



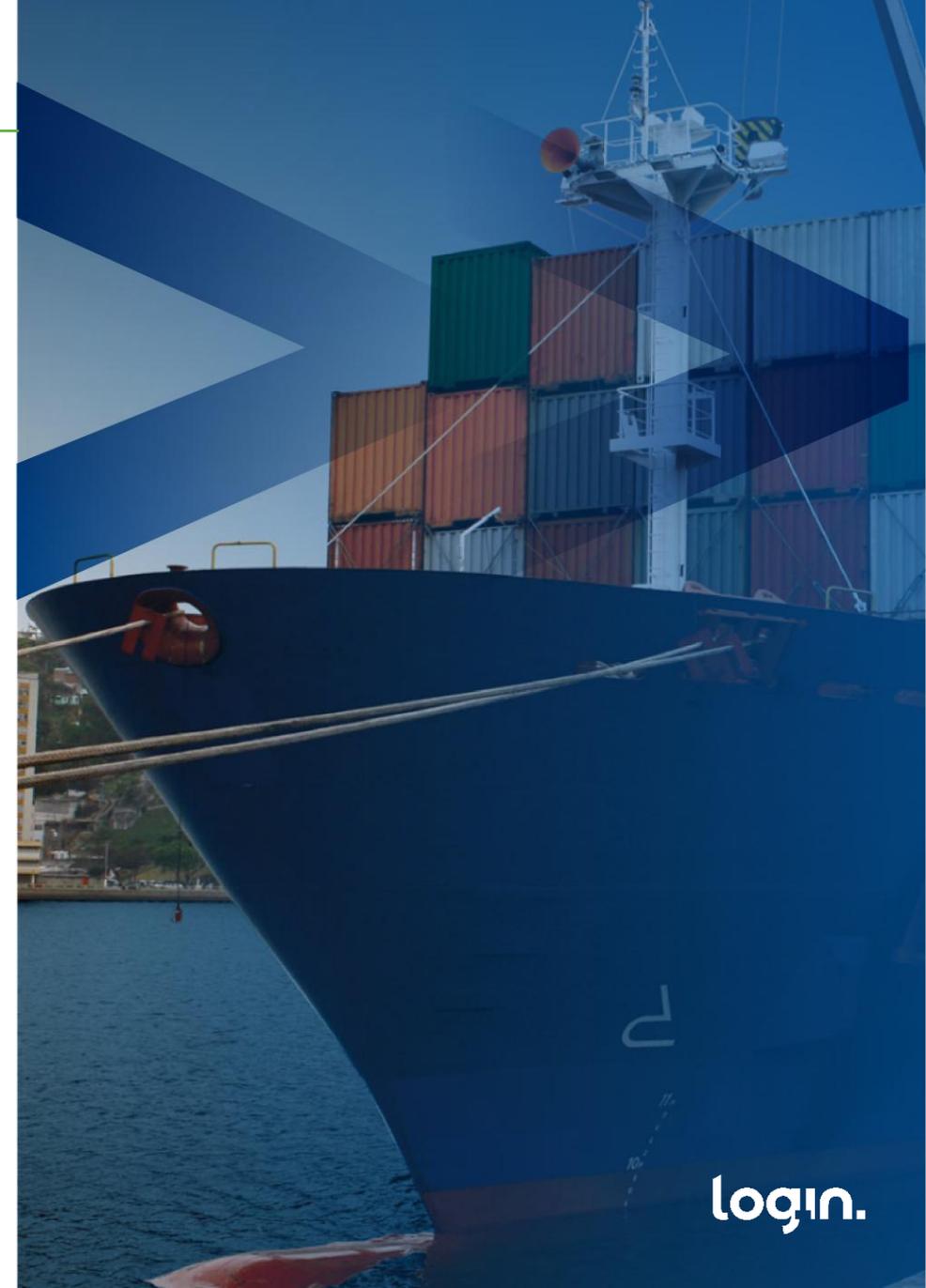
Apresentação de RESULTADOS **4T24**

27 DE FEVEREIRO DE 2025

login.

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.

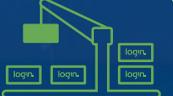




VISÃO



REALIZAÇÃO 2024

	Navegação e Soluções Integradas 	TVV 	Transporte Rodoviário de Cargas 	ESG e Estrutura de Capital 
VISÃO	<ul style="list-style-type: none"> Logística porta-a-porta; Foco em conversão de cargas do rodoviário; Plataforma e app de atendimento e monitoramento integrado e tecnologia proprietária; Diversificação na base de clientes e expansão na área de atuação. 	<ul style="list-style-type: none"> Ganhar relevância como principal terminal portuário da região; Multipropósito e multicargas; Oferecer soluções logísticas integradas; Incremento da eficiência operacional. 	<ul style="list-style-type: none"> Especializada em transporte de cargas fracionadas; Penetração em grande maioria das cidades brasileiras do Sul ao Norte; Evolução no plano de integração da Tecmar com foco em eficiência operacional. 	<ul style="list-style-type: none"> Redução da emissão de gases de efeito estufa; Relacionamento com as comunidades do entorno; Saúde e Segurança de funcionários e terceiros; Governança, integridade, ética e práticas anticorrupção.
REALIZAÇÃO 2024	<ul style="list-style-type: none"> Recorde histórico anual da Navegação Costeira para: volume de transporte de contêineres: 732,6 mil TEUs; ROL: R\$ 1.726 milhão; e EBITDA Ajustado: R\$ 476,7 milhões; Aumento de 16% da conversão rodoviária, comparado ao ano de 2023; Lançamento do Serviço Shuttle Navegantes (SSN) no 2T24, para atender uma demanda sinalizada pelo mercado; Recebimento e início de operação dos novos navios Log-In Evolution e Log-In Experience no ano de 2024. 	<ul style="list-style-type: none"> Recorde histórico anual do TVV para: ROL, R\$ 437 milhões; e volume de movimentação de contêineres, 228,7 mil boxes; O EBITDA Ajustado do TVV ficou em linha com o ano de 2023, mesmo diante de um ano com restrição temporária de capacidade devido ao projeto de modernização, finalizado em setembro; Aumento de 39% na produtividade operacional do TVV após a conclusão do <i>retrofit</i>. 	<ul style="list-style-type: none"> Recorde histórico anual de ROL da Tecmar: R\$ 578,2 milhões; Continuidade do ganho de sinergia da Tecmar com Log-In com 51 mil operações de contêineres no ano, considerando Tecmar e Tecmar Norte (antiga Oliva Pinto); Plano de <i>turnaround</i>: criação da Diretoria de Armazenagem e Distribuição e contratação de dois novos diretores com experiência no mercado. Modernização de oito filiais com localização estratégica; Tecmar Norte suportou boa parte da operação da Log-In em Manaus durante o período de seca. 	<ul style="list-style-type: none"> Log-In entre as 500 Melhores Empresas do Mundo em Crescimento Sustentável 2025, segundo a revista TIME¹; Log-In conquistou o 3º lugar no Prêmio ANTAQ 2024, na categoria Conformidade Regulatória; Parceria da Log-In com os institutos: Artes Sem Limites e Social Esperança, com 1.482 atendimentos; Projeto <i>Compliance</i> no Mar, com o treinamento dos marítimos nos navios sobre <i>compliance</i> e conduta ética; Implementação do programa ELLAS (desenvolvimento de lideranças femininas).

NAVEGAÇÃO COSTEIRA

Resultados 4T24

Volume



Receita Líquida



EBITDA Ajustado



Margem EBITDA Ajustado



4T24

173,3 Mil TEUs
+ 30,5%

R\$ 476,8 MM
+ 36,0%

R\$ 142,2 MM
+ 129,9%

29,8%
+ 12,2 p.p.

2024

732,6 Mil TEUs
+ 55,2%

R\$ 1.726,0 MM
+ 25,5%

R\$ 476,7 MM
+ 12,3%

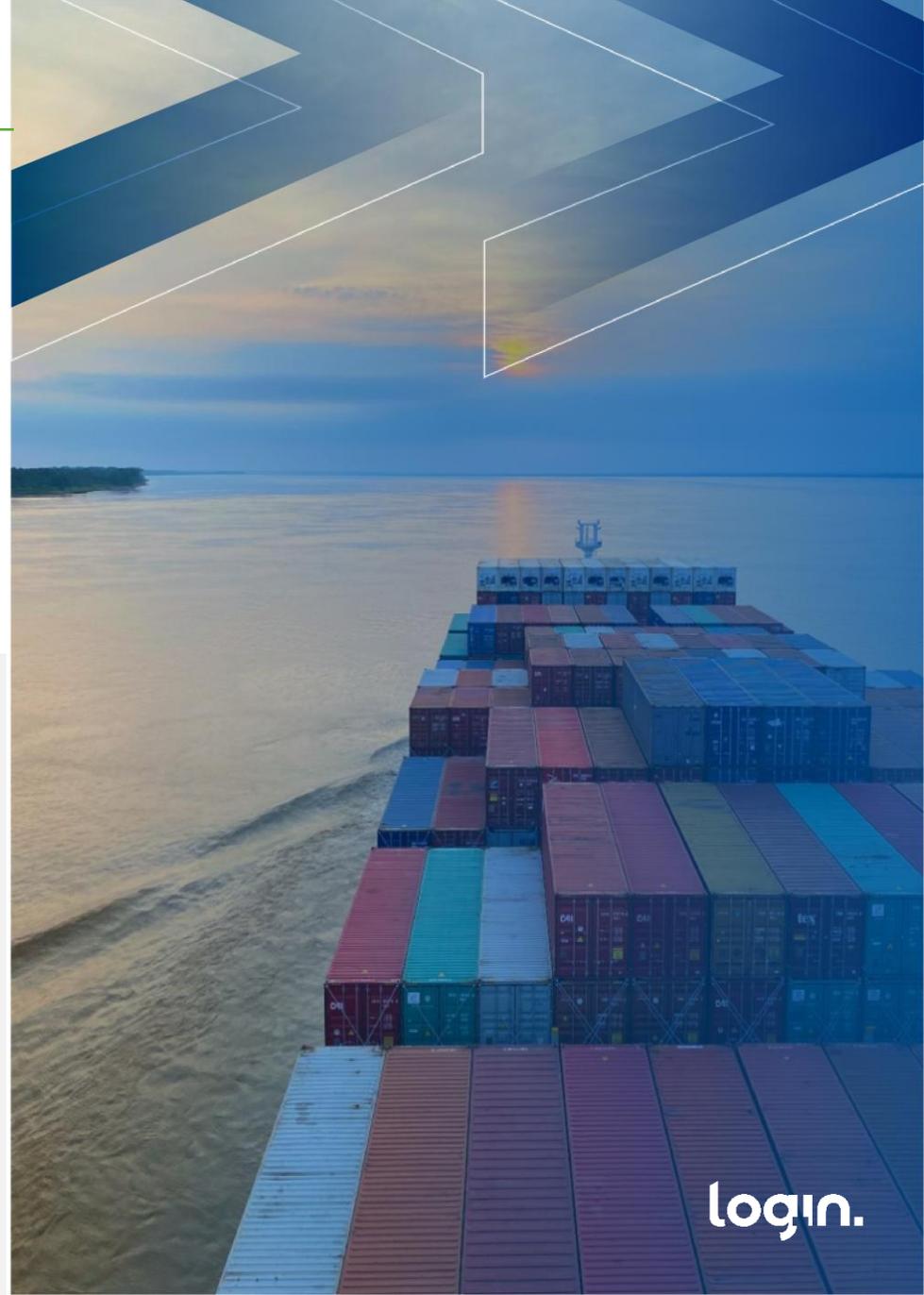
27,6%
- 3,2 p.p.

4T24

- Maior volume para um quarto trimestre, sobretudo: pelo *Feeder* que atingiu 121,8 mil TEUs, impulsionado pelo Serviço Shuttle Navegantes (SSN), lançado no 2T24; pelo Mercosul (+9,8% vs. 4T23), favorecido pela recuperação econômica da Argentina; e o crescimento marginal da Cabotagem (+1,6% vs. 4T23), apesar do cenário complexo de congestionamento dos portos, omissões de escala e seca na região Norte;
- Recorde histórico de ROL, beneficiada, principalmente, pelo *Feeder*, R\$ 187,7 milhões, e aumento da receita da Cabotagem (+6,8% vs. 4T23). Em relação à seca, a Log-In utilizou a solução do píer flutuante de Itacoatiara, amenizando as perdas para os clientes e gerando receita para a Companhia;
- Recorde histórico de EBITDA ajustado atrelado ao recorde de ROL da Navegação, com destaque para as receitas de *Feeder* e Cabotagem. O crescimento da margem Ebitda foi impulsionado pela valorização do dólar, beneficiando a receita do *Feeder* e do Mercosul.



Recorde histórico no período



login.

TERMINAL DE VILA VELHA

Resultados 4T24

Volumes Contêineres



4T24

52,2 Mil boxes
- 13,5%

2024

228,7 Mil boxes
+ 21,4%

Volumes Carga Geral



280,8 Mil Tons
+ 29,5%

714,3 Mil Tons
- 18,3%

Receita Líquida



R\$ 148,7 MM
+ 58,5%

R\$ 437,0 MM
+ 24,6%

EBITDA Ajustado



R\$ 38,6 MM
- 13,1%

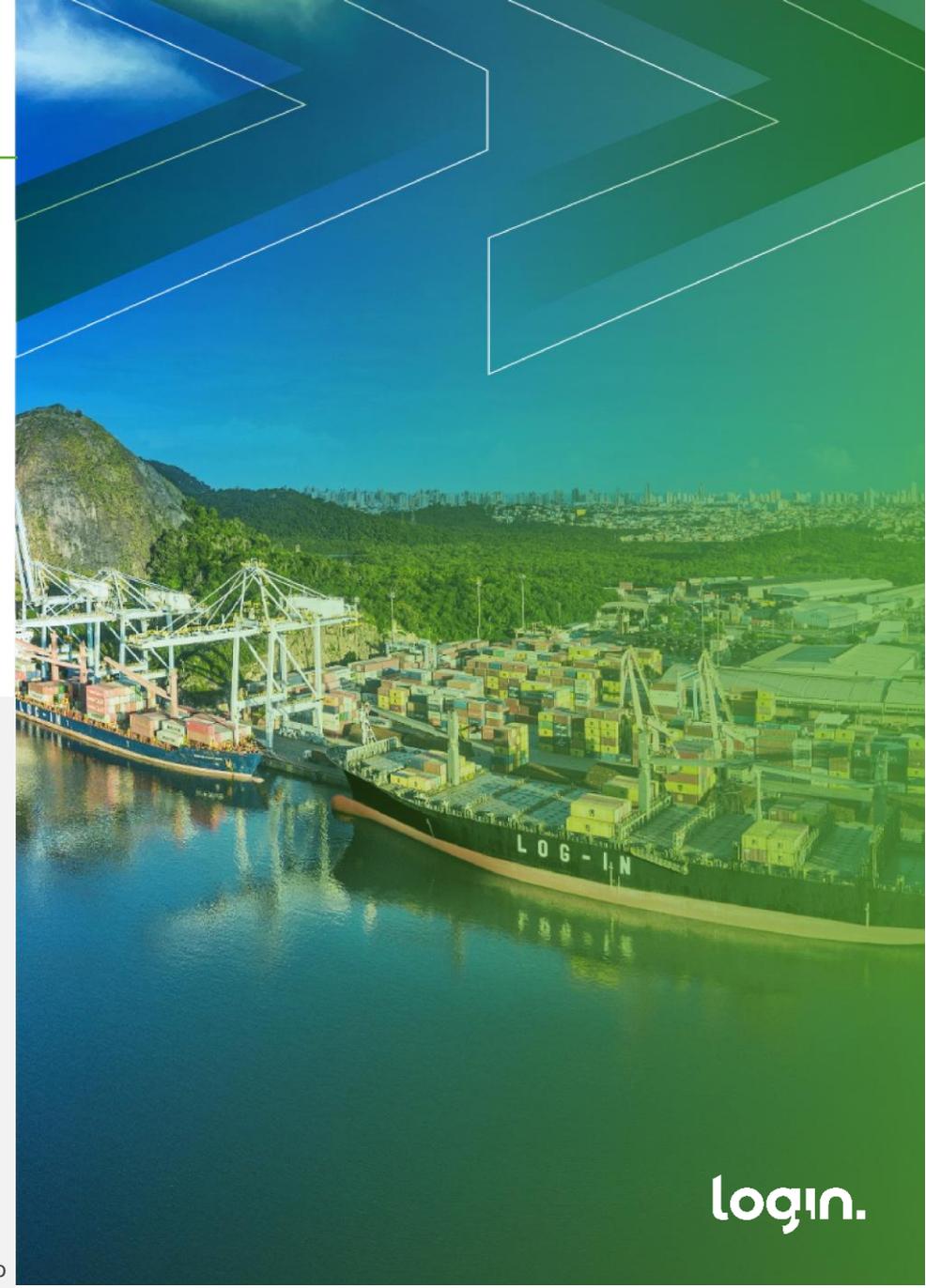
R\$ 165,5 MM
- 2,0%



Recorde histórico no período

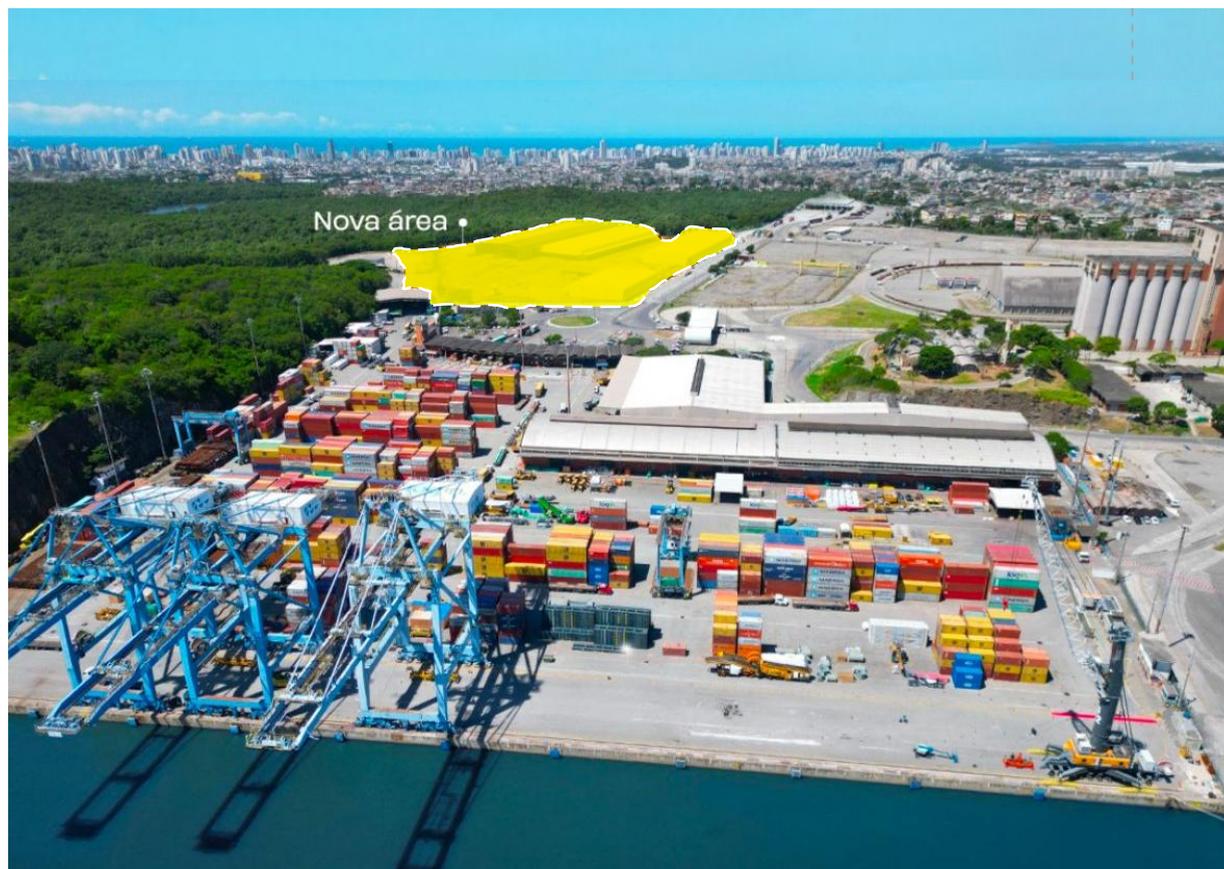
4T24

- Redução no volume de na movimentação de contêineres devido à sazonalidade da safra do café e à menor importação de veículos elétricos em contêiner *flat rack*. Em contrapartida, a carga geral cresceu 29%, impulsionada pela retomada do volume de granel;
- Recorde de ROL do TVV, beneficiada principalmente por R\$ 59,1 milhões de receita de armazenagem, relacionado ao processo de carga de perdimento contra a Receita Federal, evento não recorrente, referente a períodos anteriores. Excluindo essa receita, a ROL do TVV seria de R\$89,6 milhões (-4,5% vs. 4T23);
- Retirando o evento não recorrente, o EBITDA ajustado e a margem reduziram, impactados pela queda da receita de movimentação de contêineres relacionada à queda de volume no trimestre, custos dos serviços prestados (carga e descarga) e pessoal.



login.

NOVA ÁREA DO TVV



Expansão Estratégica do TVV: Nova Instalação Portuária na retroárea do Porto Organizado de Vitória (ES)*

- **+70.000 m²** de capacidade adicional para armazenagem;
- **R\$ 35 milhões** investidos em infraestrutura de ponta;
- **Novos equipamentos** e tecnologia de última geração;
- **Cargas Movimentadas**: contêineres, granito, produtos siderúrgicos e fertilizantes.

Essa expansão reflete nosso compromisso em impulsionar o crescimento junto aos nossos clientes e no mercado, trazendo soluções inovadoras, rápidas e eficientes, alinhadas às necessidades do setor.



Acesse o Qr Code para ler a matéria completa

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

Resultados (Tecmar + Oliva Pinto)

Receita Líquida



4T24

R\$ 147,8 MM
+ 2,7%

EBITDA Ajustado



R\$ - 21,4 MM
- 314,1%

Margem EBITDA Ajustado



- 14,5%
- 21,4 p.p.

2024

R\$ 578,2MM
+ 4,5%



R\$ 4,1 MM
- 91,8%

0,7%
- 8,2 p.p.

4T24

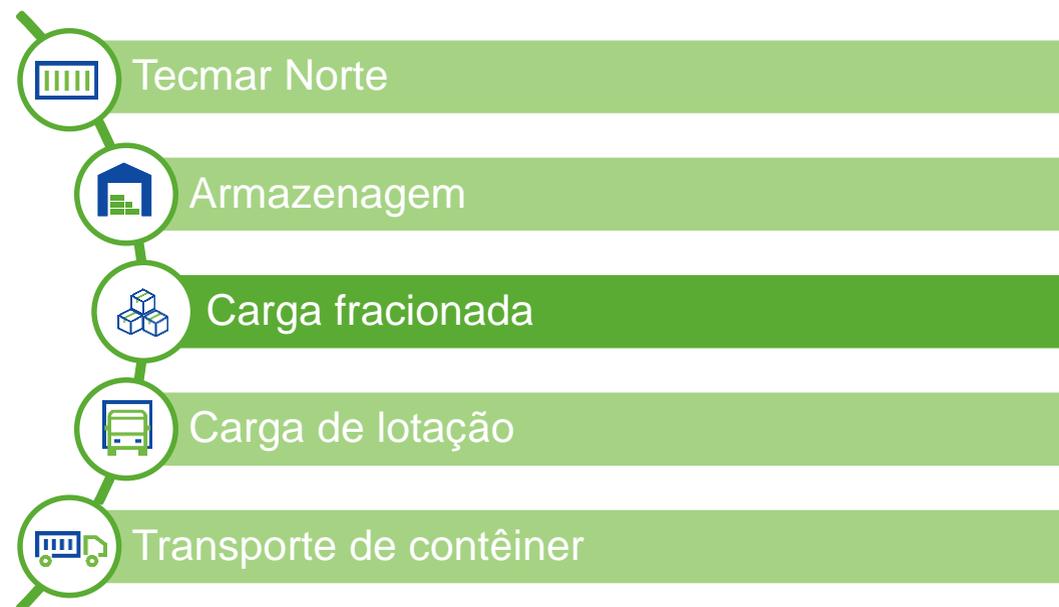
- A ROL do Transporte Rodoviário de Cargas cresceu 2,7% pela ampliação do serviço de transporte de contêineres para a Log-In e pela receita de armazenagem da Tecmar Norte, que suportou boa parte da operação da Log-In em Manaus durante o período de seca. Por outro lado, a carga fracionada teve queda de receita devido ao saneamento na base de clientes e o ajuste da política comercial;
- A estrutura de custos foi afetada pelo crescimento da frota e não diluição do custo fixo da carga fracionada, dada perda de volume. Além disso, houve custos com a modernização de filiais, frete de terceiros, agentes de cargas e custo com faltas e avarias do ano, registrados neste trimestre;
- O EBITDA ajustado foi afetado pela queda da receita do fracionado e aumento dos custos totais. Apesar dos resultados positivos nas demais frentes de negócio, a carga fracionada tem impacto relevante no acumulado.



Recorde histórico no período

TURNAROUND DA TECMAR

Linhas de negócio da Tecmar:



- **Tecmar Norte, Armazenagem, Carga de lotação e Transporte de contêiner:** operações dentro da expectativa de resultado.
- **Carga fracionada:** continuidade do plano de recuperação.

Plano de recuperação da carga fracionada: overview 4T24

↑ **Nível de Serviço:** melhor trimestre do ano em média de nível de serviço, expansão das rotas com carros expressos;

↑ **Estrutura:** criação da Diretoria de Armazenagem e Distribuição e contratação de um diretor com mais de 25 anos de experiência no segmento. Contratação de diretora financeira com mais de 18 anos de experiência no segmento;

↑ **Distribuição:** melhoria da taxa de ocupação dos veículos de distribuição e utilização da frota própria vs. terceiros;

↓ **Volumetria:** ainda abaixo do esperado;

↓ **Índice de faltas e avarias:** acima do esperado.

DESTAQUES

Resultados 4T24

Receita Líquida 
R\$ 784,9 MM
+ 30,5% *

EBITDA Ajustado
R\$ 131,6 MM
+30,2% *

Margem EBITDA Ajustado
18,1%
+ 1,3 p.p. *

Resultados 2024

Receita Líquida 
R\$ 2.795,8 MM
+ 19,5% *

EBITDA Ajustado
R\$ 588,9 MM
+ 0,8% *

Margem EBITDA Ajustado
21,5%
- 3,5 p.p. *

4T24

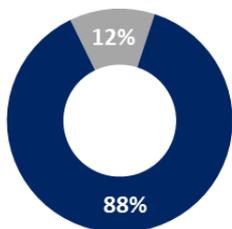
- O consolidado atingiu um recorde histórico de ROL de R\$ 784,9 milhões, principalmente pela Navegação Costeira, com destaque para o *Feeder*, e pelo TVV. Este último contou com um efeito não recorrente de R\$ 59,1 milhões em receita de armazenagem, oriundo de um processo de carga de perdimento contra a Receita Federal;
- Os custos dos serviços prestados foram maiores, especialmente, no Transporte Rodoviário de Cargas (+46,2% vs. 4T23), devido à ampliação da frota para transporte de contêineres da Log-In. Na Navegação Costeira (+11,8% vs. 4T23), os custos variáveis foram impactados pelo aumento no transporte rodoviário de curta distância e custos com contingências operacionais devido à seca no Norte. Já os custos fixos, aumentaram, sobretudo, pelo Serviço Shuttle Navegantes (SSN), lançado no 2T24, e mais navios em operação (9 no 4T24 contra 8 no 4T23);
- O EBITDA ajustado foi beneficiado pelos fatores que impulsionaram a receita, com melhora na margem devido à diluição dos custos fixos na Navegação Costeira, mesmo com o aumento da capacidade nominal (+13,1%) do novo serviço *Feeder*, SSN.



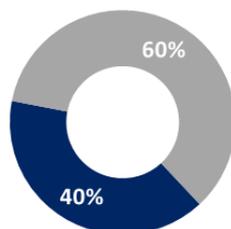
ENDIVIDAMENTO

Perfil da Dívida

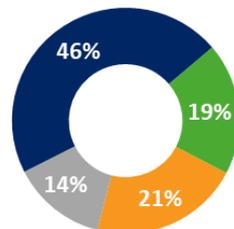
■ Curto Prazo ■ Longo Prazo



■ BNDES ■ Outros



■ CDI ■ TJLP ■ Dólar ■ IPCA



Dívida e Nível de Alavancagem

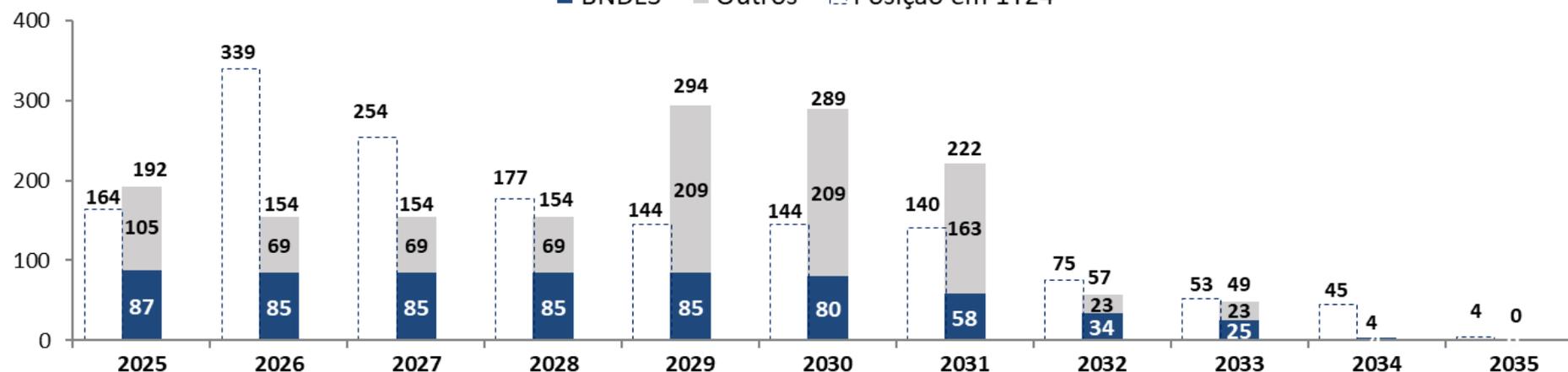
Dívida R\$ MM	31/12/2023	31/03/2024	30/06/2024	30/09/2024	31/12/2024
Dívida Bruta ¹	1.545,9	1.539,6	1.562,8	1.568,4	1.568,6
Caixa	562,6	522,7	324,6	381,9	328,9
Dívida Líquida	983,3	1.016,9	1.238,3	1.186,5	1.239,7
Ebitda UDM	568,6	556,4	550,8	544,8	633,1
Dívida Líquida/EBITDA UDM	1,7 x	1,8 x	2,2 x	2,2 x	2,0 x

■ Custo médio da dívida: 11,65% a.a.

Cronograma de Amortização

(R\$ milhões)

■ BNDES ■ Outros □ Posição em 1T24



¹ A dívida bruta não considera *forfait*, Tecmar, custo de debêntures e o custo das notas comerciais.

ESG 4T24 - ENTREGAS DA AGENDA



Inovação e Crescimento Sustentável

- ✓ Log-In entre as 500 Melhores Empresas do Mundo em Crescimento Sustentável 2025, segundo o ranking da revista TIME¹;



¹ Fonte: <https://time.com/collection/worlds-best-companies-sustainable-growth-2025/>.



Meio Ambiente



- ✓ Realização da Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho (SIPAT) em todas as empresas do grupo;
- ✓ Atualização e Certificação da Calculadora de emissões de GEE disponível no site da Log-In.



Social

Iniciativas apoiadas pelo Comunidade a Bordo (CAB):

- ✓ Instituto Arte sem Limites: mais de 800 atendimentos em atividades como ballet, violão, aula de bateria, inglês, matemática, pintura em tecido, português, judô e teclado;
- ✓ Instituto Social Esperança: mais de 564 atendimentos em atividades como a Ação de Limpeza em Praias e Coleta de Lixo, aulas de futebol, capoeira e artesanato para mulheres.



Governança



- ✓ Log-In conquistou o 3º lugar no Prêmio ANTAQ 2024, na categoria Conformidade Regulatória.

OBRIGADO

login. logística
integrada

Impulsionando negócios por terra e mar.

www.loginlogistica.com.br