



CALL DE RESULTADOS



4T24 | 2024

RELAÇÕES COM
INVESTIDORES

AGENDA

Destaques

ESG

Resultado por Operação

- Norte
- Sul
- Navegação Costeira
- Santos

**Resultado Consolidado |
Financeiro**



DESTAQUES

DESTAQUES 2024

OPERAÇÃO

NORTE: Fortes restrições de calado reduziram o volume movimentado. Crescimento de EBITDA em 2024 refletindo o ajuste positivo de tarifas

SUL: Crise hídrica: restrições operacionais severas: crise hídrica | minério de ferro operando em plano de águas baixas

SANTOS: Crescimento em linha com início da operação de sal e expedição ferroviária

NAVEGAÇÃO COSTEIRA: Operação regular e consistente com o histórico

FINANCEIRO

GOVERNANÇA: Recebimento do AFAC da Ultrapar Logística no valor de R\$500 milhões

CAPEX: Manutenção: programada e recorrentes | Expansão: projeto modular Norte e expedição ferroviária em Santos

CAIXA: Geração de caixa marcada pelo recebimento do AFAC e maior regularidade no Capital de Giro

ALAVANCAGEM: 6,6x: EBITDA LTM menor | impactado principalmente pelas restrições de navegabilidade causadas pela crise hídrica em 2024

ESG

ESG

COMPROMISSO COM DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

- **Programa Tecer** - qualificação e geração de renda para mulheres em Itaituba e Barcarena (PA)
- **Programa Aceleraê** – capacitação de jovens para o primeiro emprego e adultos em novas tecnologias de navegação
- **Projeto Pérola D'Água** – fornecimento de água potável para famílias do Distrito de Nova Miritituba, em Itaituba (PA)
- **Acordo de Cooperação com o Estado do Pará** – apoio ao desenvolvimento de comunidades pesqueiras, com previsão de alcançar milhares de pessoas até 2026
- **Programa Itupanema + Sustentável** - implantação de área verde de aproximadamente nove hectares entre as operações do TUP, Barcarena (PA), e a comunidade vizinha



compromisso
sustentável
Hidroviás do Brasil



Hidroviás do Brasil



COMPROMISSO EM PROMOVER O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL, PROTEGER O MEIO AMBIENTE E CONTRIBUIR PARA O BEM-ESTAR DAS COMUNIDADES ONDE ATUAMOS.



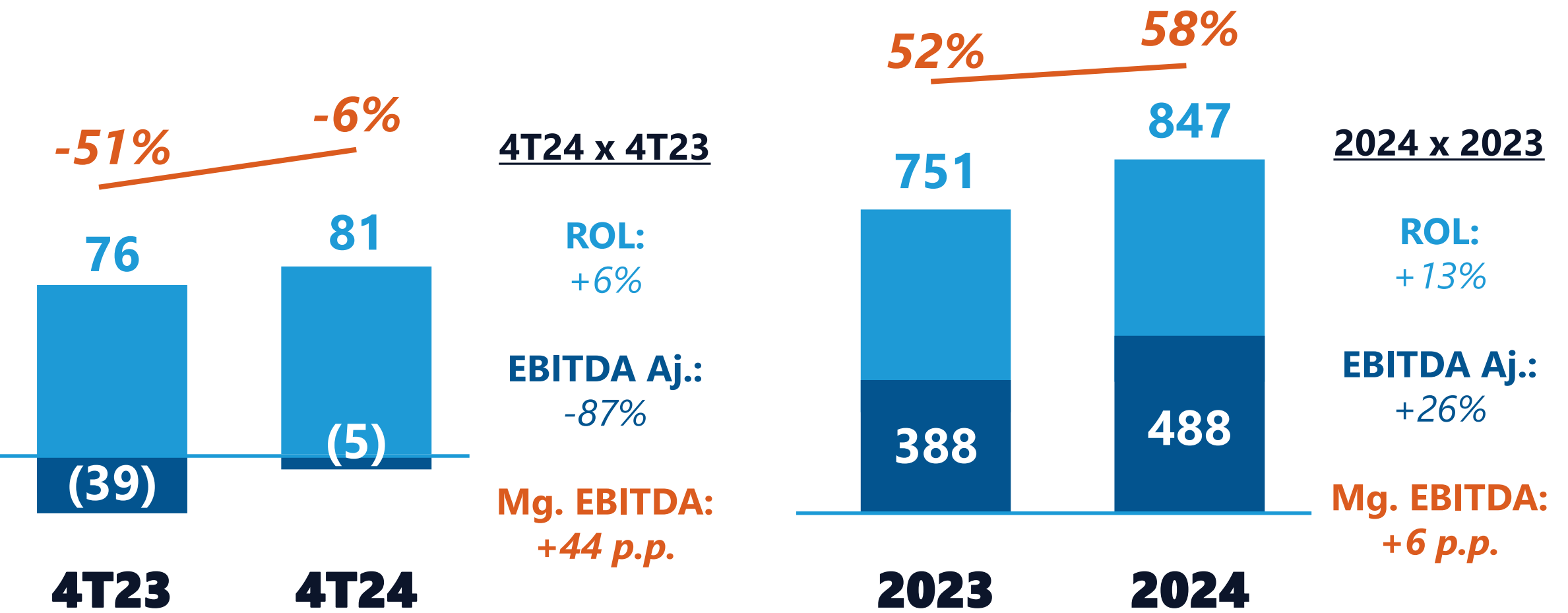
RESULTADO POR OPERAÇÃO

CORREDOR NORTE

Volume por carga (Kton)

Carga	4T23	4T24	Var. %	2023	2024	Var. %
Grãos "Sistema Integrado"	435	345	-21%	5.383	4.881	-9%
Grãos "Rodoviário Direto"	395	47	-88%	1.633	1.243	-24%
Fertilizantes	59	115	94%	410	503	23%
Total Norte	889	506	-43%	7.425	6.627	-11%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)



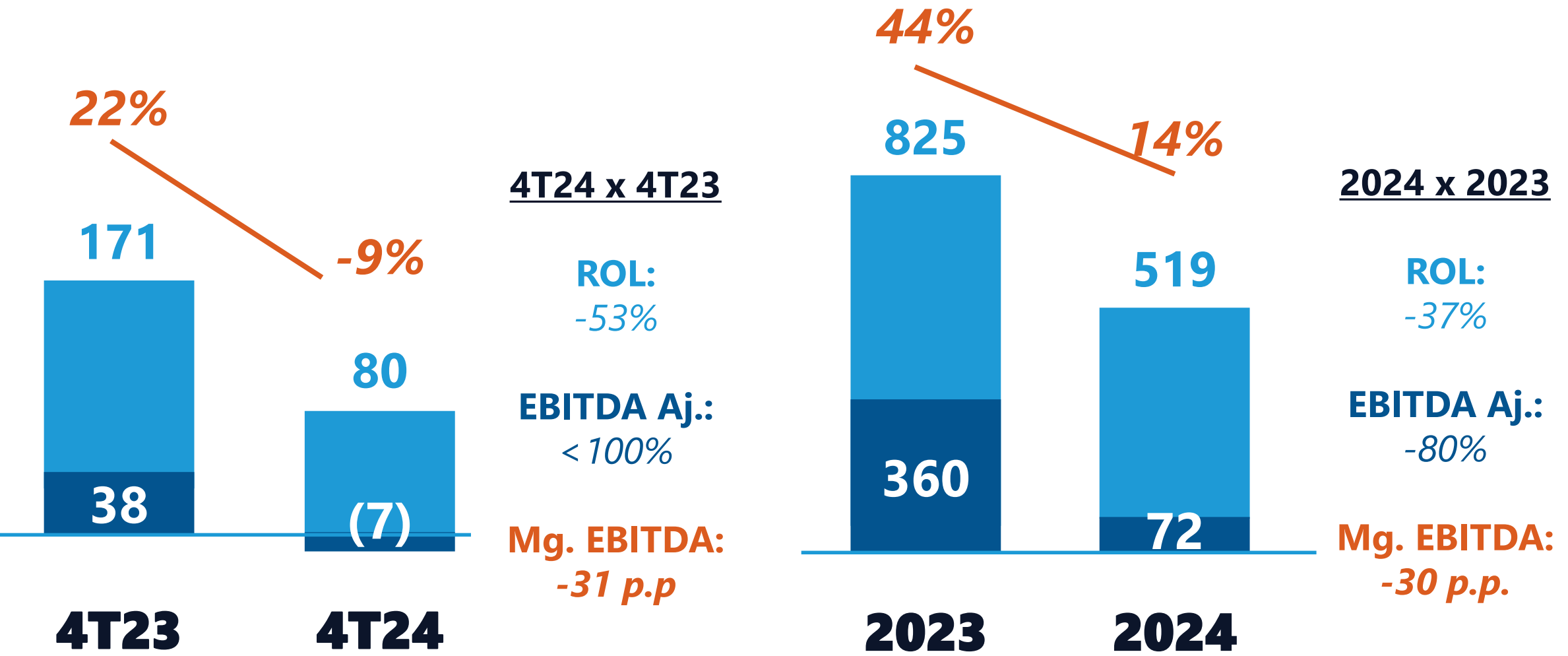
Obs: EBITDA Ajustado por itens não-recorrentes ou não-caixa.

CORREDOR SUL

Volume por carga (Kton)

Carga	4T23	4T24	Var. %	2023	2024	Var. %
Minério de Ferro	560	201	-64%	3.395	1.529	-55%
Grãos	291	144	-51%	1.052	1.003	-5%
Fertilizantes	84	102	21%	258	236	-8%
JV's	273	204	-25%	1.211	1.225	1%
Total Sul	1.209	651	-46%	5.916	3.992	-33%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)



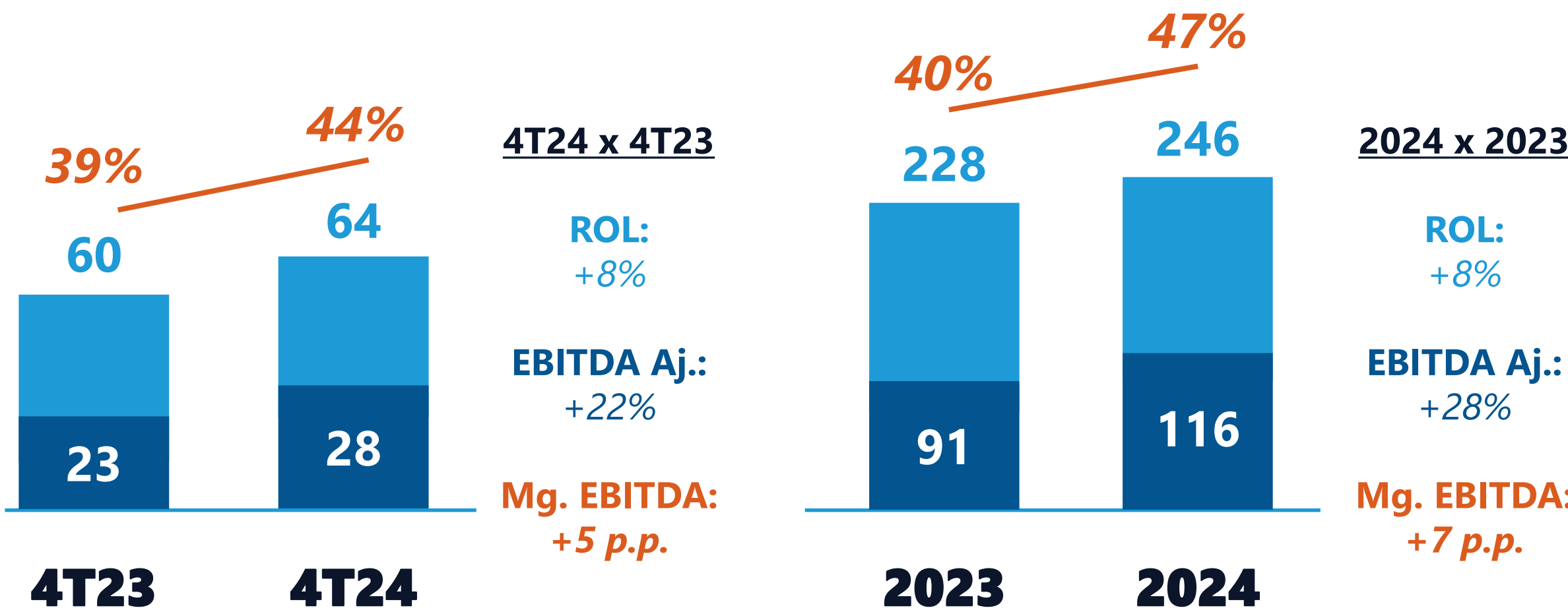
Obs: Receita Operacional Líquida ex-hedge accounting. EBITDA Ajustado inclui o EBITDA proporcional à participação em JV's e exclui o impacto de hedge accounting e outros impactos não-recorrentes ou não-caixa.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA

Volume por carga (Kton)

Carga	4T23	4T24	Var. %	2023	2024	Var. %
Bauxita	816	710	-13%	3.395	3.556	5%
Total Navegação Costeira	816	710	-13%	3.395	3.556	5%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)



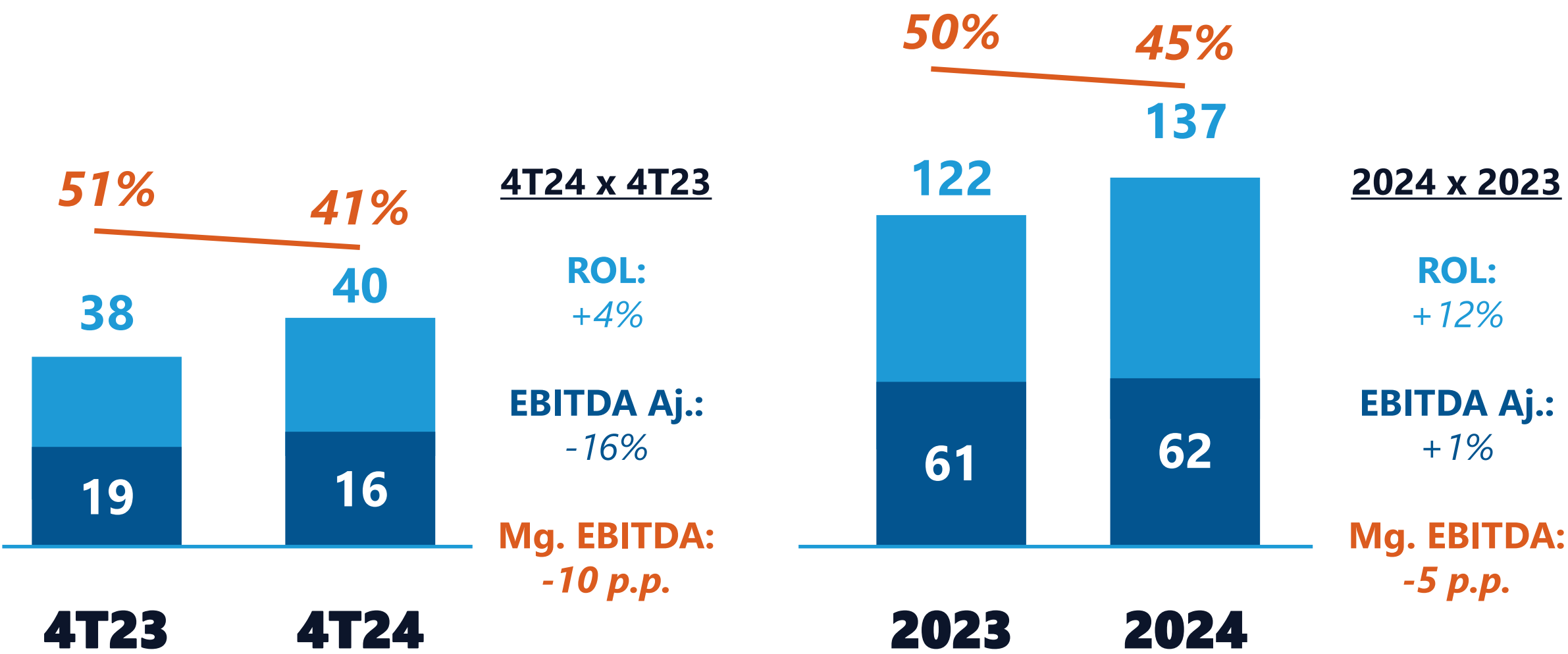
Obs: Receita Operacional Líquida ex-hedge accounting. EBITDA Ajustado por itens não-recorrentes ou não-caixa.

SANTOS

Volume por carga (Kton)

Carga	4T23	4T24	Var. %	2023	2024	Var. %
Fertilizantes	462	400	-13%	1.452	1.459	0%
Sal	-	110	-	-	255	-
Total Santos	462	511	10%	1.452	1.713	18%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)



Obs: EBITDA Ajustado por itens não-recorrentes ou não-caixa.

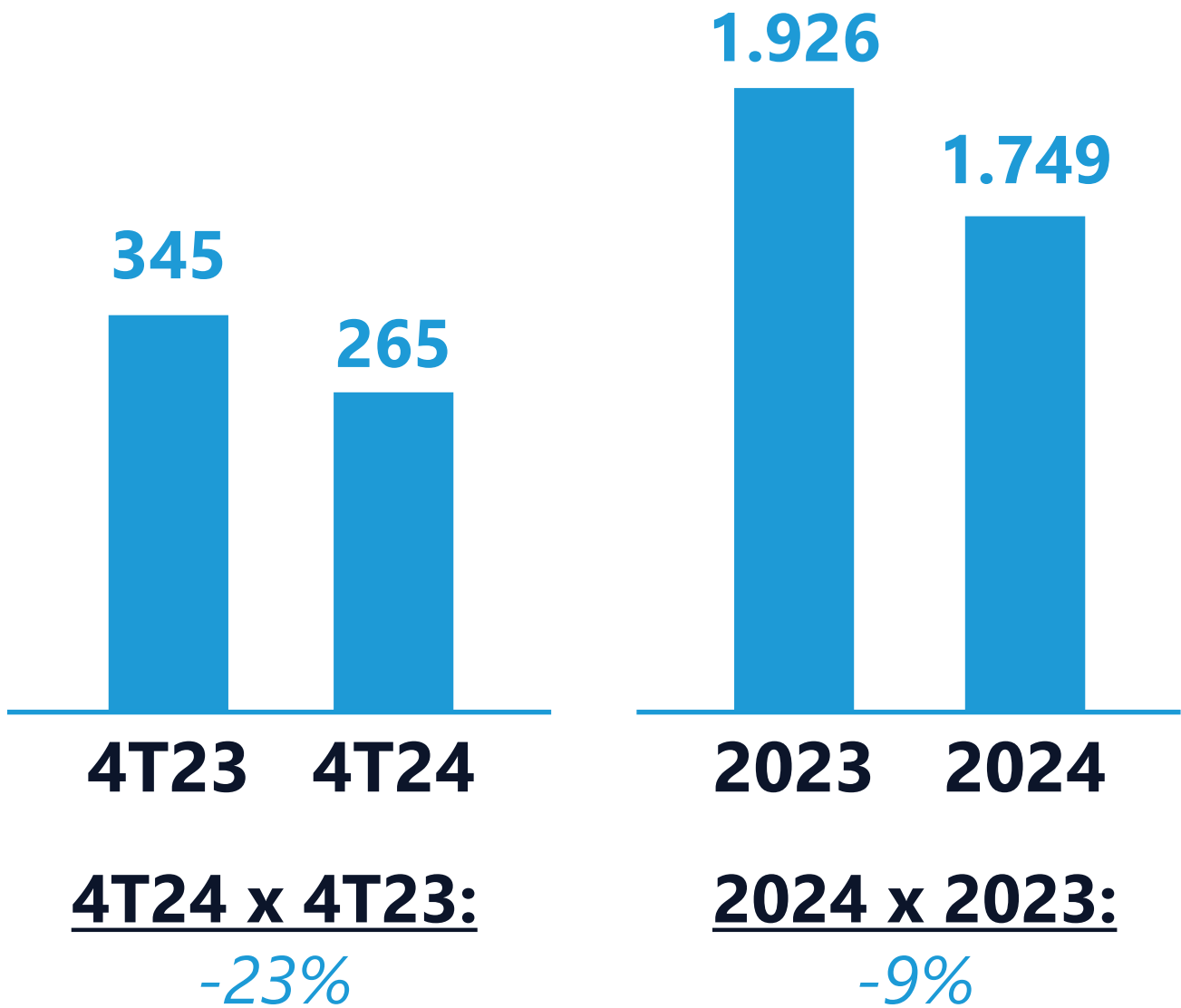
RESULTADO CONSOLIDADO | FINANCEIRO

RESULTADO CONSOLIDADO

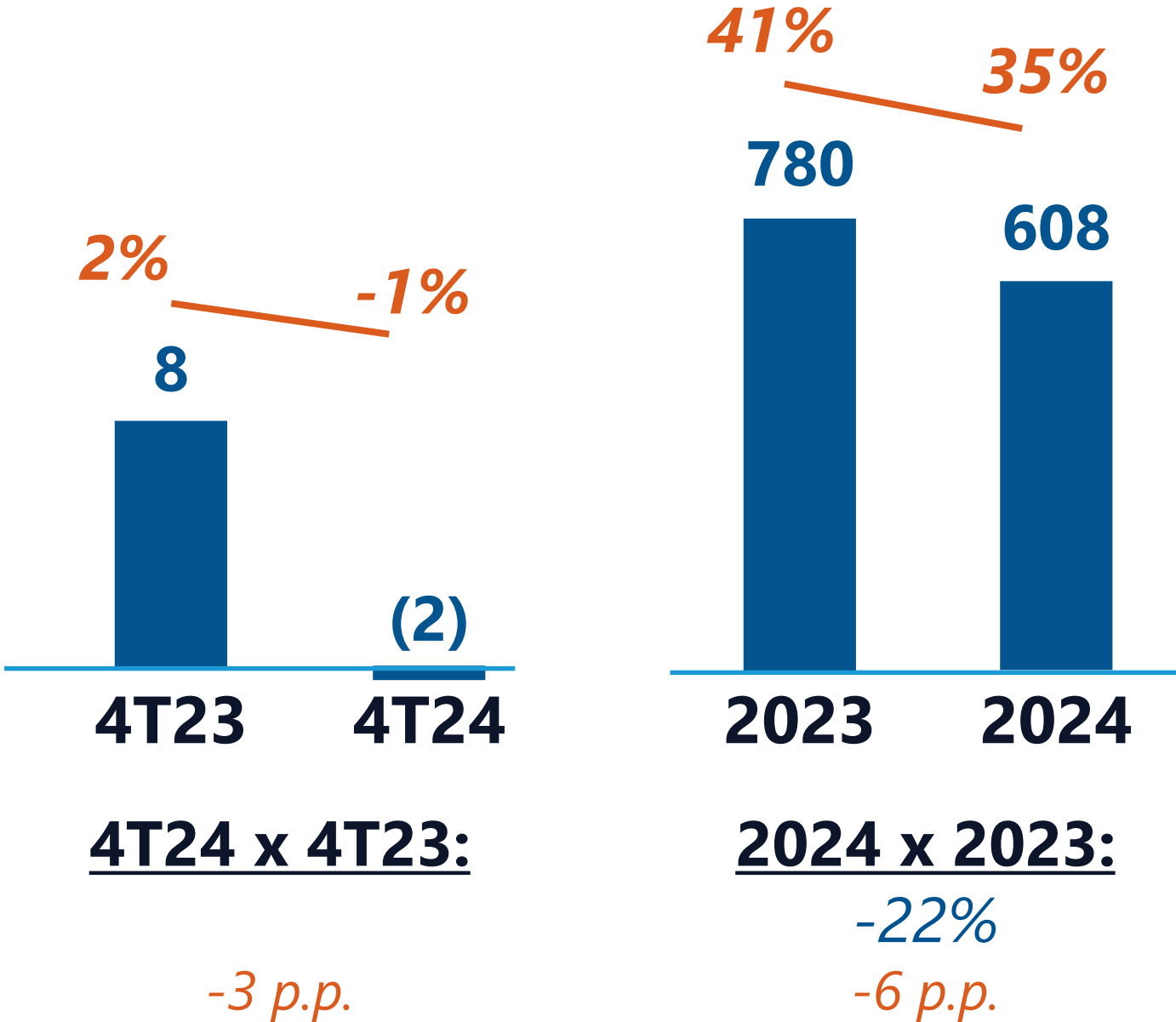
Volume (Kton)

Carga	4T23	4T24	2023	2024
Grãos	33%	22%	44%	45%
Bauxita	24%	30%	19%	22%
Fertilizantes	18%	26%	11%	14%
Sal	0%	5%	0%	1%
Minério de Ferro	17%	8%	19%	10%
JV's	8%	9%	7%	8%
Total	100%	100%	100%	100%
Total (k ton)	3.376	2.378	18.189	15.888

Receita Op. Líquida (R\$ milhões)



EBITDA Ajustado + JV's (R\$ milhões e Mg. EBITDA %)



Obs: Receita Operacional Líquida ex-hedge accounting. EBITDA Ajustado inclui o EBITDA proporcional à participação em JV's e exclui o impacto de hedge accounting e outros impactos não-recorrentes ou não-caixa.

ENDIVIDAMENTO

Endividamento (R\$ milhões e %)

	4T24	4T23
% BRL	21%	25%
% USD	79%	75%
Endividamento Bruto	4.804	4.020
% BRL	65%	42%
% USD	35%	58%
Caixa e aplicações ¹	1.053	814
Endividamento Líquido	3.751	3.206
EBITDA Ajustado ex-JV's LTM	570	756
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado ex-JV's	6,6x	4,2x

¹O caixa considerado é composto por: Caixa e Equivalentes de Caixa e Aplicações Financeiras alocadas no curto prazo do balanço.
²Bond 2025 foi quitado em jan/25, conforme cronograma da dívida

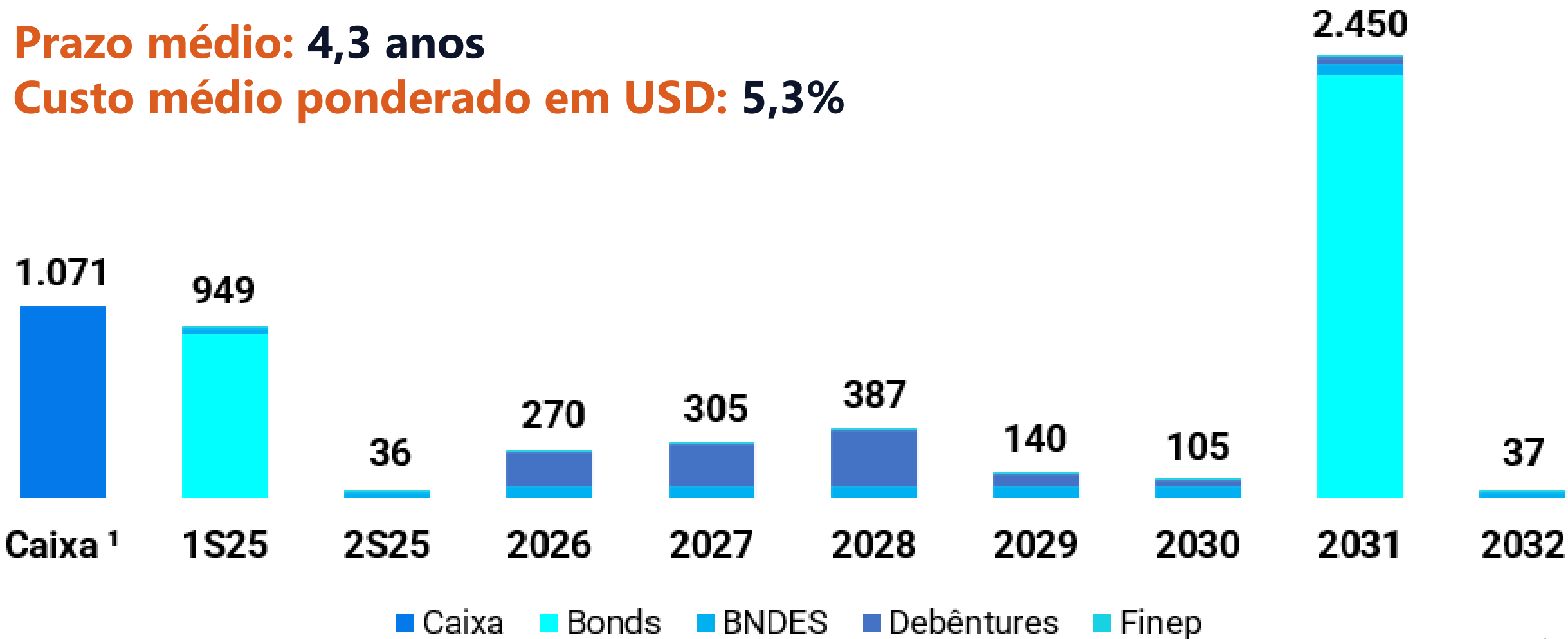
Alavancagem reflete:
 Efeito cambial na marcação da dívida
 Menor EBITDA LTM

Principal compromisso de dívida se dá em 2031², sendo de baixo custo.

Não há antecipação de vencimentos por estar acima do *covenant*.

Cronograma de amortização (R\$ milhões)

Prazo médio: 4,3 anos
Custo médio ponderado em USD: 5,3%





OBRIGADO

RELAÇÕES COM INVESTIDORES
HIDROVIAS DO BRASIL S.A.

RI@HBSA.COM.BR



RESULTS CALL

4Q24 | 2024

INVESTOR
RELATIONS

AGENDA

Highlights

ESG

Business Units

- North
- South
- Coastal Navigation
- Santos

Consolidated |
Financial Results



HIGHLIGHTS

HIGHLIGHTS 2024

OPERATION

NORTH: Severe draft restrictions reduced the volume handled. EBITDA growth in 2024 reflects the positive adjustment of tariffs

SOUTH: Water crisis – severe operational restrictions; iron ore operating under low-water conditions

SANTOS: Growth aligned with the start of salt operations and rail shipment

COASTAL NAVIGATION: Regular operation consistent with history

FINANCIAL

GOVERNANCE: Receipt of the AFCl from Ultrapar Logística in the amount of R\$500 million

CAPEX: Maintenance: Scheduled and recurring | Expansion: Modular North project and rail shipment operations in Santos

CASH: Cash generation driven by the receipt of AFCl and greater stability in working capital

LEVERAGE: 6.6x – Lower LTM EBITDA, primarily impacted by navigability restrictions caused by the 2024 water crisis

ESG

ESG

COMMITMENT TO SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Tecer Program – qualification and income generation for women in Itaituba and Barcarena (PA)

Aceleraê Program – training for young people entering the workforce for the first time and adults in new navigation technologies

Pérola D'Água Project – Provision of potable water to families in the Nova Miritituba District, in Itaituba (PA)

Cooperation Agreement with the State of Pará – Support for the development of fishing communities, with an estimated reach of thousands of people by 2026

Itupanema + Sustainable Program – Establishment of a green area of approximately nine hectares between the TUP operations in Barcarena (PA) and the neighboring community



compromisso
sustentável
Hidrovias do Brasil



Hidrovias do Brasil



**COMMITMENT TO PROMOTING SUSTAINABLE DEVELOPMENT,
PROTECTING THE ENVIRONMENT AND CONTRIBUTING TO THE
WELL-BEING OF THE COMMUNITIES WHERE WE OPERATE.**

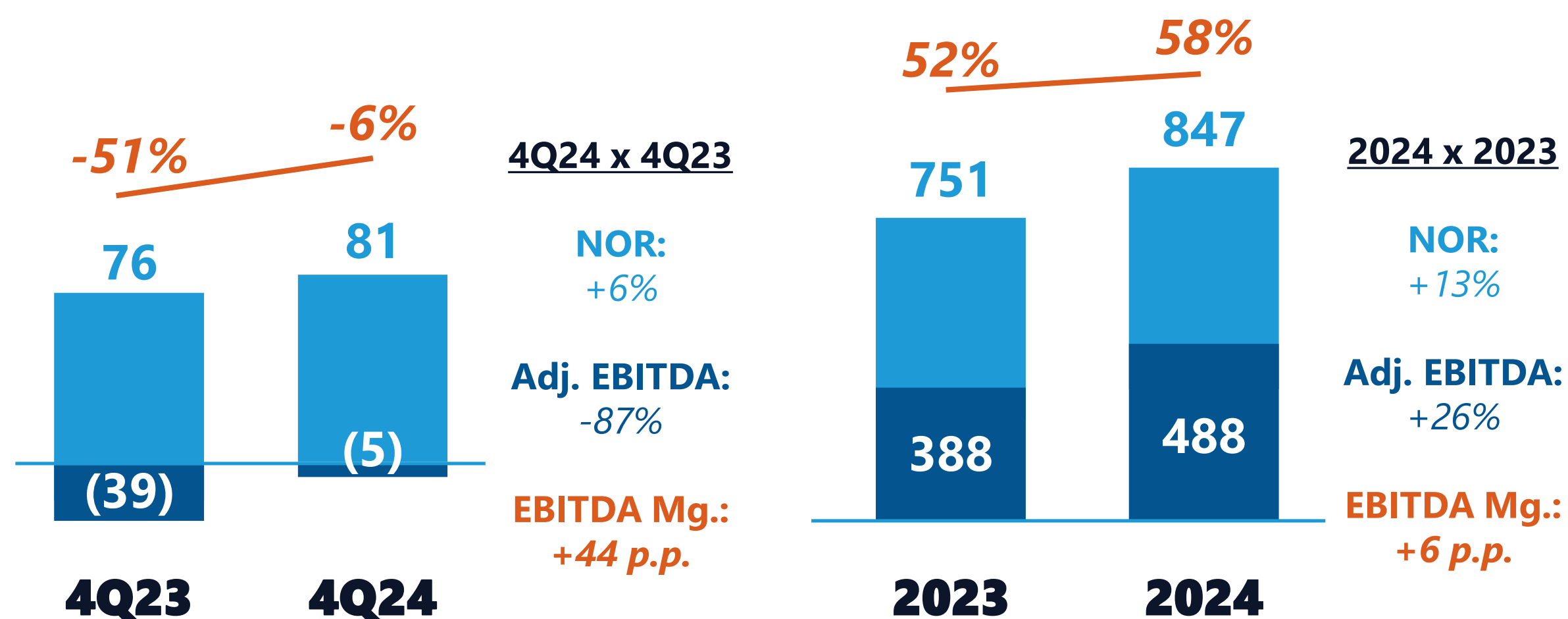
BUSINESS UNITS

NORTH CORRIDOR

Volume per cargo (Kton)

Cargo	4Q23	4Q24	Ch. %	2023	2024	Ch %
Grains "Integrated System"	435	345	-21%	5,383	4,881	-9%
Grains "Direct Road"	395	47	-88%	1,633	1,243	-24%
Fertilizers	59	115	94%	410	503	23%
Total North	889	506	-43%	7,425	6,627	-11%

Net Operating Revenue | Adj. EBITDA (BRL million and %)



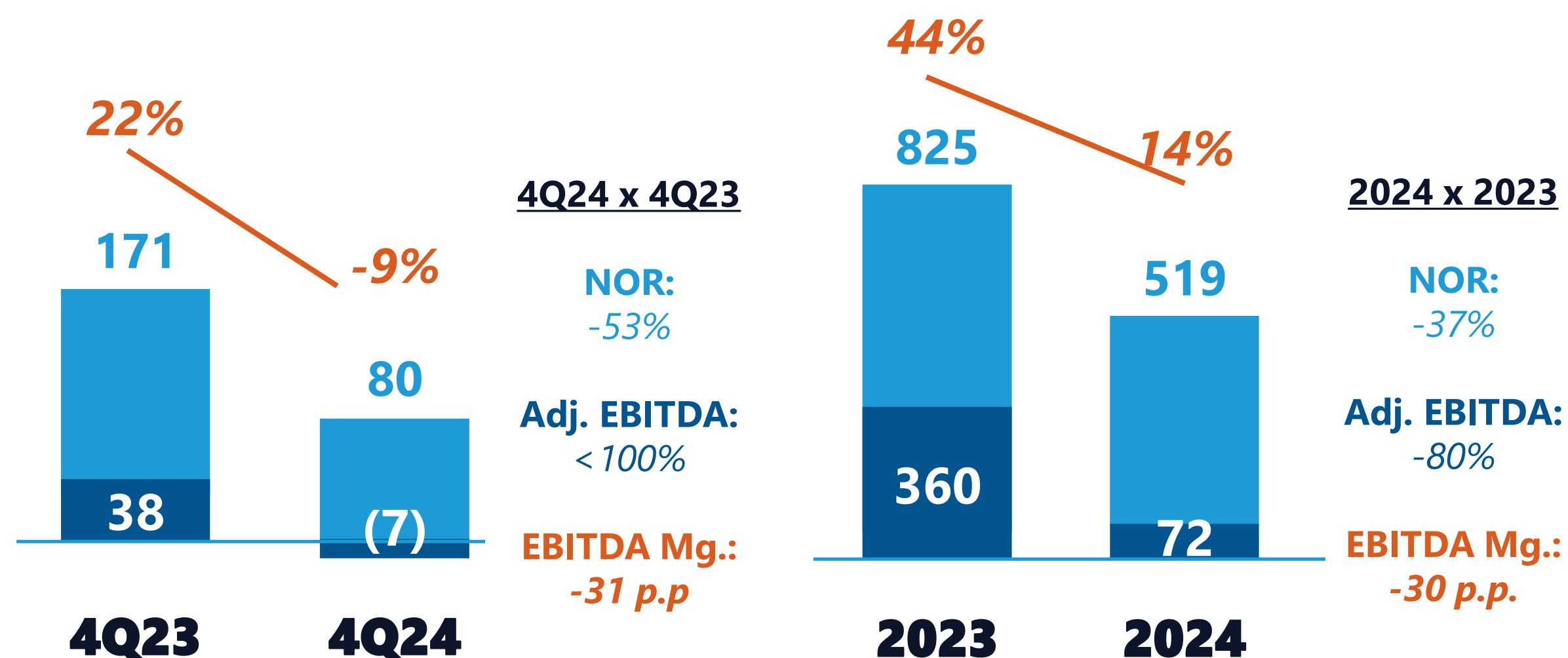
Note: EBITDA Adjusted by non-recurring and non-cash effects.

SOUTH CORRIDOR

Volume per cargo (Kton)

Cargo	4Q23	4Q24	Ch. %	2023	2024	Ch %
Iron Ore	560	201	-64%	3,395	1,529	-55%
Grains	291	144	-51%	1,052	1,003	-5%
Fertilizers	84	102	21%	258	236	-8%
JV's	273	204	-25%	1,211	1,225	1%
Total South	1,209	651	-46%	5,916	3,992	-33%

Net Operating Revenue | Adj. EBITDA (BRL million and %)



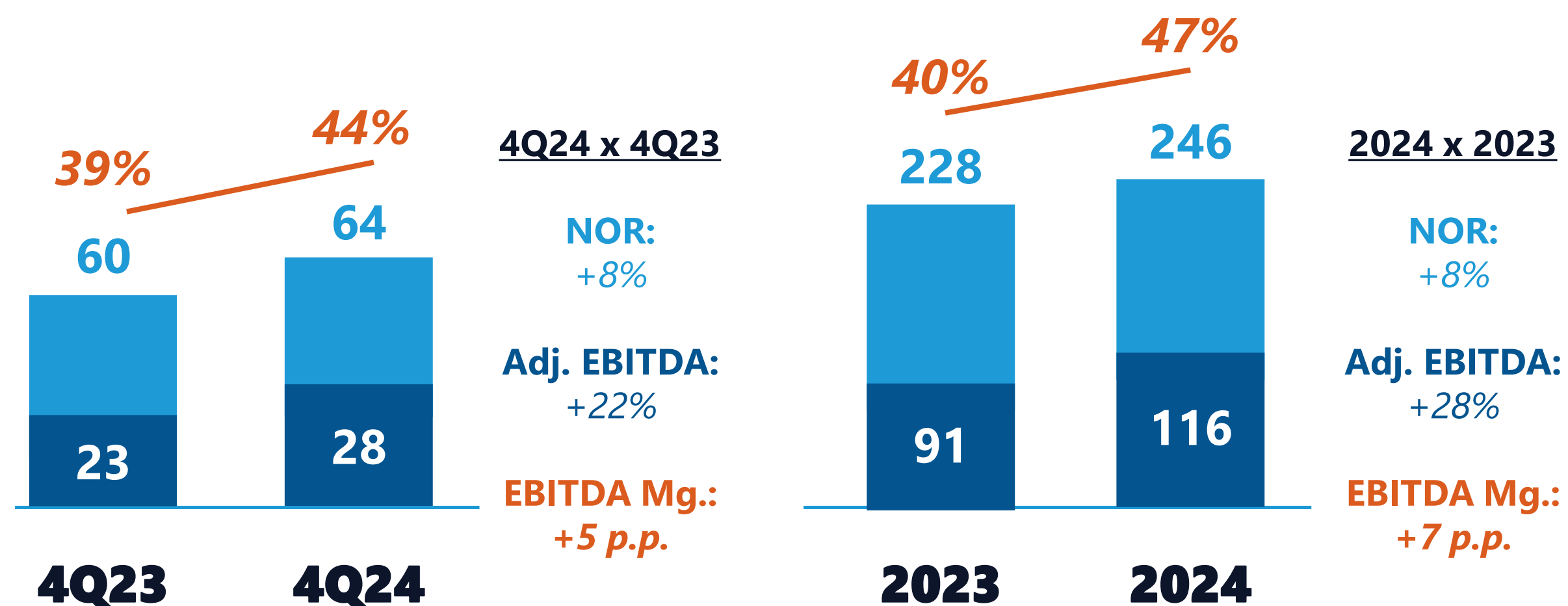
Note: Net Operating Revenue ex-hedge accounting. Adjusted EBITDA includes the proportional EBITDA from JV'S interests and excludes the impact of hedge accounting and other non-recurring or non-cash item.

COASTAL NAVIGATION

Volume per cargo (Kton)

Cargo	4Q23	4Q24	Ch. %	2023	2024	Ch %
Bauxite	816	710	-13%	3,395	3,556	5%
Total Coastal Navigation	816	710	-13%	3,395	3,556	5%

Net Operating Revenue | Adj. EBITDA (BRL million and %)



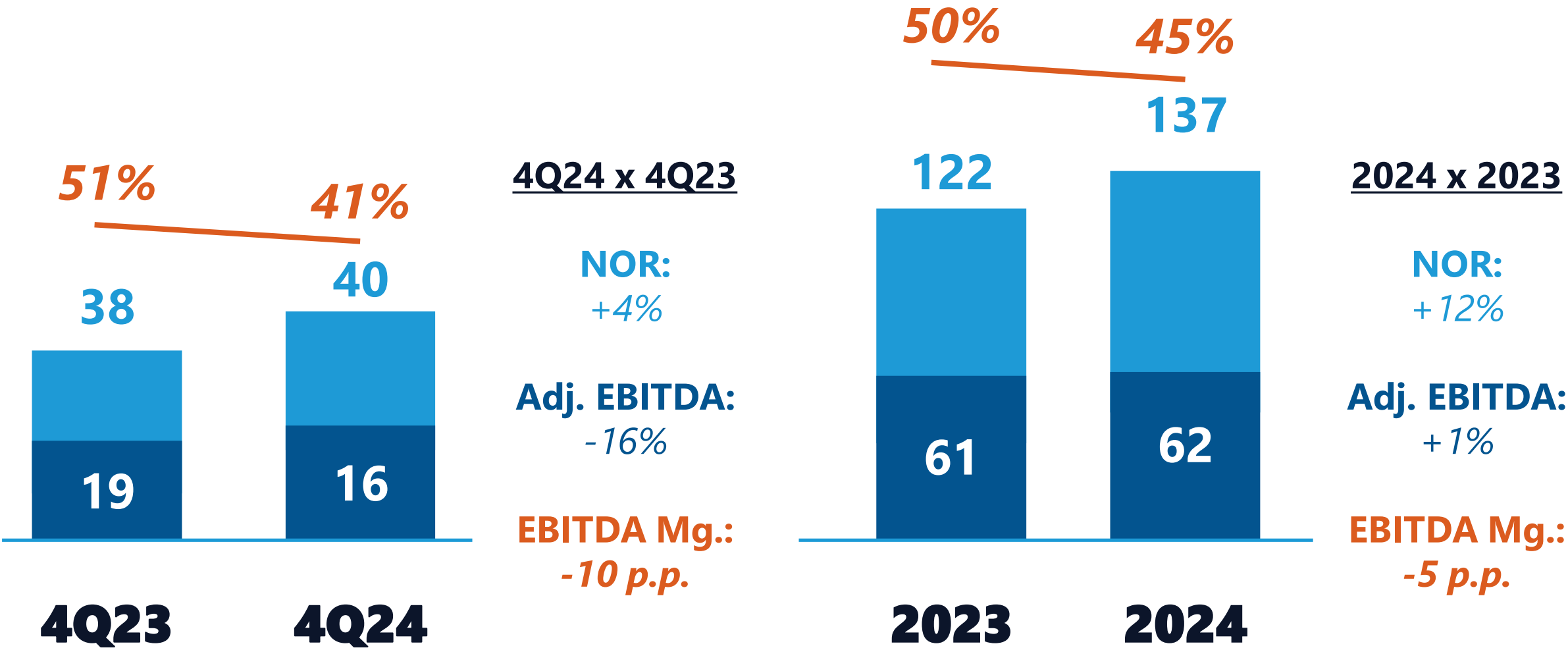
Note: Net Operating Revenue ex-hedge accounting. EBITDA Adjusted for non-recurring or non-cash items.

SANTOS

Volume per cargo (Kton)

Cargo	4Q23	4Q24	Ch. %	2023	2024	Ch %
Fertilizer	462	400	-13%	1,452	1,459	0%
Salt	-	110	-	-	255	-
Total Santos	462	511	10%	1,452	1,713	18%

Net Operating Revenue | Adj. EBITDA (BRL million and %)



Note: EBITDA Adjusted by non-recurring and non-cash effects.

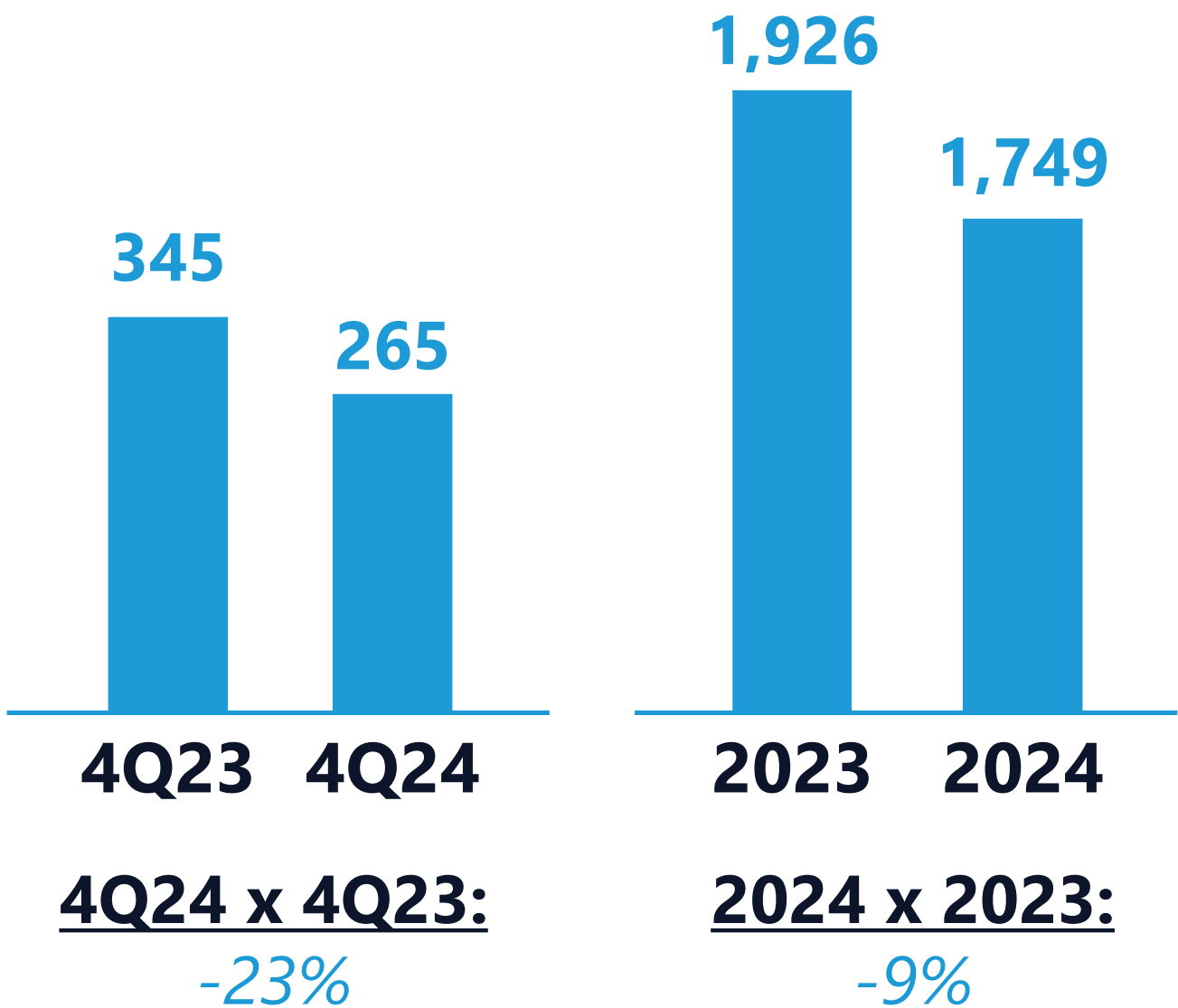
CONSOLIDATED | FINANCIAL RESULTS

CONSOLIDATED RESULTS

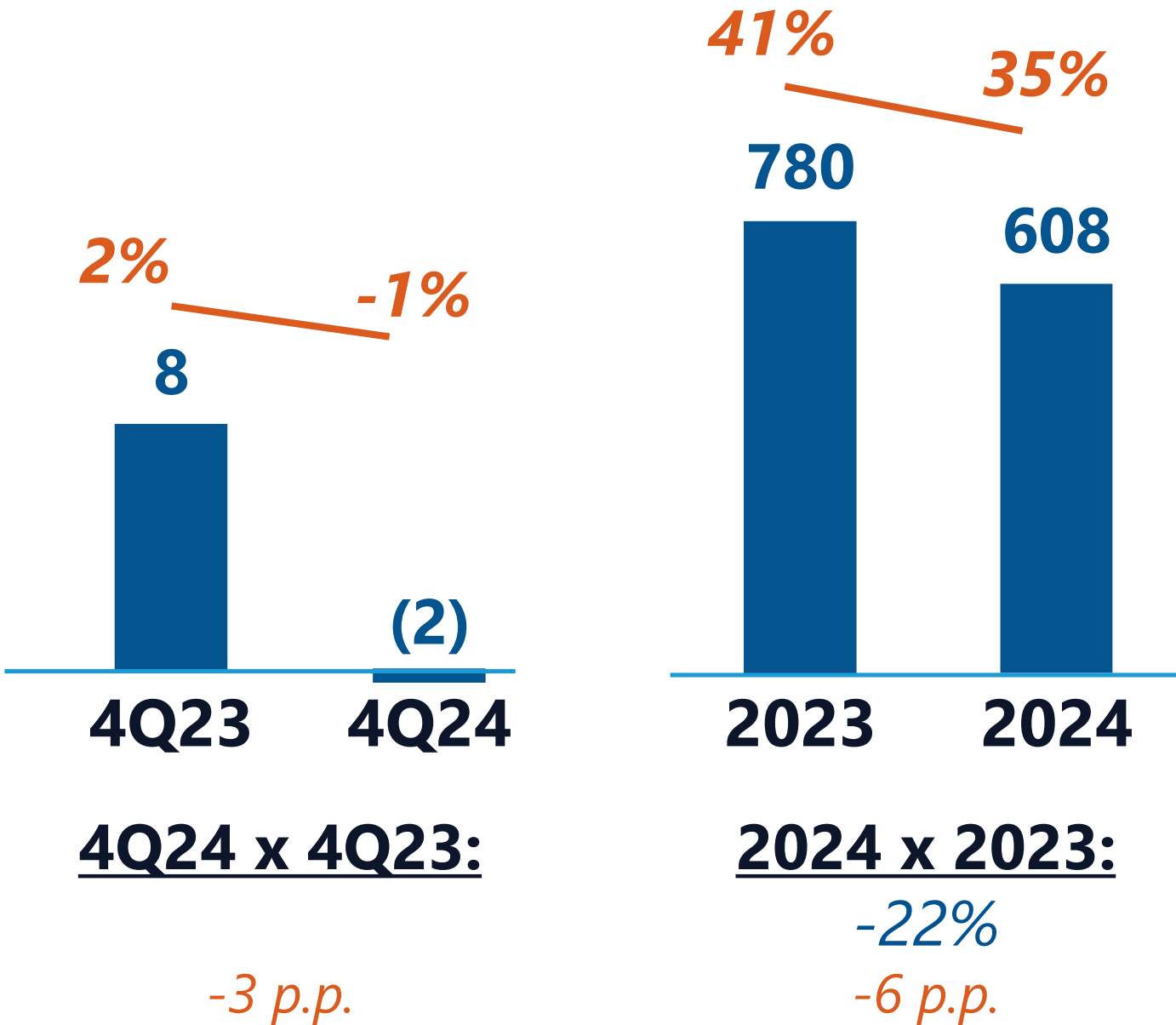
Volume
(Kton)

Cargo	4Q23	4Q24	2023	2024
Grain	33%	22%	44%	45%
Bauxite	24%	30%	19%	22%
Fertilizer	18%	26%	11%	14%
Salt	0%	5%	0%	1%
Iron Ore	17%	8%	19%	10%
JV's	8%	9%	7%	8%
Total	100%	100%	100%	100%
Total (k ton)	3,376	2,378	18,189	15,888

Net Op. Revenue
(BRL million)



Adjusted EBITDA + JV's
(BRL million and EBITDA Mg. %)



INDEBTEDNESS

Indebtedness (BRL million and %)

	4Q24	4Q23
% BRL	21%	25%
% USD	79%	75%
Gross Debt	4,804	4,020
% BRL	65%	42%
% USD	35%	58%
Cash and Equivalents¹	1,053	814
Net Debt	3,751	3,206
Adjusted LTM EBITD (ex-JV's)	570	756
Net Debt/Adjusted EBITDA (ex-JV's)	6.6x	4.2x

¹ Cash includes: Cash and Cash Equivalents, Financial Investments allocated in the short term of the balance sheet.
²The 2025 Bond was redeemed in January 2025, in accordance with the debt schedule.

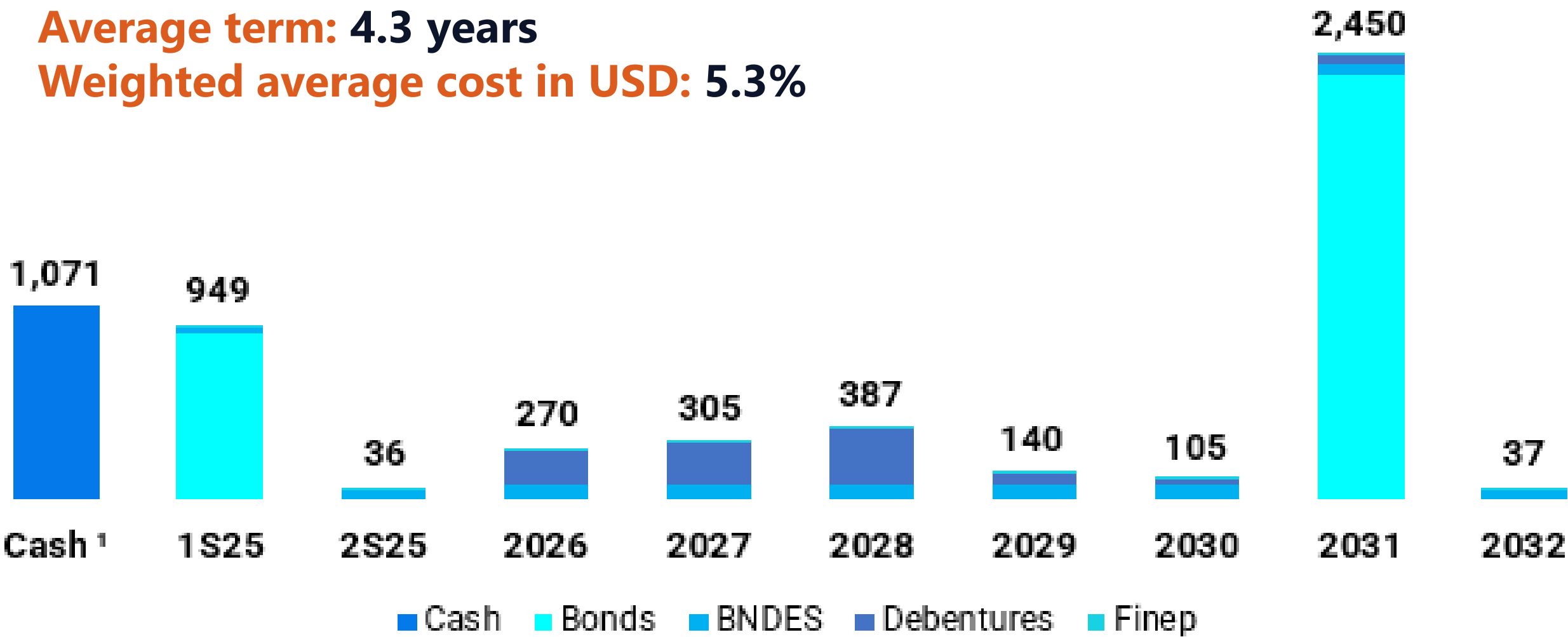
Leverage reflects:
 Exchange rate effect on debt valuation
 Lower LTM EBITDA

The main debt amortization takes place in 2031², being of low cost.

There is no payment anticipation even above debt covenants.

Debt amortization schedule (BRL million)

Average term: 4.3 years
Weighted average cost in USD: 5.3%





THANK YOU

INVESTOR RELATIONS
HIDROVIAS DO BRASIL S.A.

RI@HBSA.COM.BR