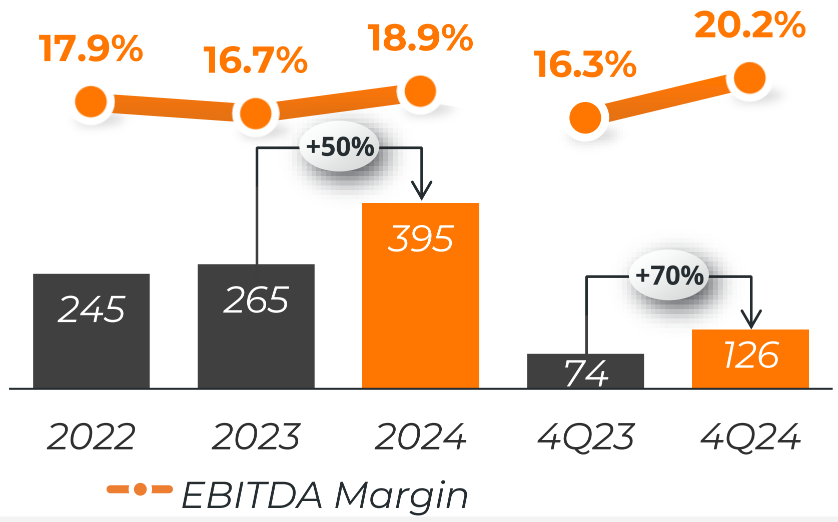
Results *Consolidated*

in Million

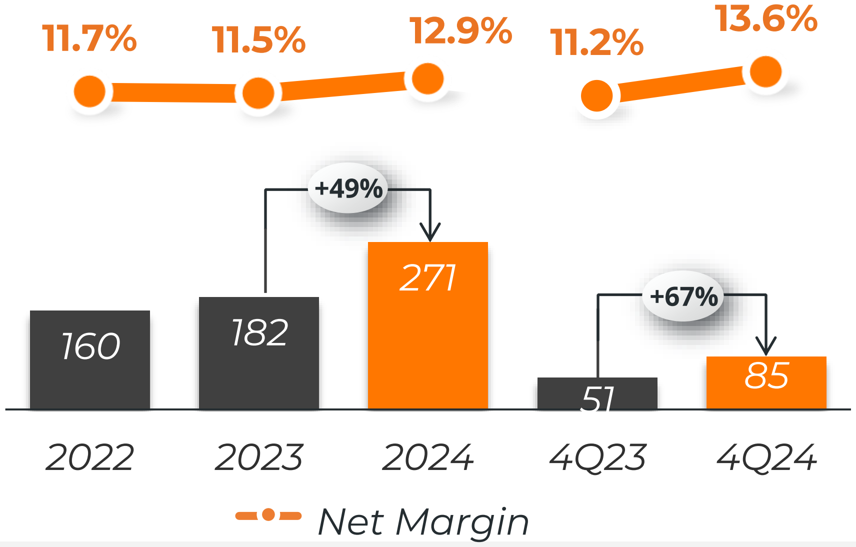
NET REVENUE



EBITDA



NET INCOME



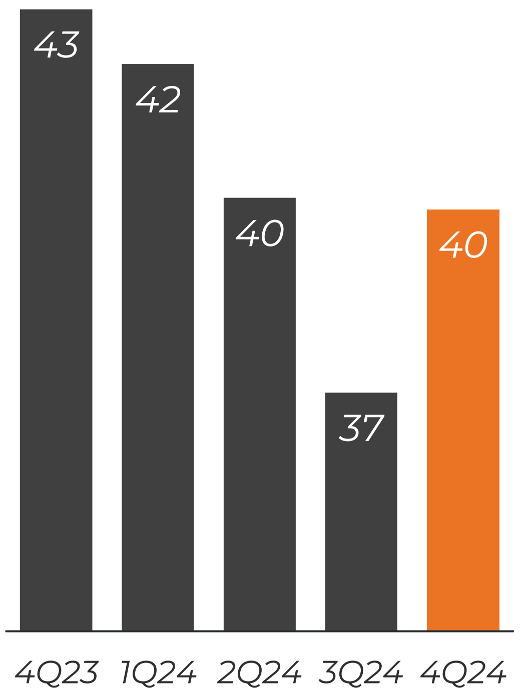
Revenue *growth in 3Q24 reflects the growth of the automotive logistics division in the period. The expansion of the* **EBITDA** *margin in the quarter reflects the efficiency gains in automotive logistics. The gain in* **net margin** *in 3Q24 is due to the expansion of the operating result and the positive contribution of the results of the GDL Joint Venture.*

Free Cash Flow & CAPEX

R$ million, except cash-to-cash cycle (days)

CASH-TO-CASH CYCLE

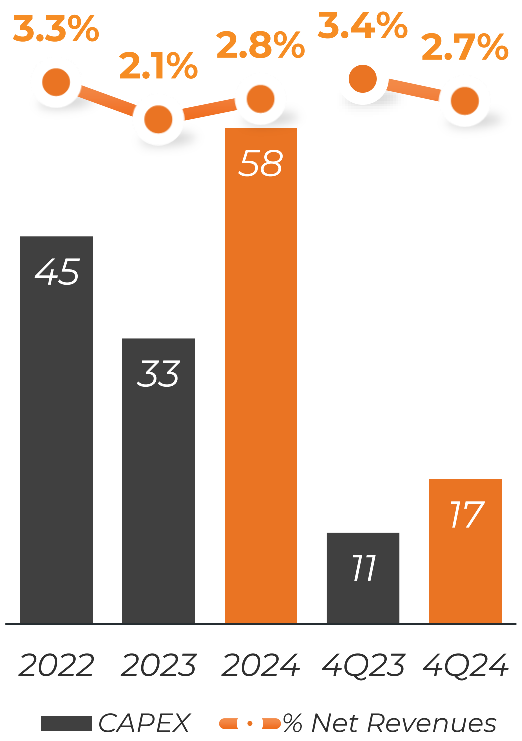
(days)



Days receivable – days payable

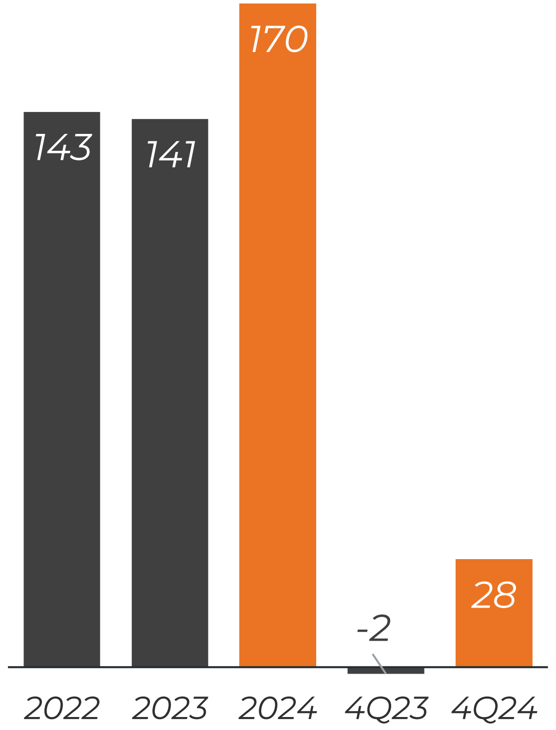
CAPEX

R$ Million



FREE CASH FLOW

R$ million

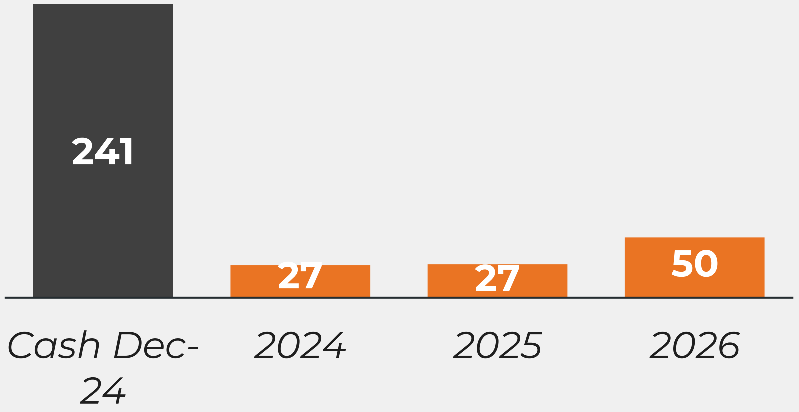


Operating cash generation - acquisition of fixed assets and intangible assets - leasing payment

The ***cash-to-cash cycle*** *in 4Q24 was three days higher than in 3Q24.* ***CAPEX*** *in 4Q24 was R$17 million, due to improvements in land for imported domestic vehicles and the acquisition of semi-trailers.* ***Free cash flow*** *in 4Q24 was positive by R$28 million due to the growth of the Automotive Logistics Division in the period and the improvement in working capital in the period.*

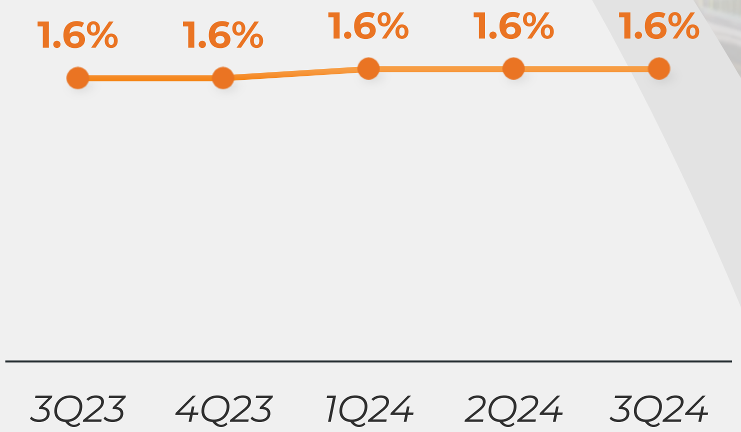
Capital Structure
Million

GROSS DEBT PAYMENT AMORTIZATION



NET DEBT COMPOSITION (R$ million)	**Sep/24**	**Dec/24**
(=) Gross debt	*106*	*106*
(-) Cash	*264*	*241*
(=) Net debt (cash)	**(158)**	**(135)**
EBITDA LTM	*343*	*395*
Net debt/ EBITDA LTM	**N/A**	**N/A**

GROSS DEBT COST HISTORICAL
% + CDI



RATING

Fitch Ratings

A
Local

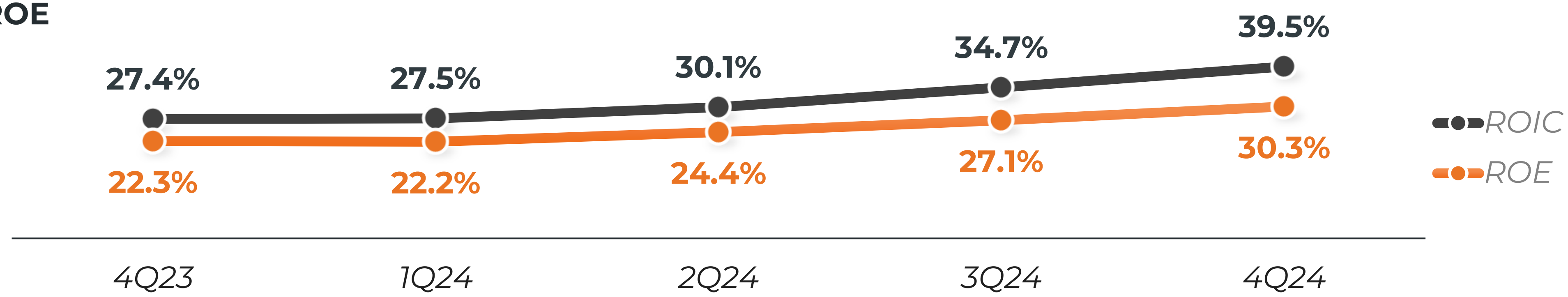
Outlook: Stable

Date:
April 29, 2024

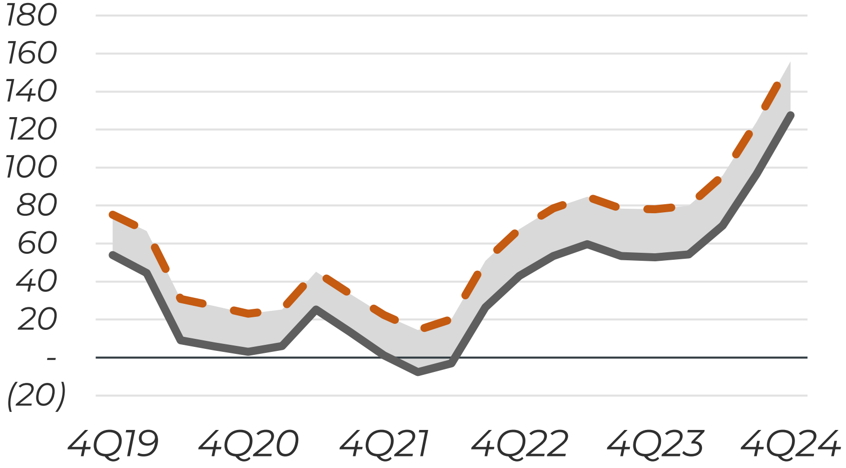
Unleveraged capital structure based on cash generation.

Return, EVA and Dividends

ROIC E ROE

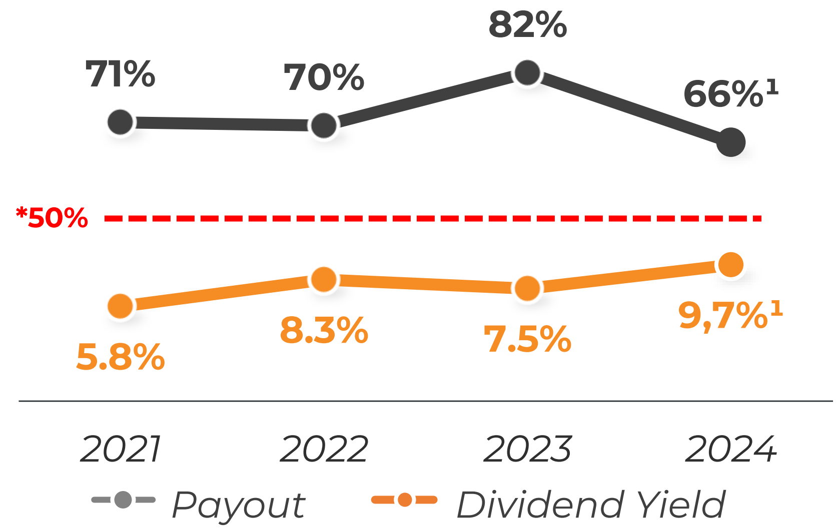


EVA (R$ million)



EVA considers the WACC range used in sell-side analysts' projections. The indicator's calculation memory can be found in the Historical financials file, under the "indicators" tab

DIVIDENDS HISTORICAL

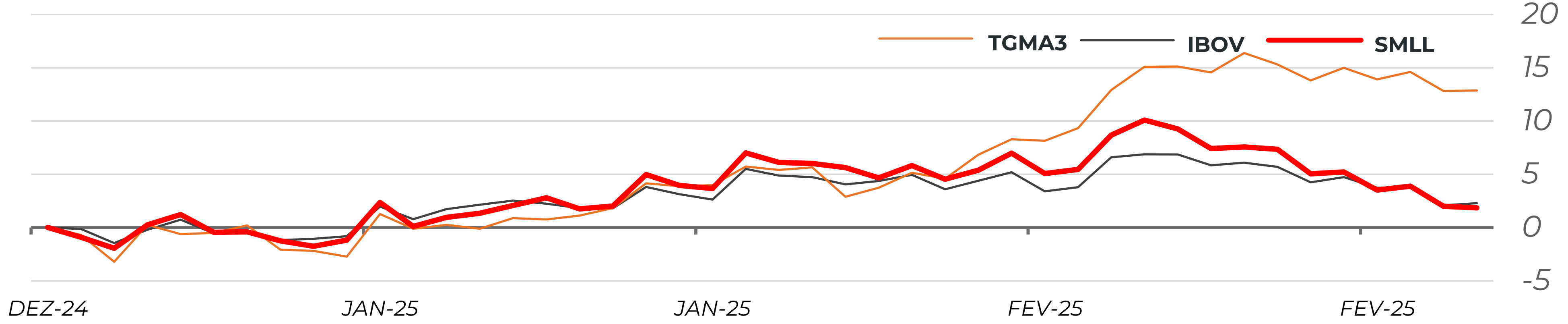


Minimum distribution policy of 50% of adjusted net income.
[1] Values considering the payment proposal to be approved at the ASM to be held on April 9, 2025

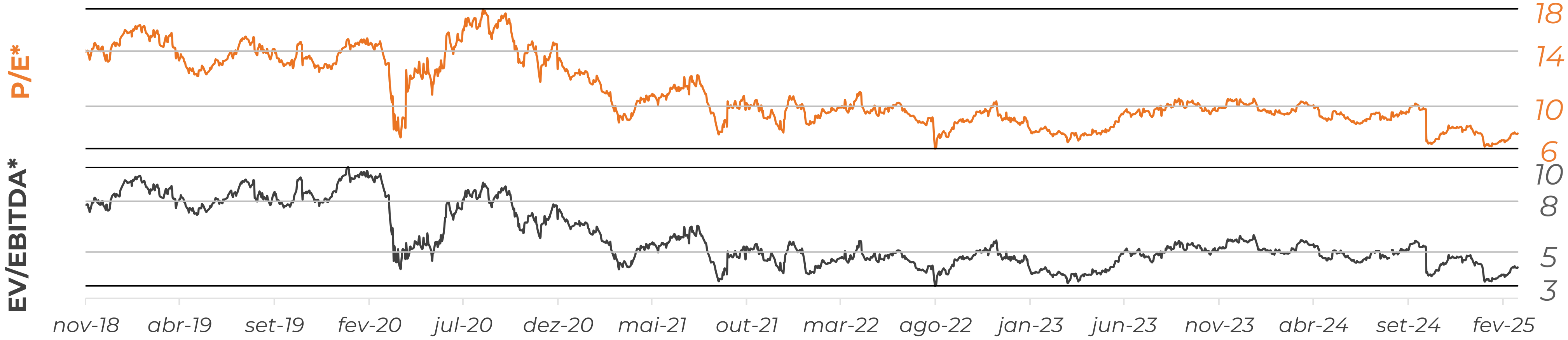
ROIC, **ROE** *and* **EVA** *in 4Q24 increased compared to 3Q24 due to the growth in operating income.* **Dividend** *distribution remains above the indicative policy.*

TGMA3

TGMA3 Base 0 | BASE: 2/Jan



TGMA3's Multiples



* Multiples based on average sell-side analyst estimates. * Year X multiple uses estimates from year X itself through July. From August onwards, estimates for year X+1 are used.

Tegma's shares *have outperformed the stock market since the end of January due to the growth in vehicle sales in the country. Like most listed companies, Tegma continues to trade at* **multiples** *slightly below its historical average.*

Q&A
SECTION

TEGMA Gestão Logística 55 Anos

Nivaldo Tuba– CEO
Ramón Perez – CFO e IRO
Ian Nunes – IR

ri.tegma.com.br/en

Follow Tegma in medias:

/tegmagestaologistica

To contact the IR team, scan the QR Code above