

# APRESENTAÇÃO DE RESULTADOS

4T24



SANTOS BRASIL



## AVISO LEGAL

As afirmações contidas neste documento relacionadas às perspectivas sobre os negócios, resultados operacionais e financeiros e crescimento da Santos Brasil Participações S.A. e suas controladas têm o estrito caráter de projeções em boa-fé, exclusivamente baseadas em expectativas seguramente dependentes de condições futuras dos mercados globais e do Brasil, não correspondendo, portanto, a nenhum tipo de compromisso da Companhia. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como recomendação de investimento, devendo os(as) potenciais investidores(as) realizarem suas próprias análises e avaliações.

Palavras como acreditar, poder, dever, estimar, continuar, prever, pretender, esperar e similares visam identificar estimativas e declarações de operações futuras. As estimativas e declarações sobre operações futuras se referem apenas à data na qual elas foram feitas e a Companhia não assume a obrigação de atualizar ou revisar qualquer estimativa e/ou declaração sobre operações futuras em virtude de novas informações, eventos futuros ou outros fatores. As estimativas e declarações sobre operações futuras envolvem riscos e incertezas e não são garantias de desempenho futuro.



# AGENDA ESG

RESPEITO AO MEIO AMBIENTE, SEGURANÇA NAS OPERAÇÕES E DESENVOLVIMENTO HUMANO



## Questionário CDP

A Santos Brasil recebeu a avaliação do questionário CDP (Carbon Disclosure Project) e conquistou mais um avanço, subindo a nota de B(-) para B, refletindo o compromisso contínuo com a transparência e a redução do impacto ambiental.



## Contêiner do Bem

A Companhia realizou a tradicional Ação do Bem, levando brinquedos e itens de higiene pessoal para instituições locais e para crianças que vivem nas comunidades do entorno de suas operações.



## Certificação ISO

A Santos Brasil conquistou em 2024 as certificações ISO 37001 e ISO 37301, garantindo a conformidade com os mais altos padrões internacionais de governança corporativa.



## 3º Jornada de Diversidade e Inclusão

A jornada com recorde de maior participação em relação a 2023. A programação incluiu debates para promover uma cultura organizacional cada vez mais inclusiva e acolhedora.

# INDICADORES OPERACIONAIS

---



01

# INDICADORES OPERACIONAIS

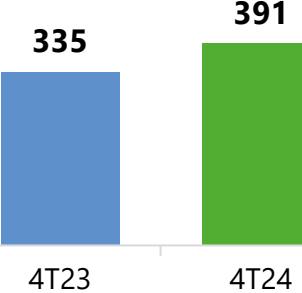
## DEMANDA RESILIENTE NOS PRINCIPAIS FLUXOS



Movimentação de contêineres (mil contêineres)

### Consolidado

+17% YoY



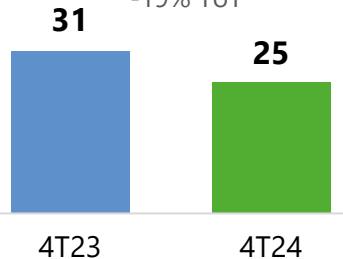
### Tecon Santos

+19% YoY



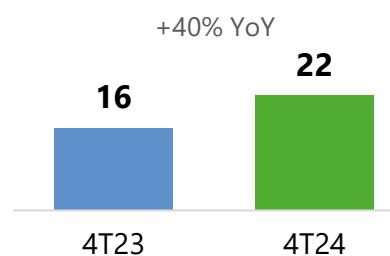
### Tecon Vila do Conde

-19% YoY



### Tecon Imbituba

+40% YoY



#### Tecon Santos:

- +20% YoY no Longo Curso e +12% YoY na Cabotagem.
- +13% YoY nas importações: com destaque para o setor automotivo, produtos químicos, bens de consumo e bens de capital.
- +29% nas exportações: embarques aquecidos de commodities agrícolas e alimentícias, e.g. açúcar, algodão, café, carne bovina congelada, papel e celulose.
- Market share: 41,5% (vs. 37,5% no 4T23).

#### Tecon Vila do Conde:

- +2% YoY na Cabotagem: fruto da maior movimentação de contêineres vazios.
- 26% YoY no Longo Curso: reflexo do congestionamento de navios em outros portos que pertencem às rotas nas quais o Tecon Vila do Conde faz parte, impacto observado desde o trimestre anterior.

#### Tecon Imbituba:

- +60% YoY no Longo Curso: resultado dos novos serviços dos armadores CMA CGM e MSC e operação de escalas extras.
- +27% YoY na Cabotagem: fruto operação do novo serviço *feeder* ATLAS do armador CMA CGM.

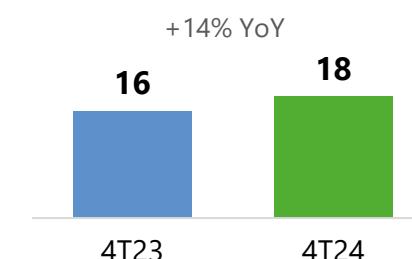
# INDICADORES OPERACIONAIS

## RESILIÊNCIA NA ARMAZENAGEM ALFÂNDEGADA E DESTAQUE NO TCG IMBITUBA

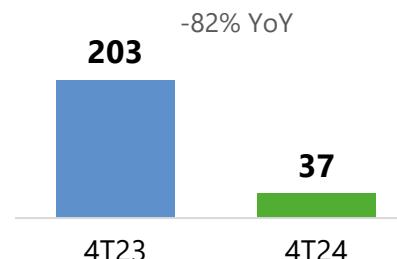


### Santos Brasil Logística (mil contêineres e mil pallets)

#### Armazenagem alfandegada

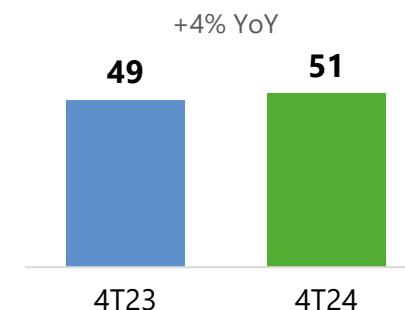


#### Centros de Distribuição

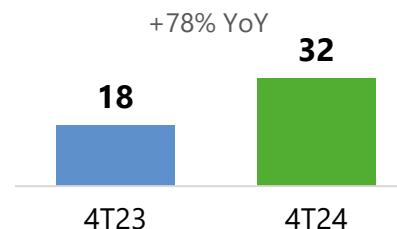


### Movimentação de veículos (mil veículos) e carga geral (mil toneladas)

#### Terminal de Veículos (TEV)



#### TCG Imbituba



#### Armazenagem alfandegada:

- Resultado impulsionado pelo maior fluxo de importação no Porto de Santos.

#### Centros de Distribuição:

- Desempenho explicado pela descontinuação de contratos, principalmente do setor automobilístico.

#### TEV:

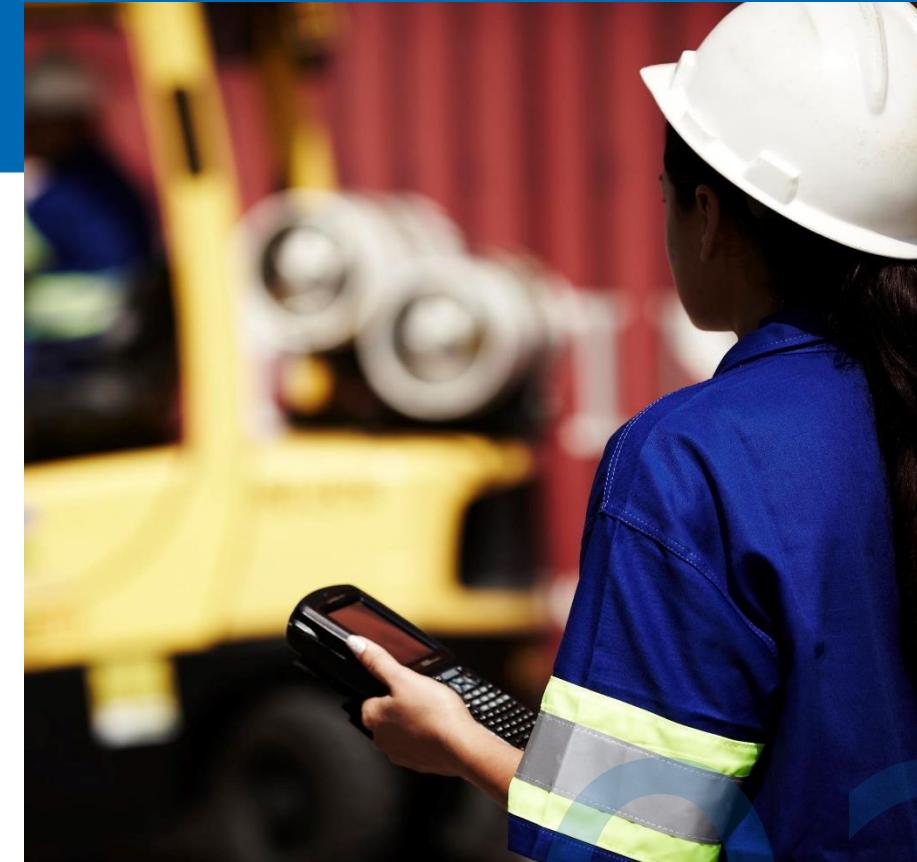
- +6% YoY nas exportações, continuidade da recuperação de embarques de veículos leves para mercado argentino.
- -8% YoY nas importações, reflexo da demanda doméstica desaquecida no setor.

#### TCG Imbituba:

- Maior movimentação de cargas.

# INDICADORES FINANCEIROS

---

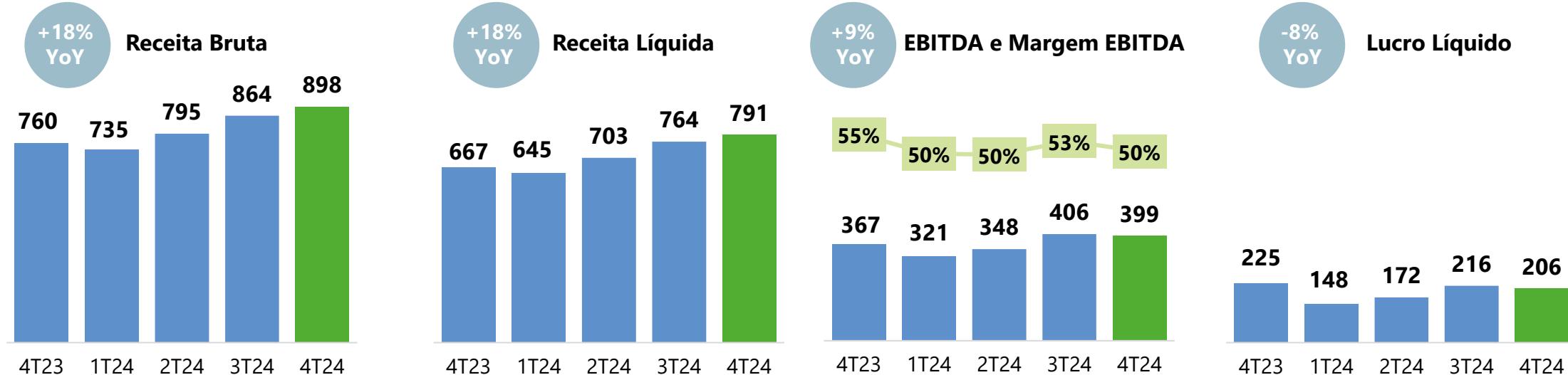


02.

# DESEMPENHO CONSOLIDADO

## RESULTADOS ECONÔMICO-FINANCEIROS SÓLIDOS

Destaques financeiros (R\$ milhões)



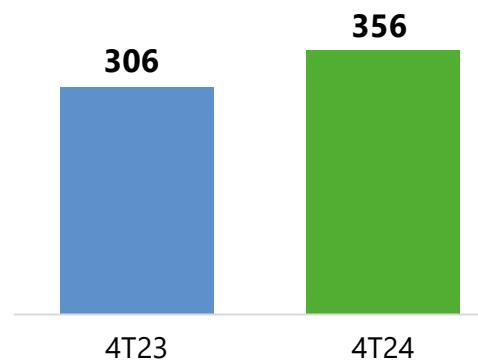
### Destaques:

- Terminais de Contêiner e Carga Geral:** EBITDA de R\$ 388,9 milhões (+15,9% YoY), com margem EBITDA de 60,2% (diminuição de 2,8 p.p.), desempenho explicado pelo (i) maior volume operado, principalmente no Tecon Santos e no Tecon Imbituba, (ii) maior ticket médio, com destaque para o melhor mix de contêineres cheios e refrigerados e crescimento da armazenagem, impulsionada pelo maior volume de contêineres de importação.
- Santos Brasil Logística:** EBITDA de R\$ 18,7 milhões, (-31,9 YoY), com margem de 17,8% (-9,9 p.p.) sendo explicado pelo (i) aumento nos custos com fretes e serviços terceirizados, e (ii) com manutenção de equipamentos nos CLIA's e na frota de caminhões.
- TEV:** EBITDA de R\$ 18,3 milhões (+2,7 YoY), fruto do maior volume de exportação de veículos leves.
- Terminais de Líquidos:** EBITDA de R\$ 6,6 milhões com margem de 48,2% (vs. 46,2% no 4T23), decorrente do maior ticket médio, pela expansão da base de contratos de longo prazo e pela diminuição dos custos operacionais do trimestre.

# ALOCAÇÃO DE CAPITAL

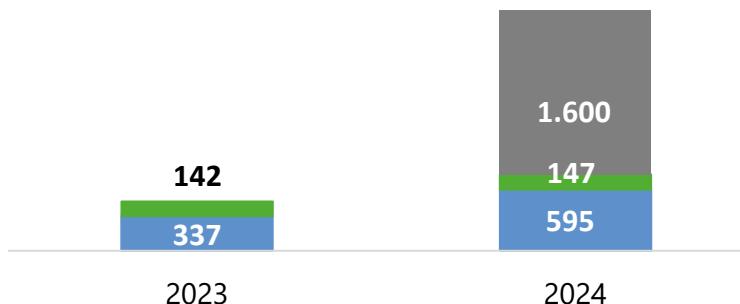
FOCO NA ESTRATÉGIA DE MAXIMIZAÇÃO DA GERAÇÃO DE VALOR DOS ATIVOS ATUAIS E AOS(ÀS) ACIONISTAS

**Capex** (R\$ milhões)



**Proventos** (R\$ milhões)

■ Dividendos ■ JCP ■ Redução de Capital



## Terminais de Líquidos:

### ■ 4T24: R\$ 100 milhões

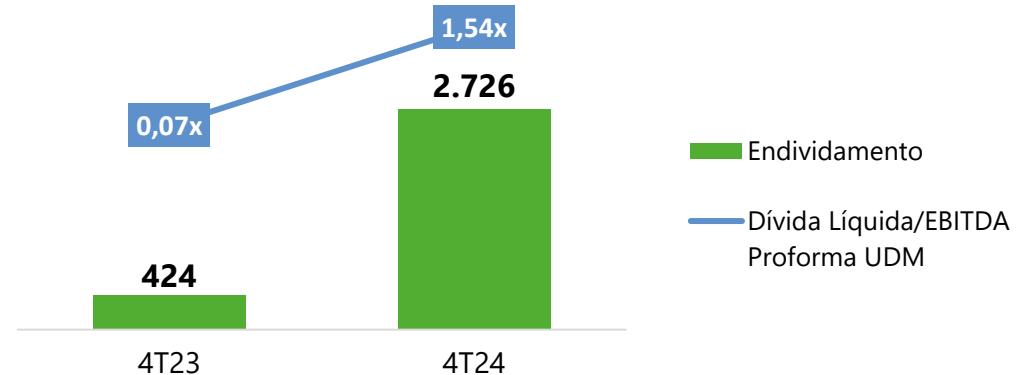
- Finalização das obras dos terminais *brownfield* (TGL 01 e TGL 03): Adição de 59 mil m<sup>3</sup> de capacidade aos atuais 50 mil m<sup>3</sup>
- Continuidade das obras no terminal *greenfield* (TGL 02): +81 mil m<sup>3</sup> até o final de 2025

## Tecon Santos:

### ■ 4T24: R\$ 178 milhões

- Obras de demolição de um dos prédios administrativos e de um armazém para expansão da área de armazenagem do pátio
- Obras de reforço do cais
- Aquisição de novos equipamentos de pátio elétricos e movidos a gás (i.e., *reach stackers*) e dois novos guindastes de cais (STS-Ship to Shore).

## Endividamento (R\$ milhões)





**SANTOS BRASIL**

**OBRIGADO(A)!**

**FALE COM O RI**



[dri@santosbrasil.com.br](mailto:dri@santosbrasil.com.br)



[ri.santosbrasil.com.br](http://ri.santosbrasil.com.br)



(11) 3279-3279

# INFORMAÇÕES ADICIONAIS

## INDICADORES OPERACIONAIS (UNIDADES, EXCETO QUANDO INDICADO)

	<b>4T24</b>	<b>4T23</b>	<b>Δ (%)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Δ (%)</b>
<b>TERMINAIS DE CONTÊINER E CARGA GERAL</b>						
<b>Operações de cais</b>	<b>391.188</b>	<b>335.133</b>	<b>16,7%</b>	<b>1.497.207</b>	<b>1.218.580</b>	<b>22,9%</b>
Contêineres cheios	304.775	257.872	18,2%	1.138.243	883.495	28,8%
Contêineres vazios	86.413	77.261	11,8%	358.964	335.085	7,1%
<b>Operações de armazenagem</b>	<b>47.163</b>	<b>41.378</b>	<b>14,0%</b>	<b>166.528</b>	<b>130.130</b>	<b>28,0%</b>
<b>Operações de cais carga geral (t)</b>	<b>31.906</b>	<b>17.949</b>	<b>77,8%</b>	<b>109.756</b>	<b>88.901</b>	<b>23,5%</b>
<b>LOGÍSTICA</b>						
<b>Operações de armazenagem (contêineres)</b>	<b>17.879</b>	<b>15.703</b>	<b>13,9%</b>	<b>69.756</b>	<b>62.316</b>	<b>11,9%</b>
<b>Centros de Distribuição (pallets)</b>	<b>36.544</b>	<b>202.751</b>	<b>-82,0%</b>	<b>416.563</b>	<b>940.088</b>	<b>-55,7%</b>
<b>TERMINAL DE VEÍCULOS</b>						
<b>Veículos movimentados</b>	<b>51.270</b>	<b>49.079</b>	<b>4,5%</b>	<b>194.983</b>	<b>210.591</b>	<b>-7,4%</b>
Exportação	45.095	42.337	6,5%	174.324	190.188	-8,3%
Importação	6.175	6.742	-8,4%	20.659	20.403	1,3%

# INFORMAÇÕES ADICIONAIS

## DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADO (R\$ MILHÕES)

	<b>4T24</b>	<b>4T23</b>	<b>Δ (%)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Δ (%)</b>
<b>Receita Líquida</b>	<b>790,7</b>	<b>667,0</b>	<b>18,5%</b>	<b>2.903,0</b>	<b>2.134,9</b>	<b>36,0%</b>
Terminais de Contêiner e Carga Geral	645,7	533,1	21,1%	2.296,6	1.598,2	43,7%
Logística	104,7	99,0	5,7%	450,5	409,5	10,0%
Terminal de Veículos	30,7	26,0	18,2%	117,9	103,2	14,2%
Terminais de Líquidos	13,7	11,3	20,9%	51,8	32,3	60,2%
Eliminações	-4,2	-2,4	71,6%	-13,8	-8,3	64,8%
<b>Custos Operacionais</b>	<b>369,8</b>	<b>268,0</b>	<b>38,0%</b>	<b>1.315,7</b>	<b>1.049,4</b>	<b>25,4%</b>
<b>Despesas Operacionais</b>	<b>82,2</b>	<b>72,3</b>	<b>13,7%</b>	<b>380,0</b>	<b>306,5</b>	<b>24,0%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>404,0</b>	<b>366,8</b>	<b>10,2%</b>	<b>1.469,4</b>	<b>1.000,1</b>	<b>46,9%</b>
<i>Itens não recorrentes</i>	-4,8	-	-	6,0	-	-
<b>EBITDA recorrente</b>	<b>399,2</b>	<b>366,8</b>	<b>8,9%</b>	<b>1.475,4</b>	<b>1.000,1</b>	<b>47,5%</b>
Margem EBITDA recorrente (%)	50,5%	55,0%	-4,5 p.p.	50,8%	46,8%	4,0 p.p.
Depreciação e amortização	65,4	40,0	63,5%	262,1	221,0	18,6%
Resultado financeiro	-74,3	-21,2	249,9%	-165,9	-86,4	92,1%
IRPJ/CSLL	-58,1	-80,5	-27,9%	-299,4	-188,4	58,9%
<b>Lucro/Prejuízo do período</b>	<b>206,3</b>	<b>225,0</b>	<b>-8,3%</b>	<b>742,0</b>	<b>504,3</b>	<b>47,1%</b>

# EARNINGS PRESENTATION

## 4Q24



## LEGAL DISCLAIMER

Forward-looking statements in this document concerning business prospects and growth of Santos Brasil Participações S.A. and its controlled companies are merely projections, exclusively based on expectations essentially dependent on future market conditions, globally and in Brazil, and should not be regarded as binding upon the Company. Therefore, should not be regarded as a recommendation for any investment, being necessary that investors analyze and evaluate before any decision.

The words believe, may, will, estimate, continue, anticipate, intend, expect and similar words are intended to identify estimates and forward-looking statements, that speak only as of the date they were made. The Company does not undertake the obligation to update or to review any estimate and/or forward-looking statement because of new information, future events or other factors. Estimates and forward-looking statements involve risks and uncertainties and are not guarantees of future performance.



# ESG INITIATIVES

RESPECT FOR THE ENVIRONMENT, OPERATIONAL SAFETY AND HUMAN DEVELOPMENT



## CDP Questionnaire

Santos Brasil received the evaluation of the CDP (Carbon Disclosure Project) questionnaire and achieved further progress, raising its score from B(-) to B, reflecting its ongoing commitment to transparency and reducing environmental impact.

## Contêiner do Bem

The Company carried out the traditional Ação do Bem, delivering toys and personal hygiene items to local institutions and children living in communities surrounding its operations.

## ISO Certification

In 2024, Santos Brasil achieved ISO 37001 and ISO 37301 certifications, ensuring compliance with the highest international standards of corporate governance.

## 3<sup>rd</sup> Diversity and Inclusion Conference

The event set a record for the highest participation compared to 2023. The program included debates aimed at promoting an increasingly inclusive and welcoming organizational culture.

# OPERATIONAL INDICATORS

---



01

# OPERATIONAL INDICATORS

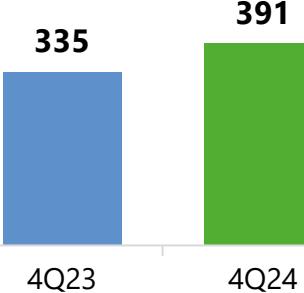
## RESILIENT DEMAND IN THE MAIN FLOWS



**Container throughput** (thousand containers)

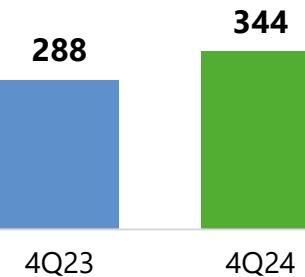
### Consolidated

+17% YoY



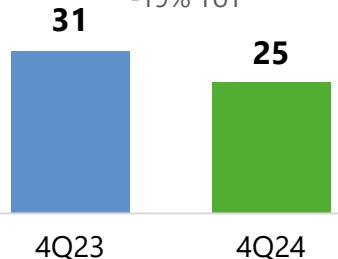
### Tecon Santos

+19% YoY



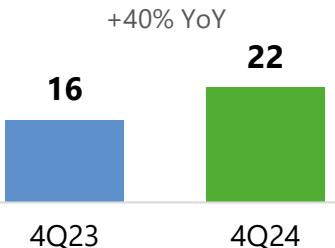
### Tecon Vila do Conde

-19% YoY



### Tecon Imbituba

+40% YoY



#### Tecon Santos:

- +20% YoY in Long-Haul and +12% YoY in Cabotage.
- +13% YoY in imports: resilient demand in the main flows, with a focus on the automotive sector, chemicals, consumer goods, and capital goods.
- +29% in exports: strong shipments of agricultural and food commodities, e.g., sugar, cotton, coffee, frozen beef, paper, and pulp.
- Market share: 41.5% (vs. 37.5% in 4Q23).

#### Tecon Vila do Conde:

- +2% YoY in Cabotage: resulting from the higher movement of empty containers.
- 26% YoY in Long-Haul: a reflection of the congestion of ships at other ports that are part of the routes in which Tecon Vila do Conde is included, an impact observed since the previous quarter.

#### Tecon Imbituba:

- +60% YoY in Long-Haul: result of the new services from the shipping lines CMA CGM and MSC, and the operation of additional calls.
- +27% YoY in Cabotage: result of the operation of the new CMA CGM feeder service ATLAS.

# OPERATIONAL INDICATORS

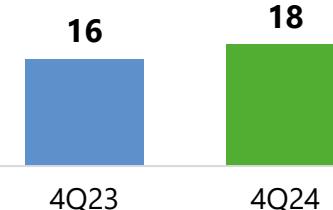
## RESILIENCE IN BONDED STORAGE AND HIGHLIGHT AT TCG IMBITUBA



**Santos Brasil Logística** (thousand containers and thousand pallets)

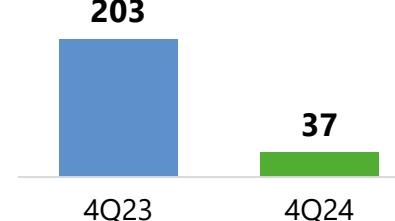
### Bonded Warehouses

+14% YoY



### Distribution Centers

-82% YoY



#### **Bonded Warehouses:**

- Result driven by the higher imports at the Port of Santos, due to seasonality.

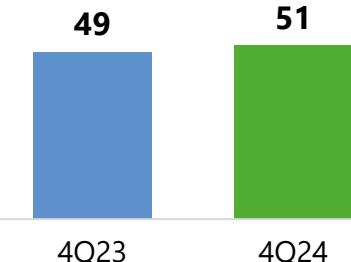
#### **Distribution Centers:**

- Performance explained by the discontinuation of contracts, mainly from the automotive sector.

**Vehicle handled** (000 vehicles) and **general cargo** (tons)

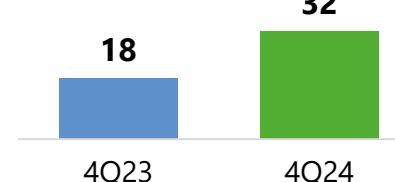
### Vehicle Terminal (TEV)

+4% YoY



### TCG Imbituba

+78% YoY



#### **TEV:**

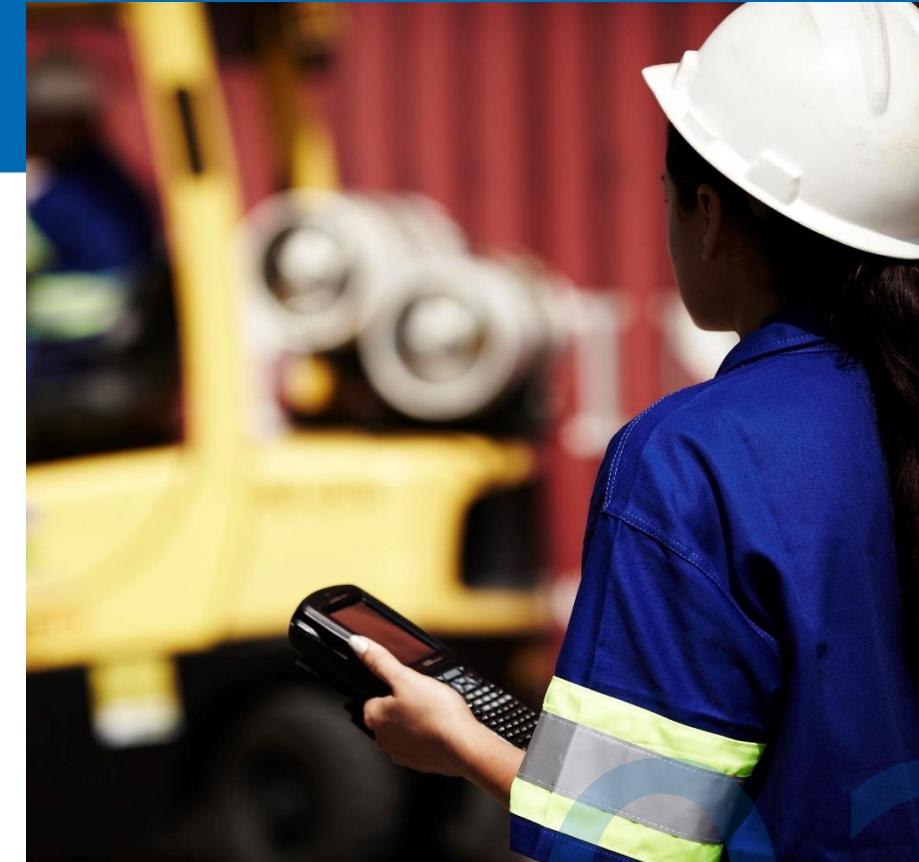
- +6% YoY in exports, continuity of the recovery of light vehicle shipments to the Argentine market.
- 8% YoY in imports a reflection of the slowed domestic demand in the sector.

#### **TCG Imbituba:**

- Higher cargo movement.

# FINANCIAL INDICATORS

---

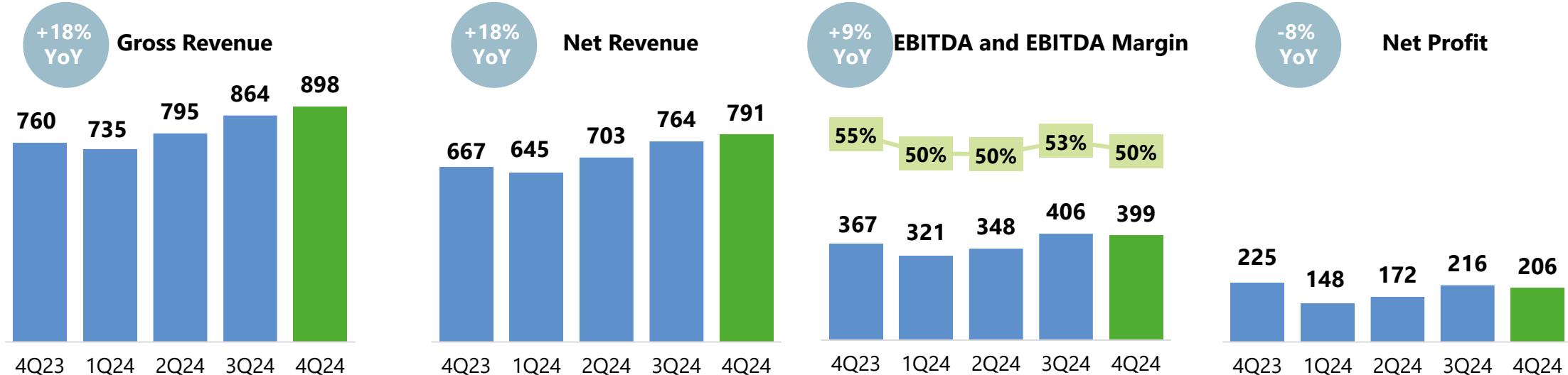


02.

# CONSOLIDATED PERFORMANCE

## SOLID ECONOMIC-FINANCIAL RESULTS

### Financial highlights (R\$ million)



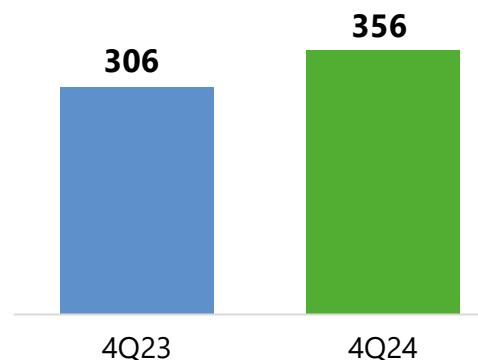
### Highlights:

- Container and General Cargo Terminals:** EBITDA of R\$ 388.9 million (+15.9% YoY), with an EBITDA margin of 60.2% (decrease of 2.8 p.p.), performance explained by (i) higher volume operated, mainly at Tecon Santos and Tecon Imbituba, (ii) higher average ticket, with emphasis on the better mix of full and refrigerated containers and growth in storage, driven by the higher volume of import containers.
- Santos Brasil Logística:** EBITDA of R\$ 18.7 million, (-31.9 YoY), wit margin of 17.8% (-9.9 p.p.) explained by (i) increased costs with freight and outsourced services, and (ii) maintenance of equipment at the CLIA's and in the truck fleet.
- Vehicle Terminal:** EBITDA of R\$ 18.3 million (+2.7 YoY), resulting from the higher volume of light vehicle exports.
- Liquid Bulk Terminals:** EBITDA of R\$ 6.6 million with margin of 48.2% (vs. 46.2% in 4Q23), resulting from the higher average ticket, the expansion of the long-term contract base, and the reduction in operational costs for the quarter.

# CAPITAL ALLOCATION

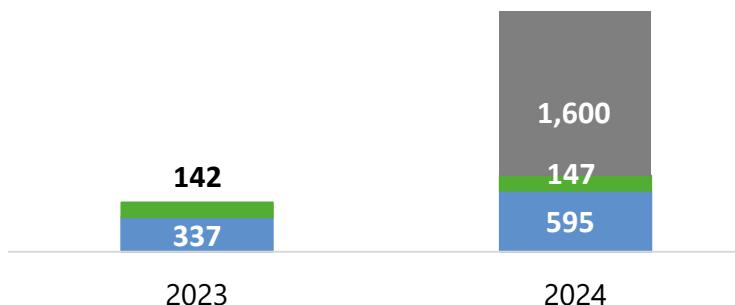
FOCUS ON THE STRATEGY OF MAXIMIZE VALUE GENERATION OF CURRENT ASSETS AND TO SHAREHOLDERS

**Capex** (R\$ million)



**Earnings** (R\$ million)

■ Dividends ■ IOC ■ Capital Reduction



## Liquid Bulk Terminals :

### ■ 4Q24: R\$ 100 million

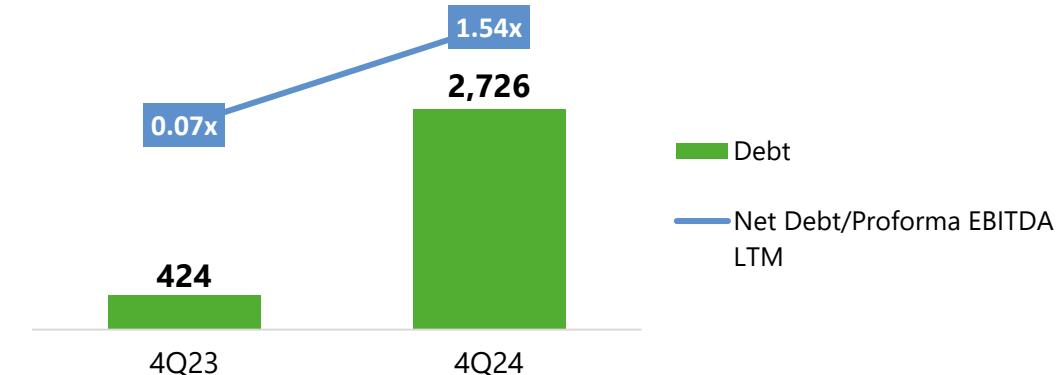
- Completion of the brownfield terminal works (TGL 01 and TGL 03): Addition of 59,000 m<sup>3</sup> of capacity to the current 50,000 m<sup>3</sup>
- Continuity of works at the greenfield terminal (TGL 02): +81 thousand m<sup>3</sup> by the end of 2025

## Tecon Santos:

### ■ 4Q24: R\$ 178 million

- Demolition works of one of the administrative buildings and a warehouse for the expansion of the storage area in the yard
- Dock reinforcement works
- Acquisition of new electric and gas-powered yard equipment (i.e., reach stackers) and two new ship-to-shore cranes (STS).

## Debt (R\$ million)





**SANTOS BRASIL**

**THANK YOU!**

**CONTACT THE IR TEAM**



[dri@santosbrasil.com.br](mailto:dri@santosbrasil.com.br)



[ri.santosbrasil.com.br](http://ri.santosbrasil.com.br)



(11) 3279-3279

## ADDITIONAL INFORMATION

### OPERATIONAL INDICATORS (UNITS, EXCEPT WHEN INDICATED)

	<b>4Q24</b>	<b>4Q23</b>	<b>Δ (%)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Δ (%)</b>
<b>CONTAINER AND GENERAL CARGO TERMINALS</b>						
<b>Quay operations</b>	<b>391,188</b>	<b>335,133</b>	<b>16.7%</b>	<b>1,497,207</b>	<b>1,218,580</b>	<b>22.9%</b>
Full containers	304,775	257,872	18.2%	1,138,243	883,495	28.8%
Empty containers	86,413	77,261	11.8%	358,964	335,085	7.1%
<b>Warehousing operations</b>	<b>47,163</b>	<b>41,378</b>	<b>14.0%</b>	<b>166,528</b>	<b>130,130</b>	<b>28.0%</b>
<b>Quay operations of general cargo (tons)</b>	<b>31,906</b>	<b>17,949</b>	<b>77.8%</b>	<b>109,756</b>	<b>88,901</b>	<b>23.5%</b>
<b>LOGISTICS</b>						
<b>Warehousing operations (containers)</b>	<b>17,879</b>	<b>15,703</b>	<b>13.9%</b>	<b>69,756</b>	<b>62,316</b>	<b>11.9%</b>
<b>Distribution Centers (pallets)</b>	<b>36,544</b>	<b>202,751</b>	<b>-82.0%</b>	<b>416,563</b>	<b>940,088</b>	<b>-55.7%</b>
<b>VEHICLE TERMINAL</b>						
<b>Vehicle handled</b>	<b>51,270</b>	<b>49,079</b>	<b>4.5%</b>	<b>194,983</b>	<b>210,591</b>	<b>-7.4%</b>
Exports	45,095	42,337	6.5%	174,324	190,188	-8.3%
Imports	6,175	6,742	-8.4%	20,659	20,403	1.3%

## ADDITIONAL INFORMATION

### RESULT DEMONSTRATION (R\$ MILLION)

	<b>4Q24</b>	<b>4Q23</b>	<b>Δ (%)</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Δ (%)</b>
<b>Net Income</b>	<b>790.7</b>	<b>667.0</b>	<b>18.5%</b>	<b>2,903.0</b>	<b>2,134.9</b>	<b>36.0%</b>
Container and General Cargo Terminals	645.7	533.1	21.1%	2,296,6	1,598.2	43.7%
Logistics	104.7	99.0	5.7%	450.5	409.5	10.0%
Vehicle Terminals	30.7	26.0	18.2%	117.9	103.2	14.2%
Liquid Bulk Terminals	13.7	11.3	20.9%	51.8	32.3	60.2%
Elimination	-4.2	-2.4	71.6%	-13.8	-8.3	64.8%
<b>Operating Costs</b>	<b>369.8</b>	<b>268.0</b>	<b>38.0%</b>	<b>1,315.7</b>	<b>1,049.4</b>	<b>25.4%</b>
<b>Operating Expenses</b>	<b>82.2</b>	<b>72.3</b>	<b>13.7%</b>	<b>380.0</b>	<b>306.5</b>	<b>24.0%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>404.0</b>	<b>366.8</b>	<b>10.2%</b>	<b>1,469.4</b>	<b>1,000.1</b>	<b>46.9%</b>
<i>Non-recurring items</i>	-4.8	-	-	6,0	-	-
<b>Recurring EBITDA</b>	<b>399.2</b>	<b>366.8</b>	<b>8.9%</b>	<b>1,475.4</b>	<b>1,000.1</b>	<b>47.5%</b>
Recurring EBITDA margin (%)	50.5%	55.0%	-4,5 p.p.	50.8%	46.8%	4,0 p.p
Depreciation and amortization	65.4	40.0	63.5%	262.1	221.0	18.6%
Financial result	-74.3	-21.2	249.9%	-165.9	-86.4	92.1%
Income and social contribution taxes	-58.1	-80.5	-27.9%	-299.4	-188.4	58.9%
<b>Net Income (Loss)</b>	<b>206.3</b>	<b>225.0</b>	<b>-8.3%</b>	<b>742.0</b>	<b>504.3</b>	<b>47.1%</b>