

Duplicações na BR-153 em Gurupi/TO – Ecovias do Araguaia



APRESENTAÇÃO
DE RESULTADOS
3T24

AGENDA | RESULTADOS 3T24



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento



ESG (Ambiental, Social e Governança)



O tráfego comparável cresceu 6,1% no trimestre e 6,5% nos 9M24, impulsionado pelo desempenho dos veículos pesados



Os custos caixa ajustado apresentaram desempenho em linha com a inflação (+4,3% no 3T24 e +4,4% nos 9M24). Os custos caixa/receita líquida ajustada atingiram 27,2% nos 9M24 (-1,5 p.p.) em relação a 2023



O EBITDA ajustado atingiu R\$1,2 bilhão no 3T24 (+18,0%), com margem EBITDA ajustada de 73,3% (+1,5 p.p.) e R\$3,5 bilhões nos 9M24 (+25,3%)



O Lucro Líquido foi de R\$264,6 milhões no 3T24 (+14,9%) e de R\$774,6 milhões nos 9M24 (+65,9%)



Os investimentos totalizaram R\$1,1 bilhão no 3T24 e R\$3,0 bilhões nos 9M24



A alavancagem (Dívida Líquida/EBITDA Ajustado) atingiu 3,3x em set/24, estável em relação a dez/21, mesmo com investimentos de mais de R\$11 bilhões nos últimos 3 anos

Em set/24, a EcoNoroeste iniciou a operação dos pórticos *free flow* para a arrecadação de pedágio por meio eletrônico na praça de Itápolis/SP e em novembro, na praça de Jaboticabal/SP.

Free Flow.

Em set/24, a Companhia realizou a integração das operações da Ecovias dos Imigrantes e Ecopistas em nova sede - Núcleo São Paulo de Operações - com capacidade para operar até quatro concessões.

AGENDA | RESULTADOS 3T24



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento

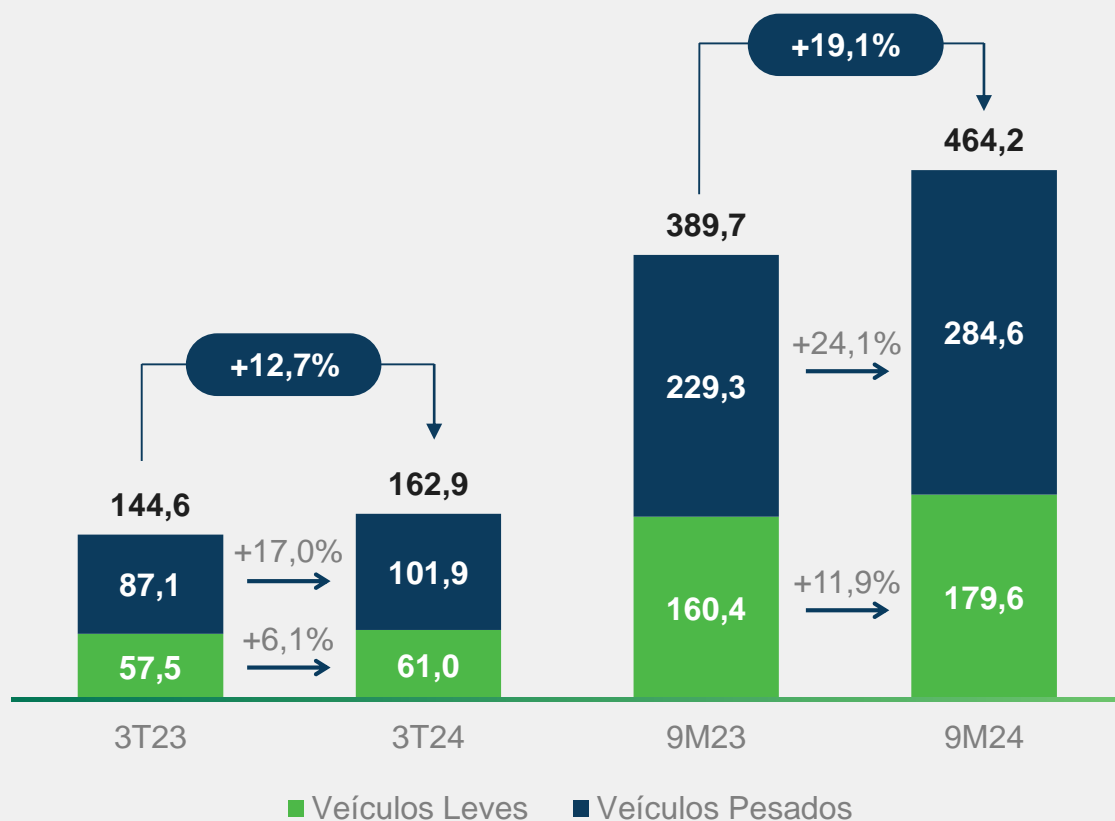


ESG (Ambiental, Social e Governança)

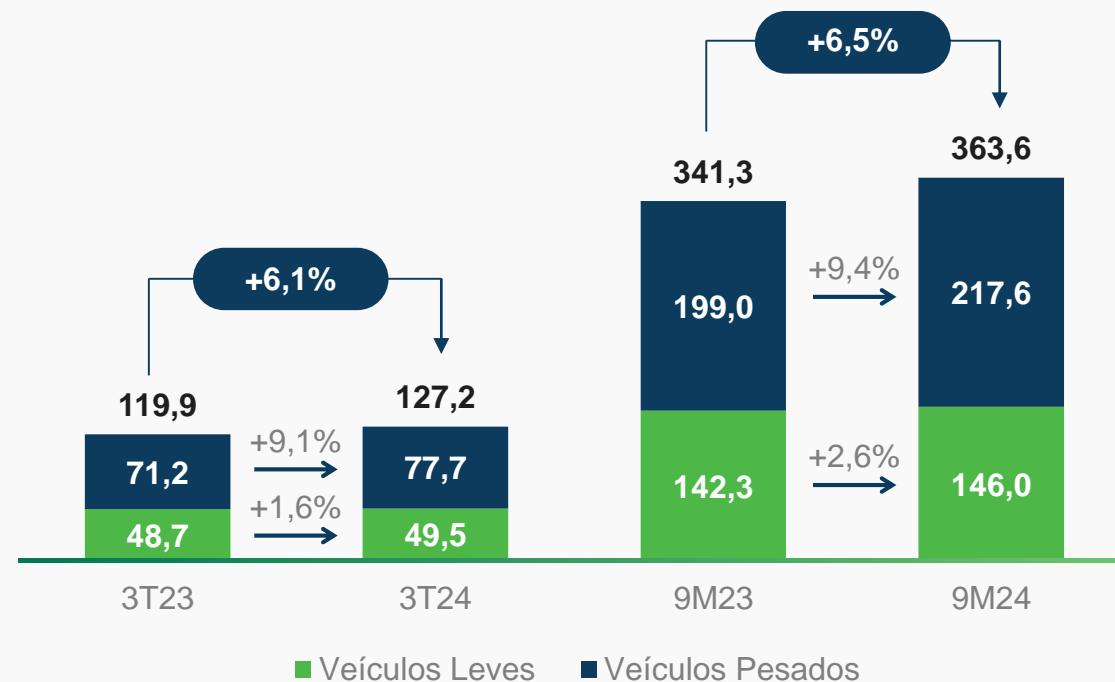
DESEMPENHO OPERACIONAL | TRÁFEGO

Crescimento de 6,1% do tráfego comparável no trimestre impulsionado pelo tráfego de veículos pesados (+9,1%)

Tráfego Consolidado (veículos equivalentes pagantes x milhões)



Tráfego Comparável¹ (veículos equivalentes pagantes x milhões)

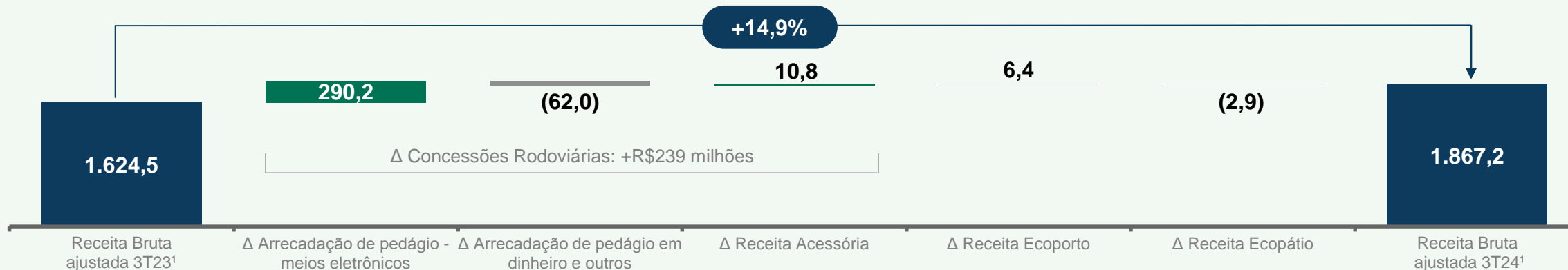


(1) Exclui EcoRioMinas e EcoNoroeste.

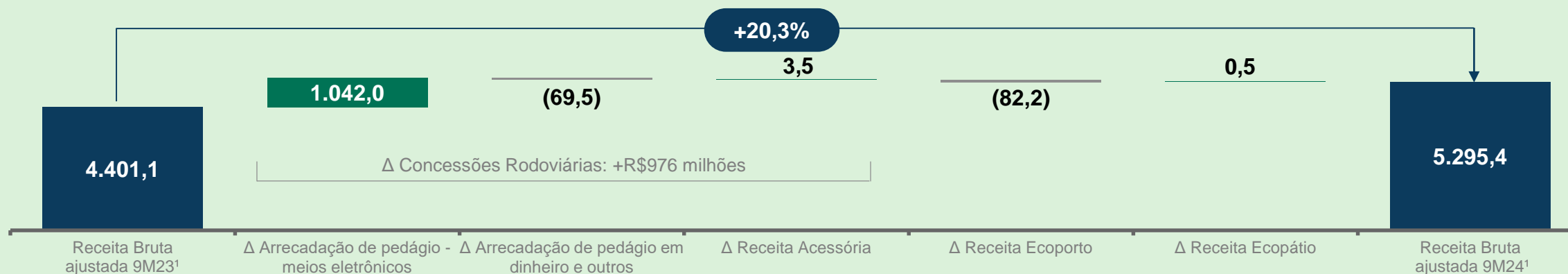
DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA BRUTA AJUSTADA

A receita bruta ajustada cresceu 14,9% no 3T24 e 20,3% nos 9M24 devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início das operações da EcoRioMinas e EcoNoroeste

Receita Bruta ajustada – 3T24 (R\$ milhões)



Receita Bruta ajustada – 9M24 (R\$ milhões)

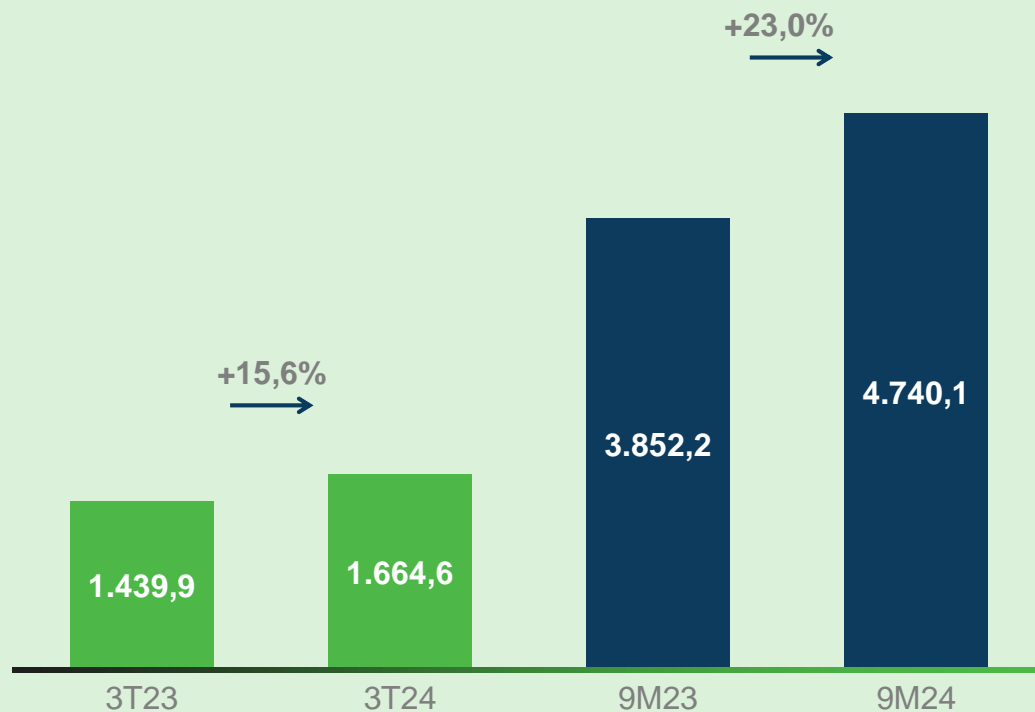


(1) Exclui Receita de Construção.

DESEMPENHO FINANCEIRO | RECEITA LÍQUIDA

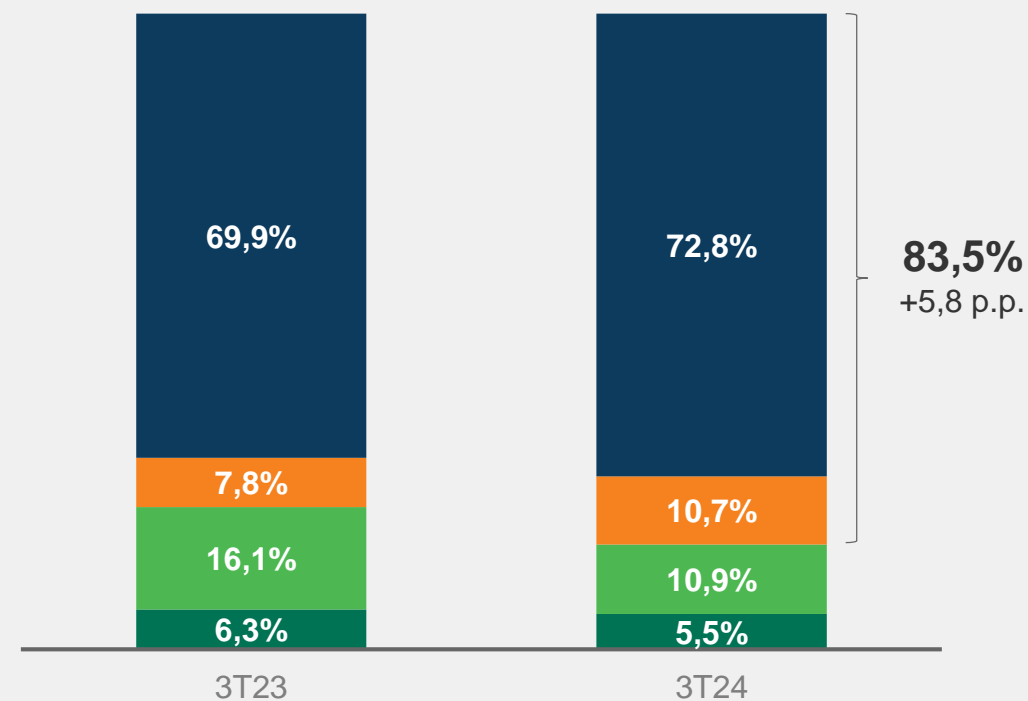
A receita líquida ajustada cresceu 15,6% no 3T24 e 23,0% nos 9M24. Destaque para a evolução de 5,8 p.p. da arrecadação de pedágio por meios eletrônicos no trimestre

Receita Líquida ajustada¹ (R\$ milhões)



Distribuição dos meios de arrecadação de pedágio (%)

- AVI (Automatic Vehicle Identification)
- Cartões Débito/Crédito | Carteiras Digitais
- Dinheiro
- Vale pedágio e outros

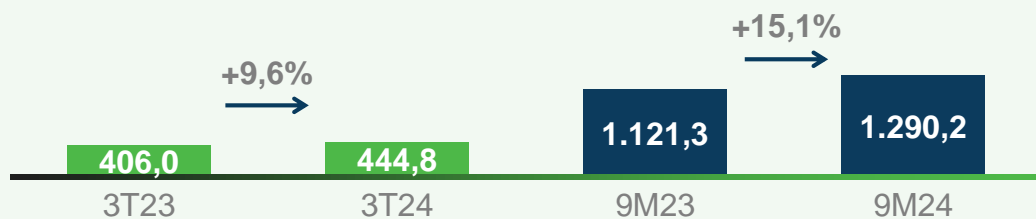


(1) Exclui Receita de Construção.

DESEMPENHO FINANCEIRO | CUSTOS CAIXA

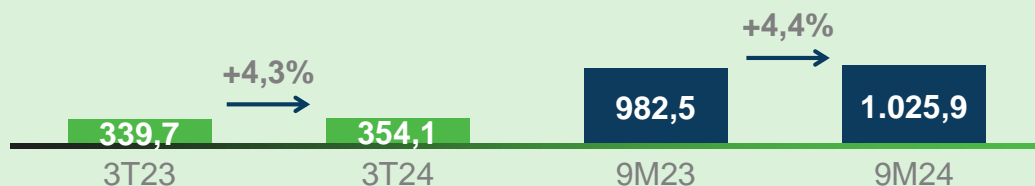
Desempenho dos custos caixa ajustado em linha com a inflação. Os custos caixa/receita líquida ajustada atingiram 27,2% nos nove meses de 2024 (-1,5 p.p. vs. 2023 e -8,1% vs. 2022)

Custos Caixa (R\$ milhões)



Custos Caixa ajustado (R\$ milhões)²

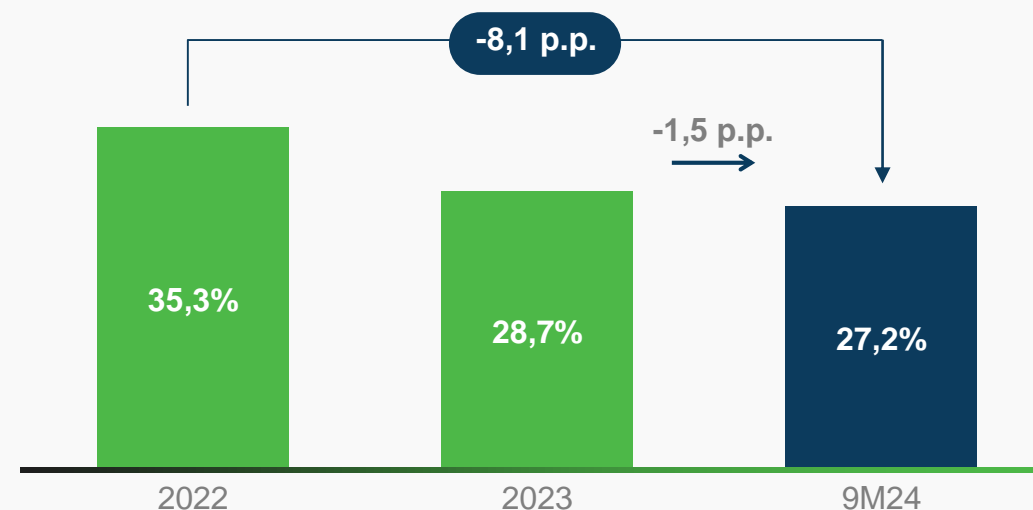
IPCA: 4,42% nos últimos 12 meses – set/24



Custos Caixa / Receita Líquida ajustada¹ (%)

Redução de 8,1 p.p. desde 2022, impulsionada por:

- Controle de custos e Programa *EcoRodovias Value Agenda* (EVA)
- Programa de Transformação Digital e Inovação
- Consolidação de sinergias entre concessionárias (MG, SP e RJ)

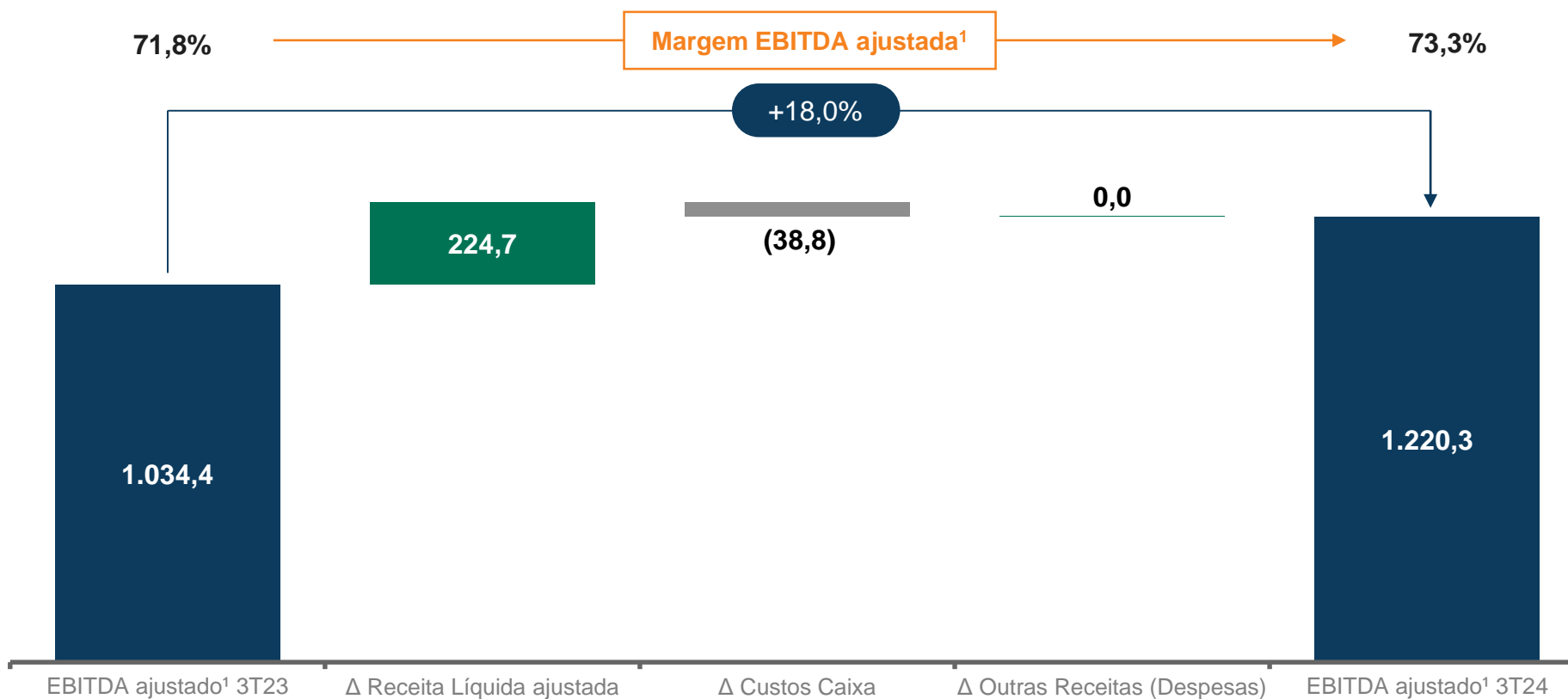


(1) Exclui Receita de Construção. (2) Exclui EcoRioMinas, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas.

DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA AJUSTADO

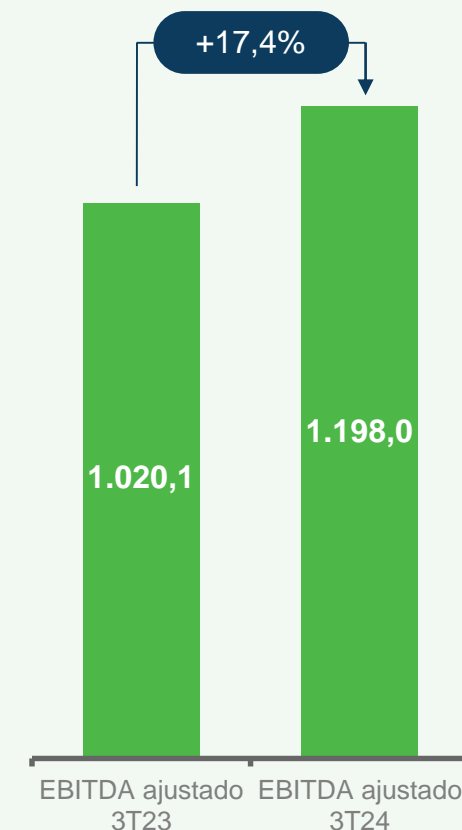
O EBITDA ajustado totalizou R\$1,2 bilhão no 3T24 (+18,0%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início das operações da EcoRioMinas e EcoNoroeste

EBITDA ajustado¹ – 3T24 (R\$ milhões)



EBITDA ajustado¹ das concessões rodoviárias

74,2% — Margem EBITDA ajustada¹ → 75,6%

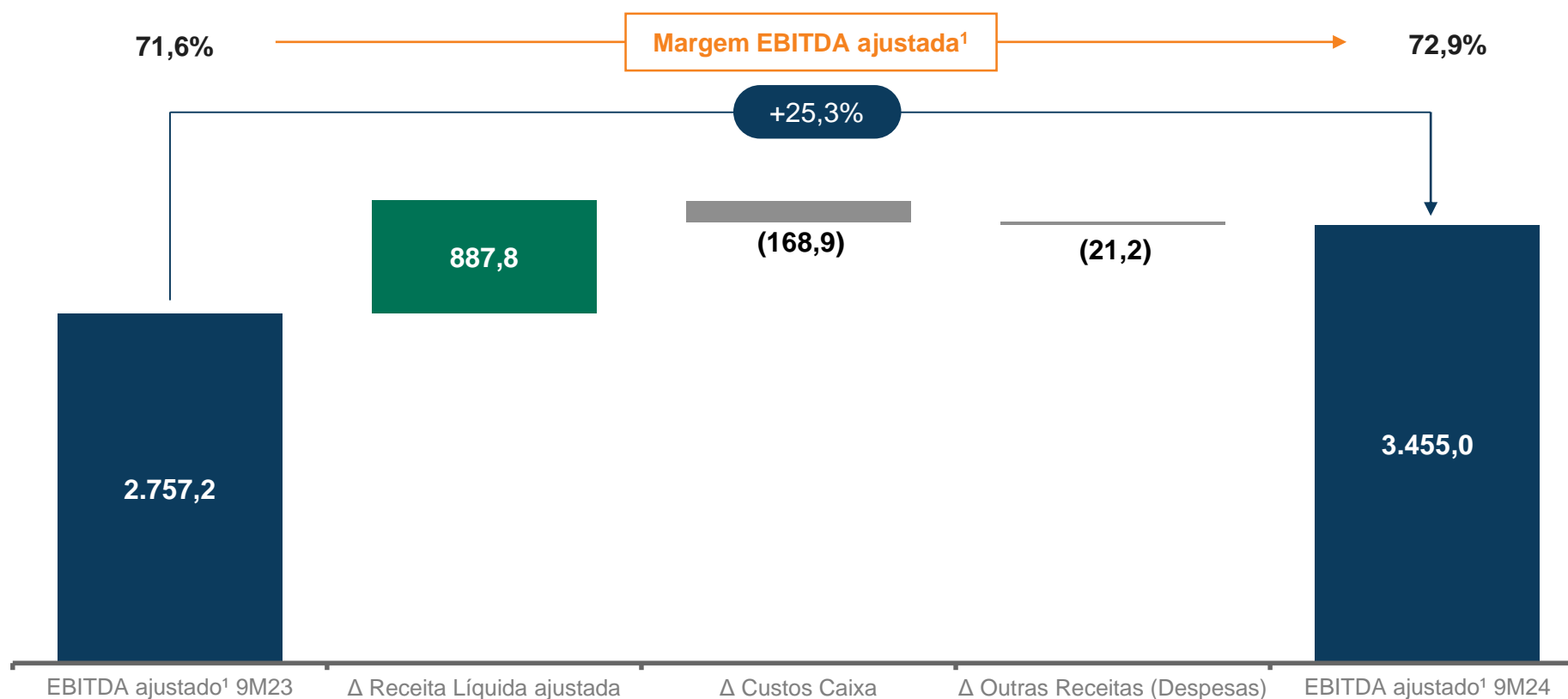


(1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

DESEMPENHO FINANCEIRO | EBITDA AJUSTADO

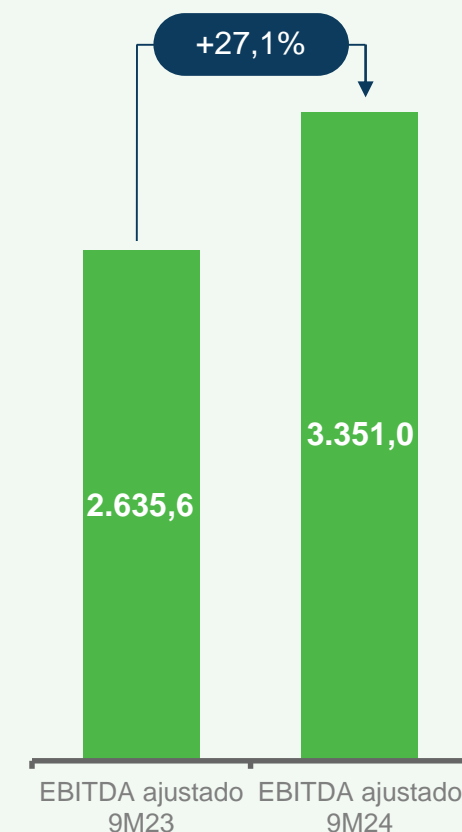
O EBITDA ajustado totalizou R\$3,5 bilhões nos 9M24 (+25,3%) devido ao crescimento do tráfego de veículos, reajustes das tarifas de pedágio e início das operações da EcoRioMinas e EcoNoroeste

EBITDA ajustado¹ – 9M24 (R\$ milhões)



EBITDA ajustado¹ das concessões rodoviárias

73,0% — Margem EBITDA ajustada¹ → 74,5%

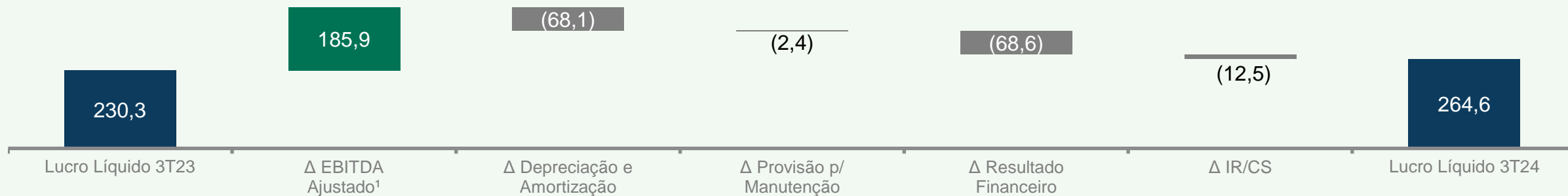


(1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

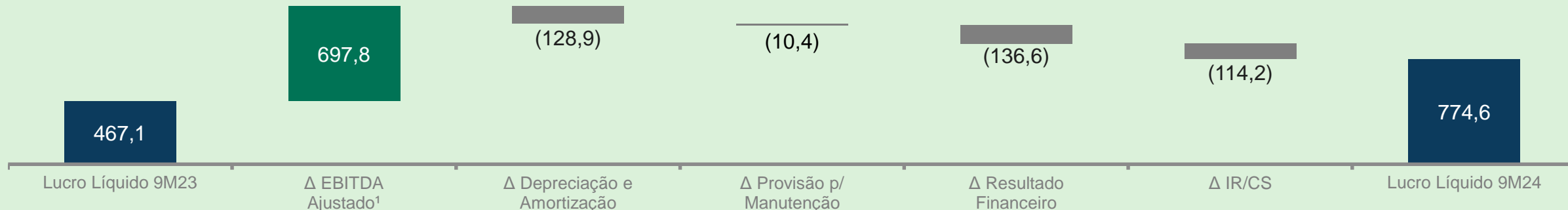
DESEMPENHO FINANCEIRO | LUCRO LÍQUIDO

O lucro líquido totalizou R\$264,6 milhões no 3T24 (+14,9%) e R\$774,6 milhões nos 9M24 (+65,9%) devido, principalmente, ao crescimento do EBITDA ajustado

Lucro Líquido – 3T24 (R\$ milhões)



Lucro Líquido – 9M24 (R\$ milhões)



(1) Exclui Receita e Custo de Construção e Provisão para Manutenção.

AGENDA | RESULTADOS 3T24



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento

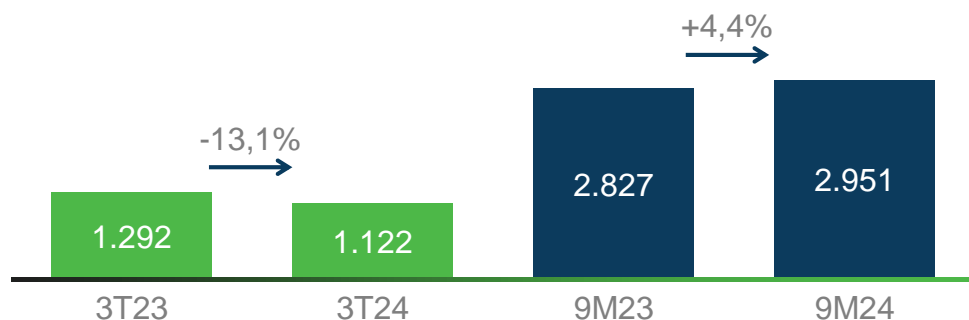


ESG (Ambiental, Social e Governança)

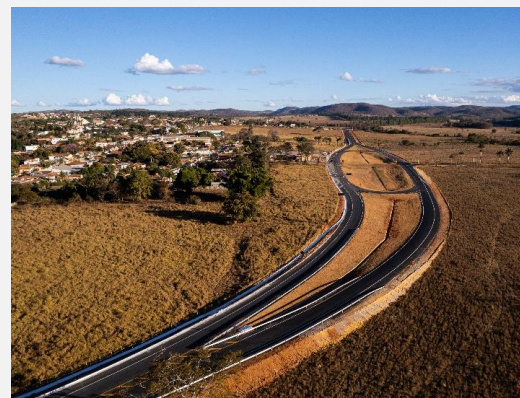
DESEMPENHO FINANCEIRO | CAPEX

Investimentos de R\$1,1 bilhão no 3T24 e R\$3,0 bilhões nos 9M24, devido, principalmente, às obras de ampliação da capacidade e melhorias na Eco135, Eco050, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia e EcoNoroeste, conservação especial de pavimento na Eco135, Eco050, EcoRioMinas, Ecovias do Araguaia, EcoNoroeste e Eco101 e implantação de prédios operacionais na EcoRioMinas e EcoNoroeste

Capex (R\$ milhões)



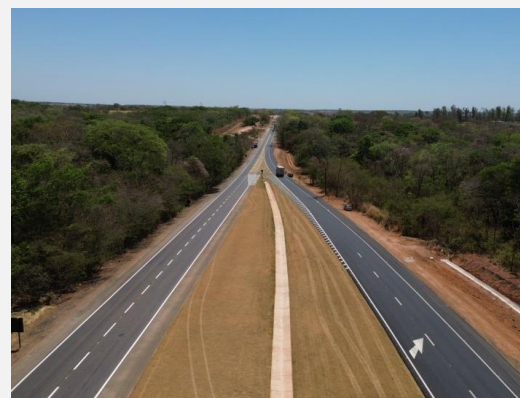
Obras em destaque nos 9M24



Eco135: Contorno de Cordisburgo/MG



Eco050: Duplicação em Cristalina/GO



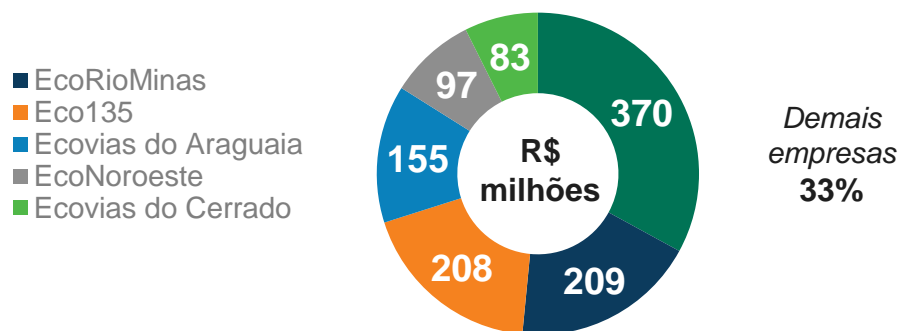
Ecovias do Araguaia: Duplicação em Gurupi/TO



Eco050: Obras de duplicação em Catalão/GO

Breakdown do Capex

67% dos investimentos do 3T24 foram realizados em cinco concessões em ciclo de expansão



DESEMPENHO FINANCEIRO | ENDIVIDAMENTO

Alavancagem¹ de 3,3x em setembro/2024, estável em relação a junho/24 e redução de 0,2x em relação ao 3T23. A redução deve-se, principalmente, ao crescimento do EBITDA ajustado

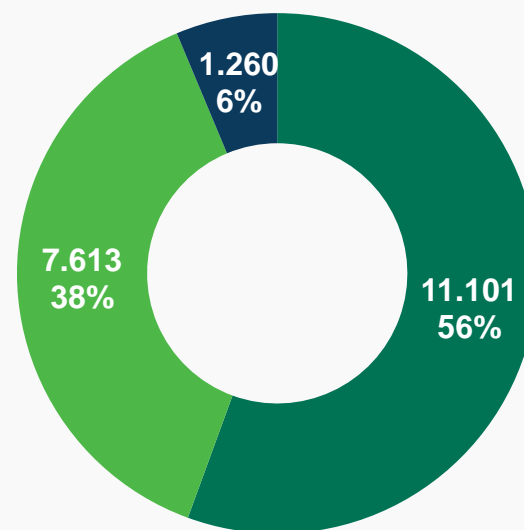
Indicadores Consolidado (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Endividamento	30/09/2024	30/06/2024	Var.
Dívida Bruta (R\$ bilhões)	20,0	19,2	4,1%
Dívida Líquida (R\$ bilhões)	15,1	14,4	4,9%
Dívida Líquida/ EBITDA Ajustado	3,3x	3,3x	0,0x

Dívida Líquida/EBITDA Ajustado (EcoRodovias Concessões e Serviços)

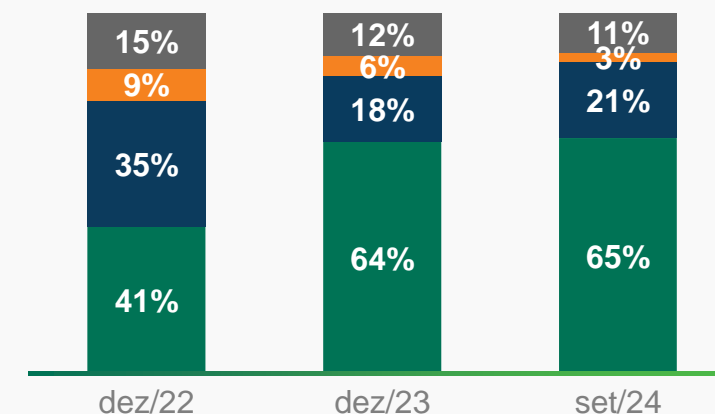
30/09/2024	30/06/2024	Var.
3,3x	3,2x	0,1x

Dívida Bruta por Indexador (R\$ milhões e % - set/24)



- IPCA/TLP
- CDI/Pré-fixado
- TJLP

Alocação da Dívida Líquida (%)



- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística e Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Concessões rodoviárias

Liability Management: a partir de 2023, a EcoRodovias otimizou a estrutura de capital aumentando a participação da dívida líquida nas concessões rodoviárias. No 3T24, a dívida líquida das concessões rodoviárias atingiu 65% do total (+24 p.p. vs. dez/22)

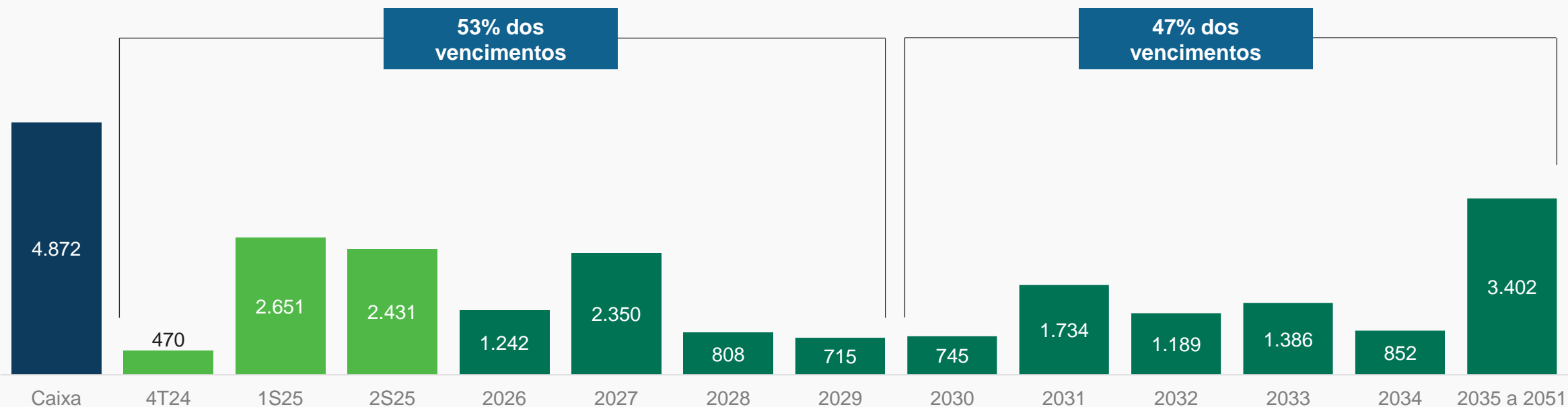
(1) Dívida Líquida / EBITDA Ajustado.

DESEMPENHO FINANCEIRO

CRONOGRAMA DE AMORTIZAÇÃO DA DÍVIDA

47% dos vencimentos estão alocados após 2030. Os vencimentos dos empréstimos-ponte da EcoRioMinas (1S25) e EcoNoroeste (2S25) serão pagos com os financiamentos de longo prazo que estão em processo de estruturação

Cronograma de Amortização da Dívida Bruta (R\$ milhões)



AGENDA | RESULTADOS 3T24



Destaques



Desempenho operacional e financeiro



Investimentos (*capex*) e endividamento



ESG (Ambiental, Social e Governança)

✓ Social



ÍNDICE DE DIVERSIDADE DA B3 – IDIVERSA B3

Em setembro/24, pelo segundo ano consecutivo, a EcoRodovias foi selecionada para integrar a carteira do índice de diversidade da B3. A inclusão na carteira do índice está em linha com a nossa Agenda ESG 2030, que estabelece a meta de ter 50% de mulheres e 35% de negros em posições de liderança até 2030.

Ambiental



BALANÇA DE PESAGEM EM MOVIMENTO HS-WIM

A Ecovias do Cerrado realizou estudos para calcular a redução das emissões a partir da operação do *HS-WIM*, em comparação com postos de pesagem fixos. O novo sistema apresentou uma redução potencial de emissão de 310,92 tCO₂e em um ano, isto é, de 20,4% em comparação à pesagem convencional.

 **Fale com o RI****E-mail**

invest@ecorodovias.com.br

**Endereço**

Rua Gomes de Carvalho, 1.510
3° andar São Paulo – SP - Brasil

**Website**

www.ecorodovias.com.br/ri

**Telefone**

+55 11 3787-2683 | +55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674 | +55 11 3787-2686

DISCLAIMER

Esta apresentação contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros e perspectivas de crescimento da EcoRodovias. Tratam-se de considerações futuras baseadas exclusivamente nas atuais expectativas da administração da EcoRodovias, tanto quanto é de seu conhecimento, com relação ao futuro do negócio e seu acesso a capital para financiamento do plano de negócios da Companhia. Tais considerações futuras dependem de condições de mercado, medidas regulatórias e governamentais, concorrência e desempenho tanto da indústria de concessões quanto da economia brasileira, que podem variar de maneira considerável em relação ao cenário atual. Assim, esses e outros fatores, além dos riscos mencionados em documentos divulgados e arquivados pela EcoRodovias, estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. Como consequência, eventos futuros ou resultados reais podem diferir de maneira substancial daqueles descritos nas considerações futuras aqui contidas, contemplados por elas ou que as fundamentem. Assim, nenhum leitor ou investidor deverá confiar nas considerações futuras de maneira desmedida. Sob nenhuma circunstância esta apresentação deve ser interpretada como oferta ou convite para a venda, compra ou subscrição de qualquer título ou valor mobiliário emitido pela EcoRodovias ou suas subsidiárias.

Road widening on BR-153 in Gurupi/TO – Ecovias do Araguaia



**RESULTS
PRESENTATION
3Q24**

AGENDA | 3Q24 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt



Environmental, Social and Governance (ESG)

HIGHLIGHTS



Comparable traffic grew 6.1% in 3Q24 and 6.5% in 9M24, driven by the performance of heavy vehicles



Net Income was R\$264.6 million in 3Q24 (+14.9%) and R\$774.6 million in 9M24 (+65.9%)



Adjusted cash costs performed in line with inflation (+4.3% in 3Q24 and +4.4% in 9M24).
The cash costs/adjusted net revenue ratio reached 27.2% in 9M24 (-1.5 p.p.) compared to 2023



Investments totaled R\$1.1 billion in 3Q24 and R\$3.0 billion in 9M24



Adjusted EBITDA amounted to R\$1.2 billion in 3Q24 (+18.0%), with adjusted EBITDA margin of 73.3% (+1.5 p.p.), and R\$3.5 billion in 9M24 (+25.3%)



Financial leverage (Net Debt/Adjusted EBITDA) came to 3.3x in September 2024, stable in relation to December 2021, despite investments of over R\$11 billion in the last three years

In September 2024, EcoNoroeste started operating the free flow gantries for electronic toll collection at the Itápolis/SP toll plaza and, in November, at the Jaboticabal/SP plaza.

Free Flow.

In September 2024, the Company completed the integration of the Ecovias dos Imigrantes and Ecopistas operations in a new head office (São Paulo Operations Center), with capacity to operate up to four concessions.

AGENDA | 3Q24 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt

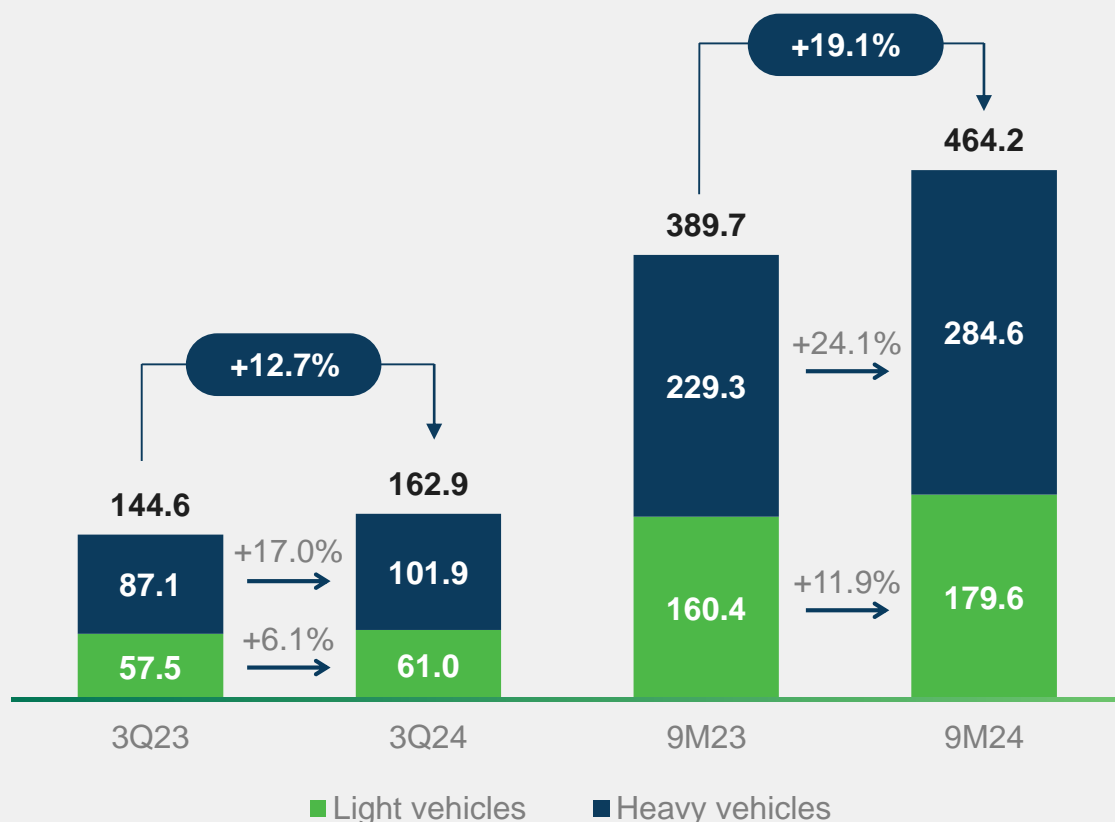


Environmental, Social and Governance (ESG)

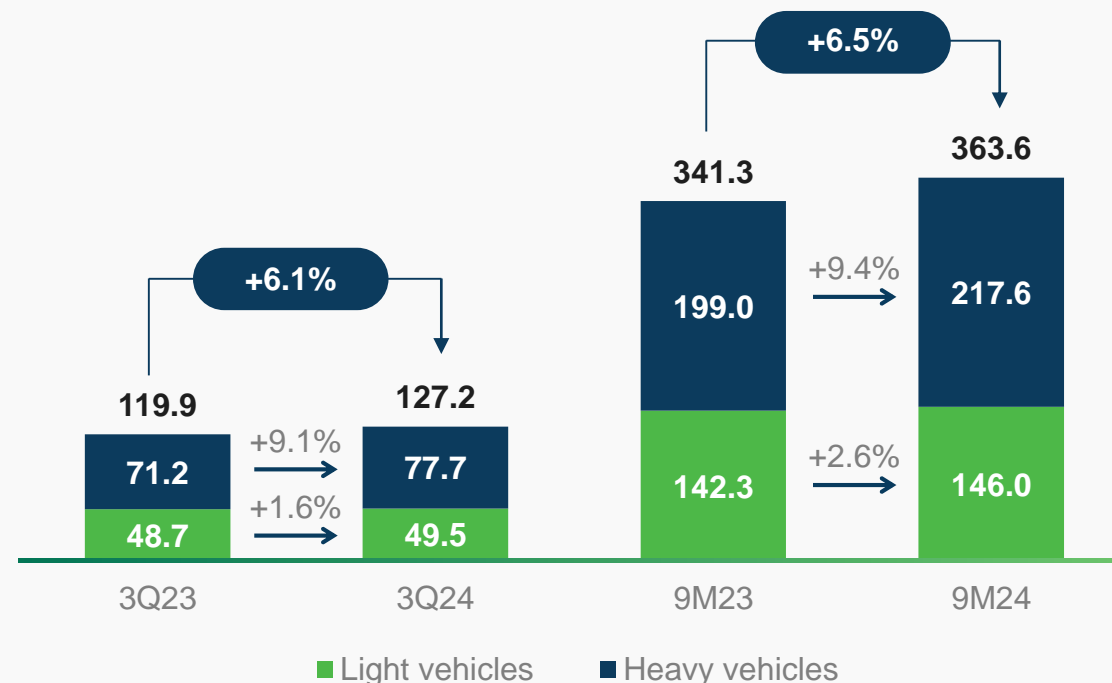
OPERATIONAL PERFORMANCE | TRAFFIC

Comparable traffic increased 6.1% in the quarter, driven by heavy vehicle traffic (+9.1%)

Consolidated Traffic (equivalent paying vehicles x million)



Comparable Traffic¹ (equivalent paying vehicles x million)

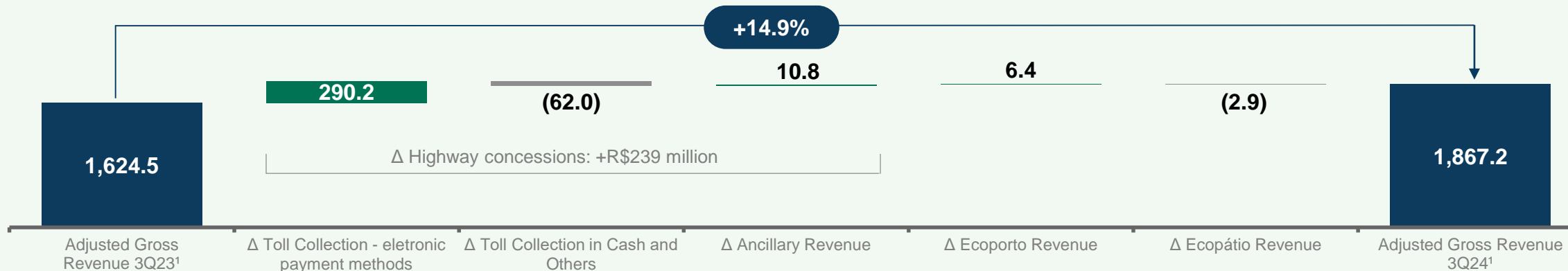


(1) Excluding EcoRioMinas and EcoNoroeste.

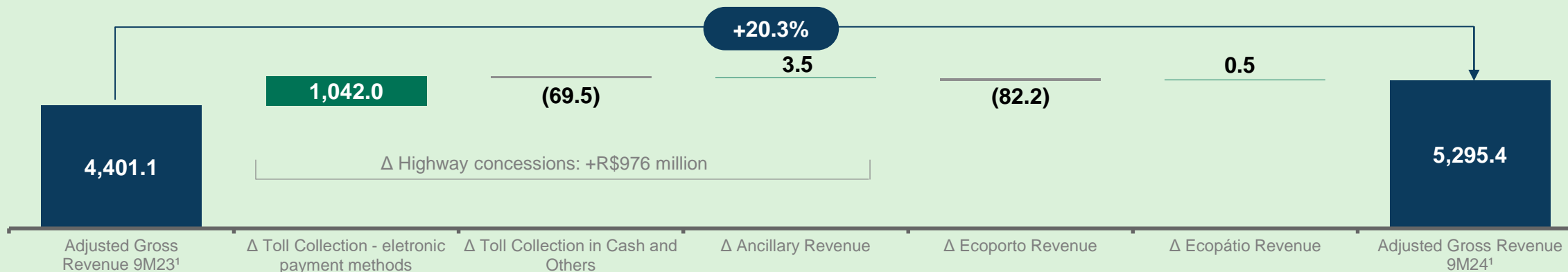
FINANCIAL PERFORMANCE | ADJUSTED GROSS REVENUE

Adjusted gross revenue increased **14.9%** in 3Q24 and **20.3%** in 9M24, due to the growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and the start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste

Adjusted Gross Revenue – 3Q24 (R\$ million)



Adjusted Gross Revenue – 9M24 (R\$ million)

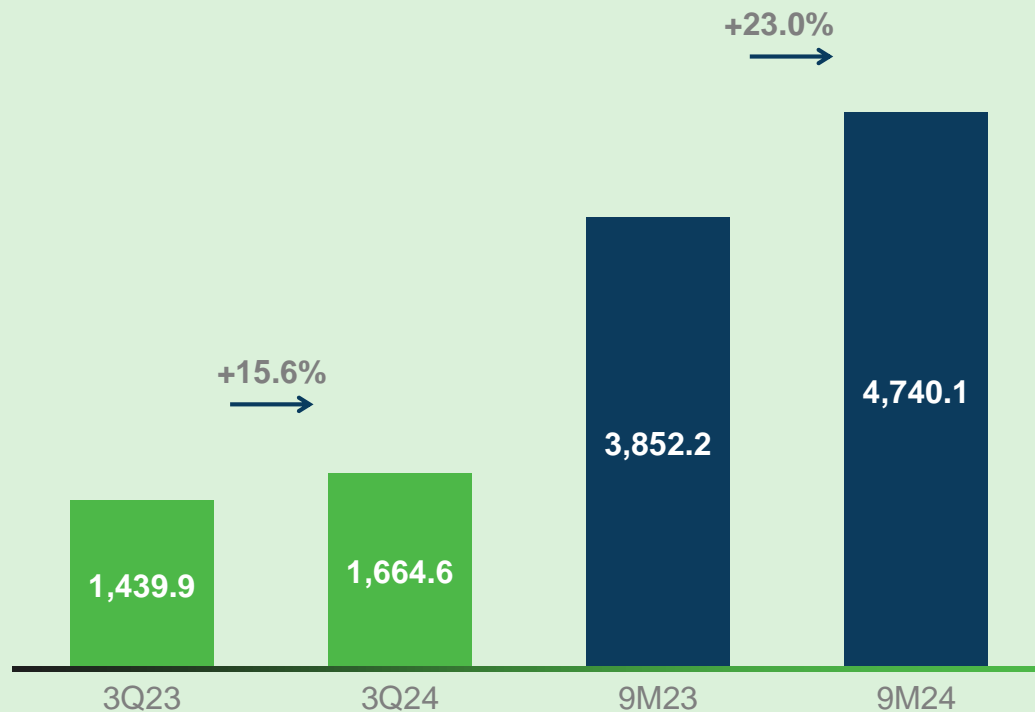


(1) Excluding Construction Revenue.

FINANCIAL PERFORMANCE | NET REVENUE

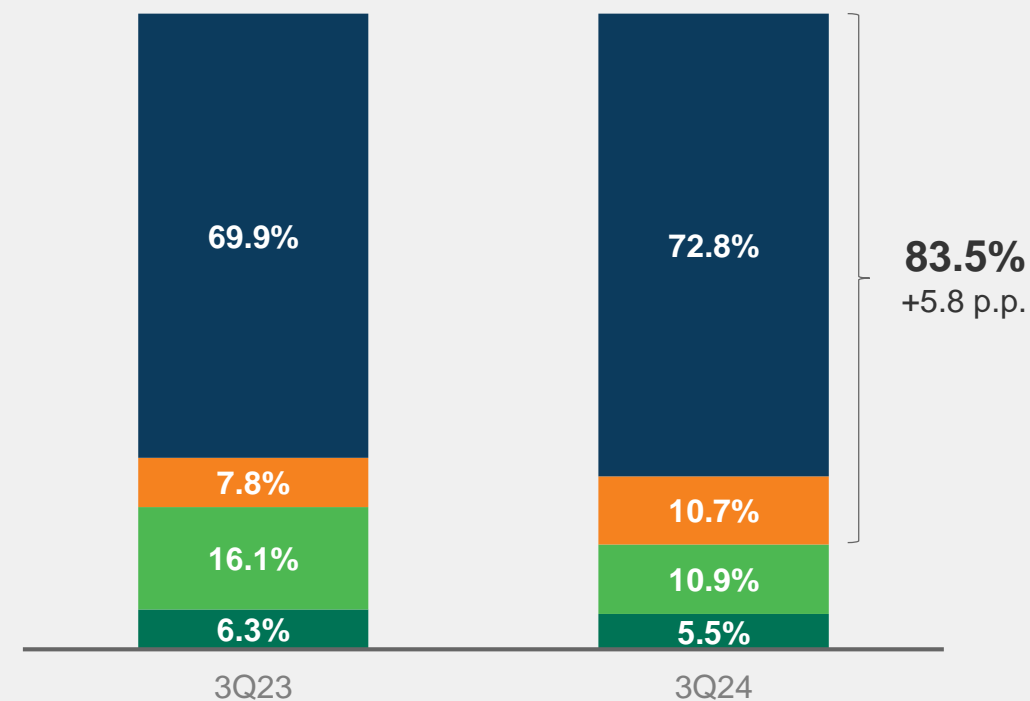
Adjusted net revenue grew 15.6% in 3Q24 and 23.0% in 9M24. Highlight on the 5,8 p.p. increase in electronic toll collection in the quarter

Adjusted Net Revenue¹ (R\$ million)



Distribution of toll collection methods (%)

- Toll payment vouchers and others
- Debit/Credit Cards | Digital Wallets
- Cash payments
- AVI (Automatic Vehicle Identification)

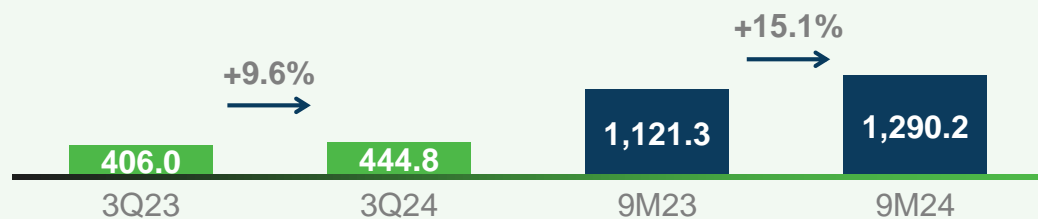


(1) Excluding Construction Revenue.

FINANCIAL PERFORMANCE | CASH COSTS

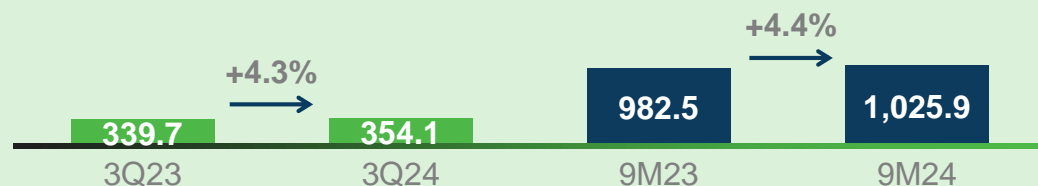
Adjusted cash costs performed in line with inflation. The cash costs / adjusted net revenue ratio reached 27.2% in the first nine months of 2024 (-1.5 p.p. vs. 2023 and -8.1% vs. 2022)

Cash Costs (R\$ million)



Adjusted Cash Costs (R\$ million)²

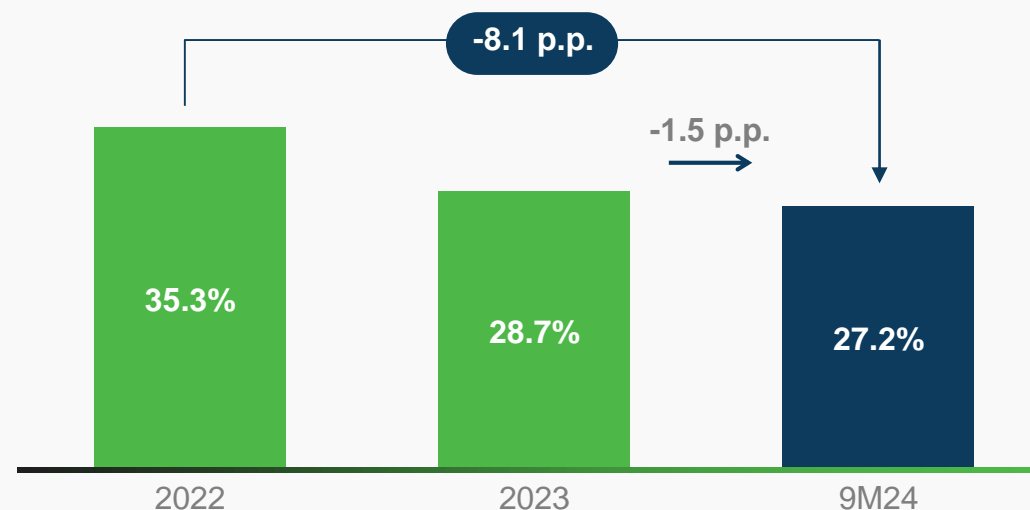
IPCA: 4.42% in the last 12 months – Sep/24



Cash Costs / Adjusted Net Revenue¹ (%)

Reduction of 8.1 p.p. since 2022, driven by:

- Cost control and the EcoRodovias Value Agenda (EVA) Program
- Digital Transformation and Innovation Program
- Consolidation of synergies between concessionaires (MG, SP and RJ)

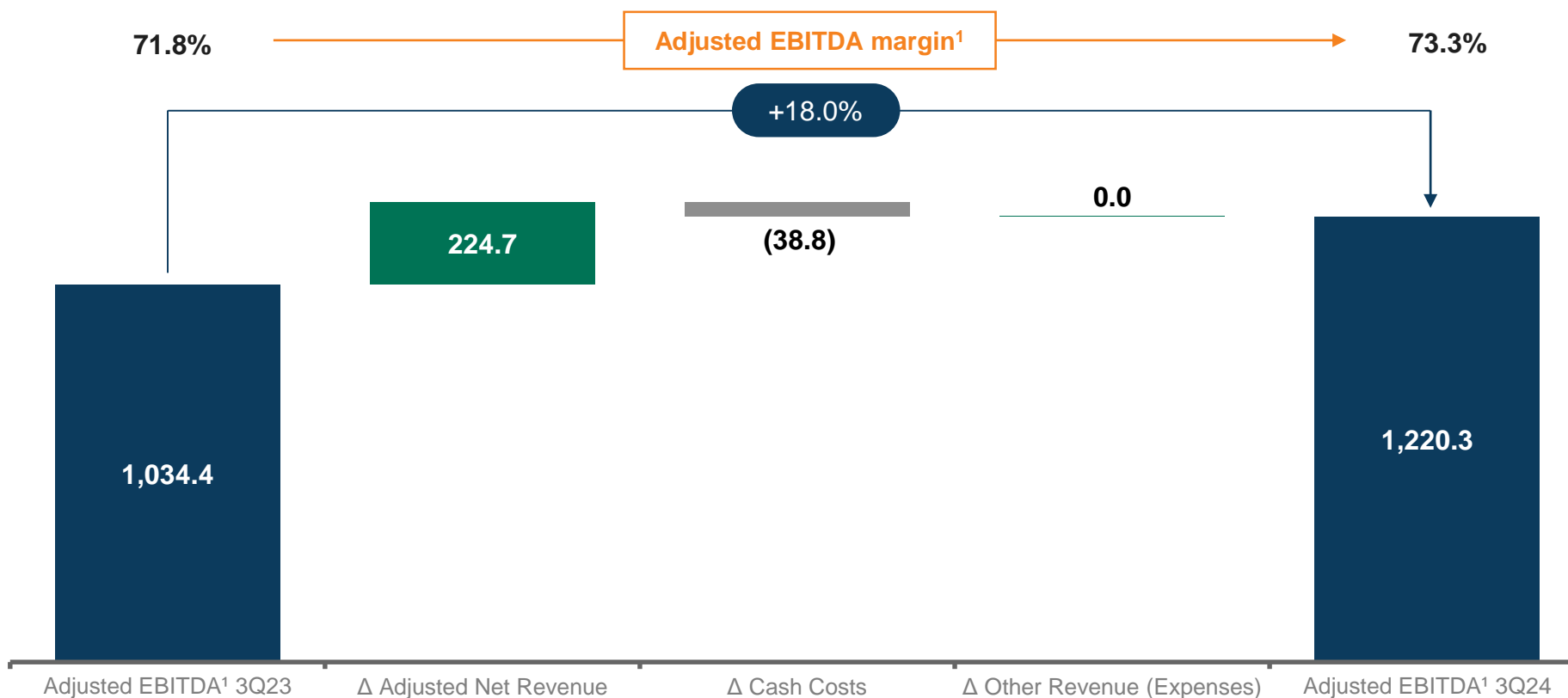


(1) Excluding Construction Revenue. (2) Excluding EcoRioMinas, EcoNoroeste, Ecovia Caminho do Mar and Ecocataratas.

FINANCIAL PERFORMANCE | ADJUSTED EBITDA

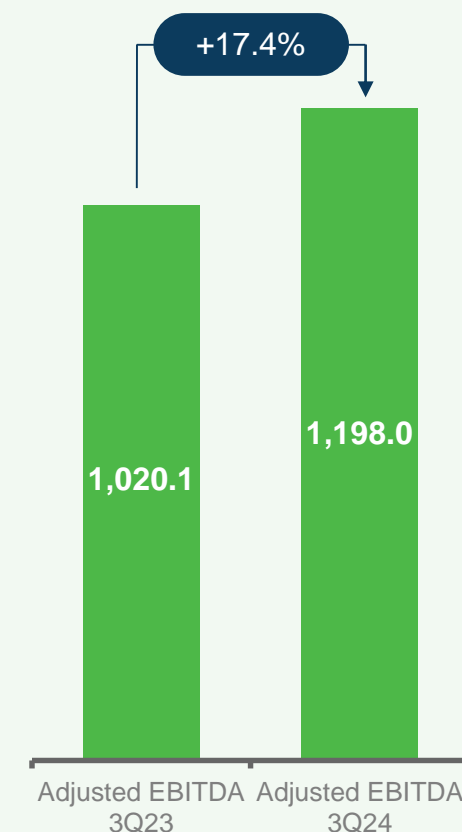
Adjusted EBITDA totaled R\$1.2 billion in 3Q24 (+18.0%) due to the growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste

Adjusted EBITDA¹ – 3Q24 (R\$ million)



Adjusted EBITDA¹ from highway concessions

Adjusted EBITDA margin¹ transitioned from 74.2% to 75.6%

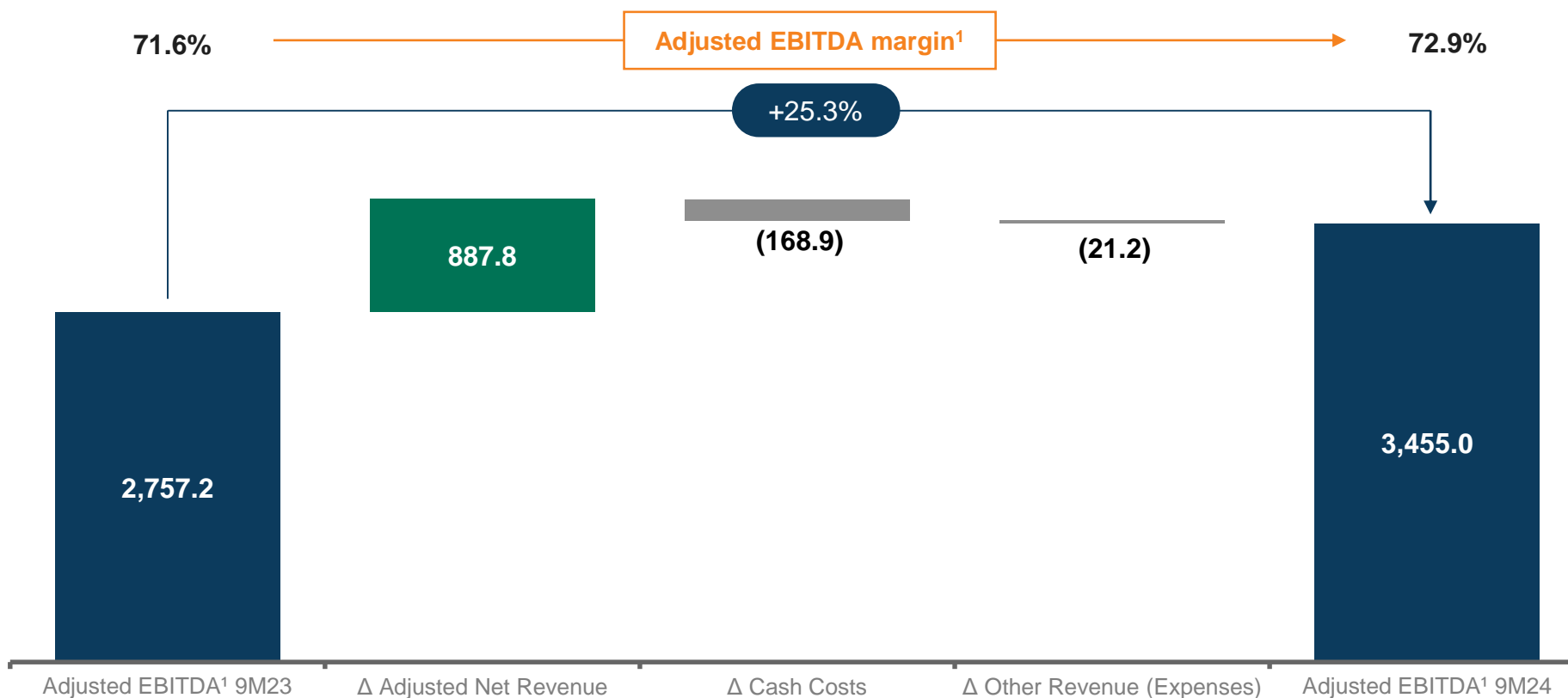


(1) Excluding Construction Revenue and Cost and Provision for Maintenance.

FINANCIAL PERFORMANCE | ADJUSTED EBITDA

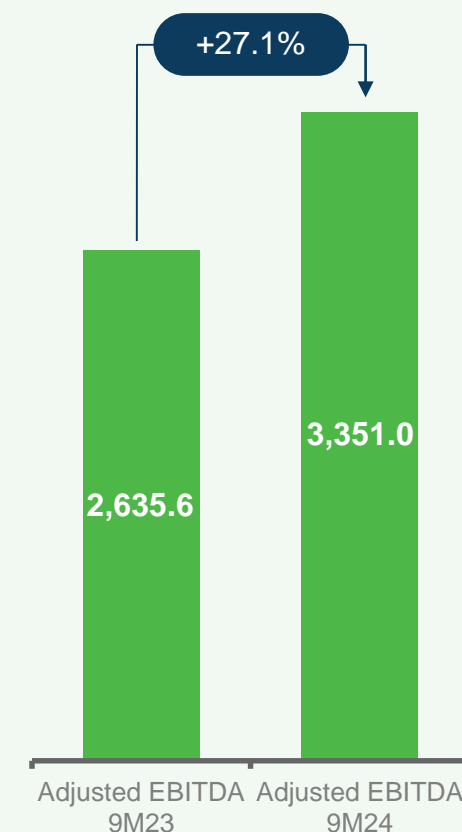
Adjusted EBITDA totaled R\$3.5 billion in 9M24 (+25.3%) due to the growth in vehicle traffic, toll tariff adjustments and start of toll collection by EcoRioMinas and EcoNoroeste

Adjusted EBITDA¹ – 9M24 (R\$ million)



Adjusted EBITDA¹ from highway concessions

Adjusted EBITDA margin¹ increased from 73.0% to 74.5%.

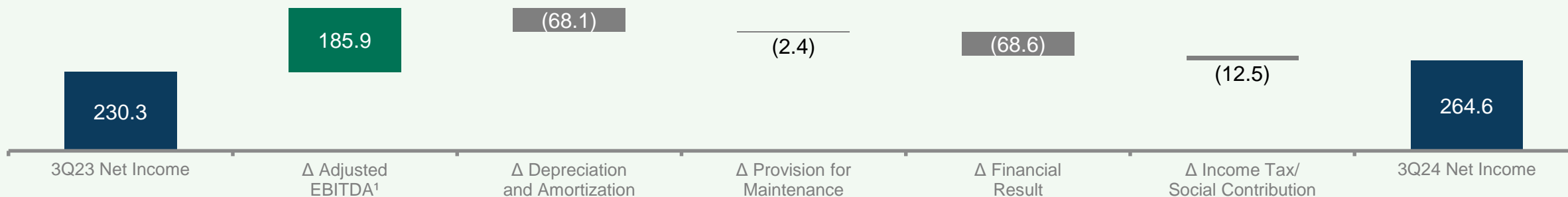


(1) Excluding Construction Revenue and Cost and Provision for Maintenance.

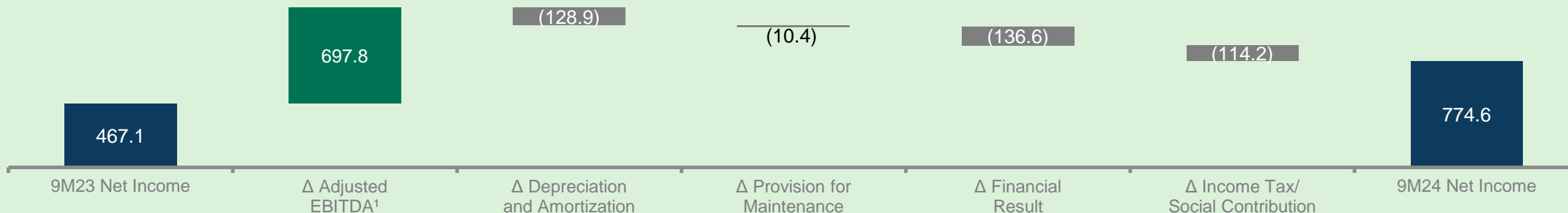
FINANCIAL PERFORMANCE | NET INCOME

Net income totaled R\$264.6 million in 3Q24 (+14.9%) and R\$774.6 million in 9M24 (+65.9%), mainly due to the growth of adjusted EBITDA

Net Income – 3Q24 (R\$ million)



Net Income – 9M24 (R\$ million)



(1) Excluding Construction Revenue and Cost and Provision for Maintenance.

AGENDA | 3Q24 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt



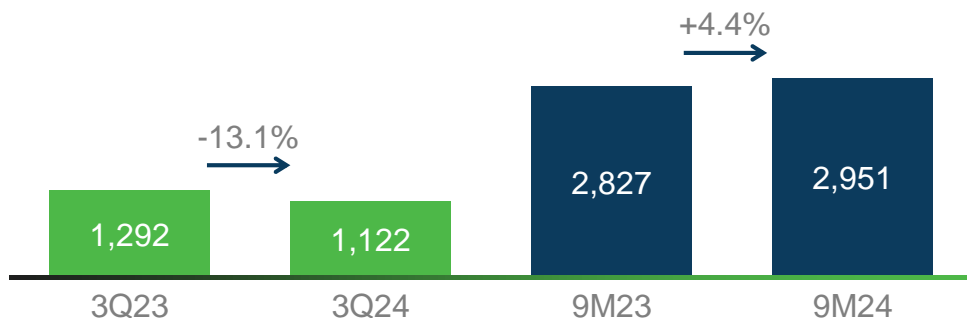
Environmental, Social and Governance (ESG)



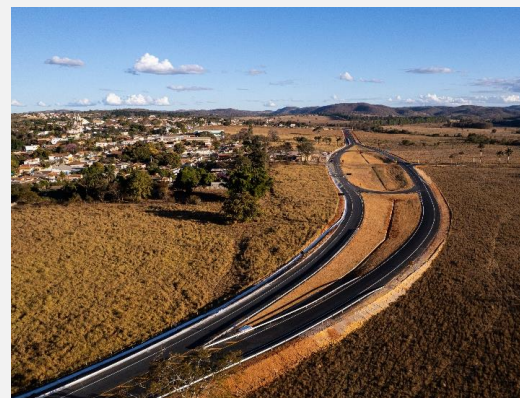
FINANCIAL PERFORMANCE | CAPEX

Investments came to R\$1.1 billion in 3Q24 and R\$3.0 billion in 9M24, mainly due to capacity expansion, improvements at **Eco135**, **Eco050**, **EcoRioMinas**, **Ecovias do Araguaia** and **EcoNoroeste**, special pavement conservation at **Eco135**, **Eco050**, **EcoRioMinas**, **Ecovias do Araguaia**, **EcoNoroeste** and **Eco101** and construction of operational buildings at **EcoRioMinas** and **EcoNoroeste**

Capex (R\$ million)



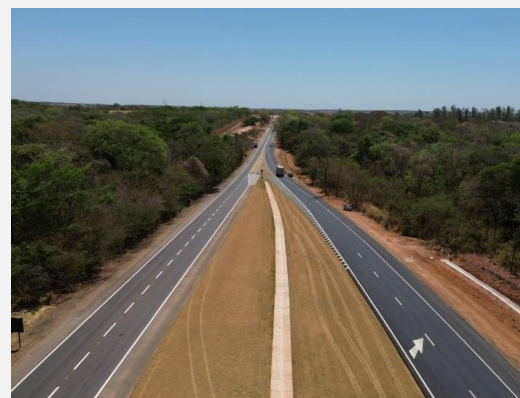
Main works in 9M24



Eco135: Cordisburgo/MG Contour



Eco050: Road widening in Cristalina/GO



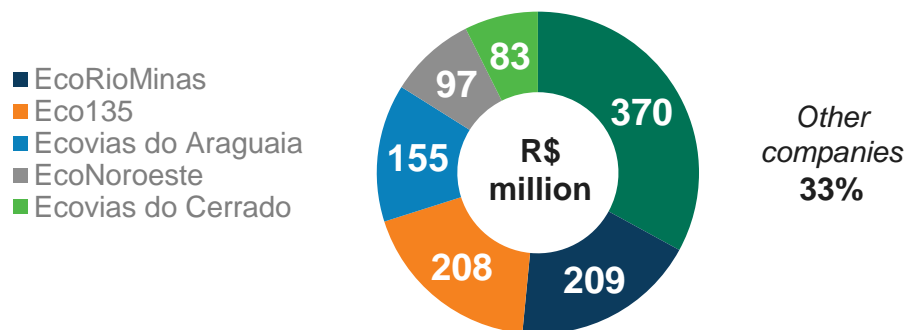
Ecovias do Araguaia: Road widening in Gurupi/TO



Eco050: Road widening Works in Catalão/GO

Breakdown of Capex

67% of investments in 3Q24 went to five concessions in the expansion cycle



FINANCIAL PERFORMANCE | DEBT

Leverage¹ was 3.3x in September 2024, stable in relation to June 2024 and down 0.2x in relation to 3Q23. The reduction is mainly due to the growth in adjusted EBITDA

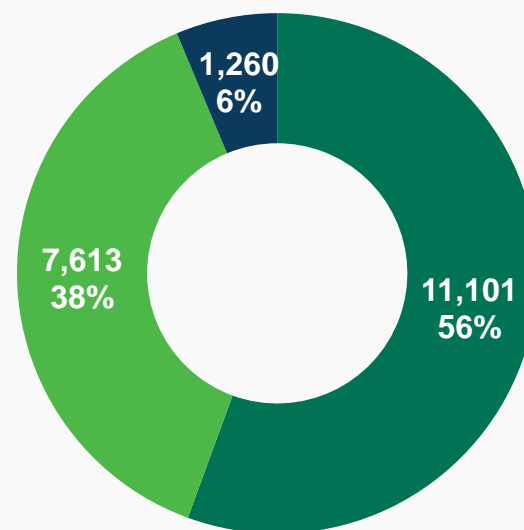
Consolidated Indicators (EcoRodovias Infraestrutura e Logística)

Debt	09/30/2024	06/30/2024	Chg.
Gross Debt (R\$ billion)	20.0	19.2	4.1%
Net Debt (R\$ billion)	15.1	14.4	4.9%
Net Debt/ Adjusted EBITDA	3.3x	3.3x	0.0x

Net Debt / adjusted EBITDA (EcoRodovias Concessões e Serviços)

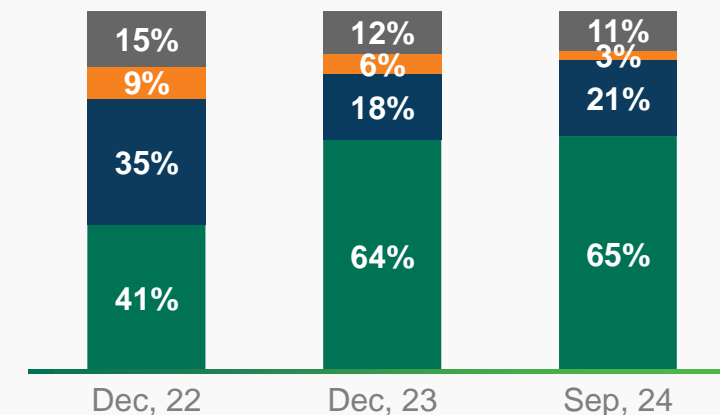
09/30/2024	06/30/2024	Chg.
3.3x	3.2x	0.1x

Gross Debt by Indexer (R\$ million and % - Sep/24)



- IPCA/TLP
- CDI/Fixed-rate
- TJLP

Breakdown of Net Debt (%)



- Holding do Araguaia
- EcoRodovias Infraestrutura e Logística and Ecoporto
- EcoRodovias Concessões e Serviços
- Highway concessions

Liability Management: as of 2023, EcoRodovias optimized its capital structure, increasing the share of net debt in highway concessions. In 3Q24, net debt of highway concessions reached 65% of the total (+24 p.p. vs. December 2022)

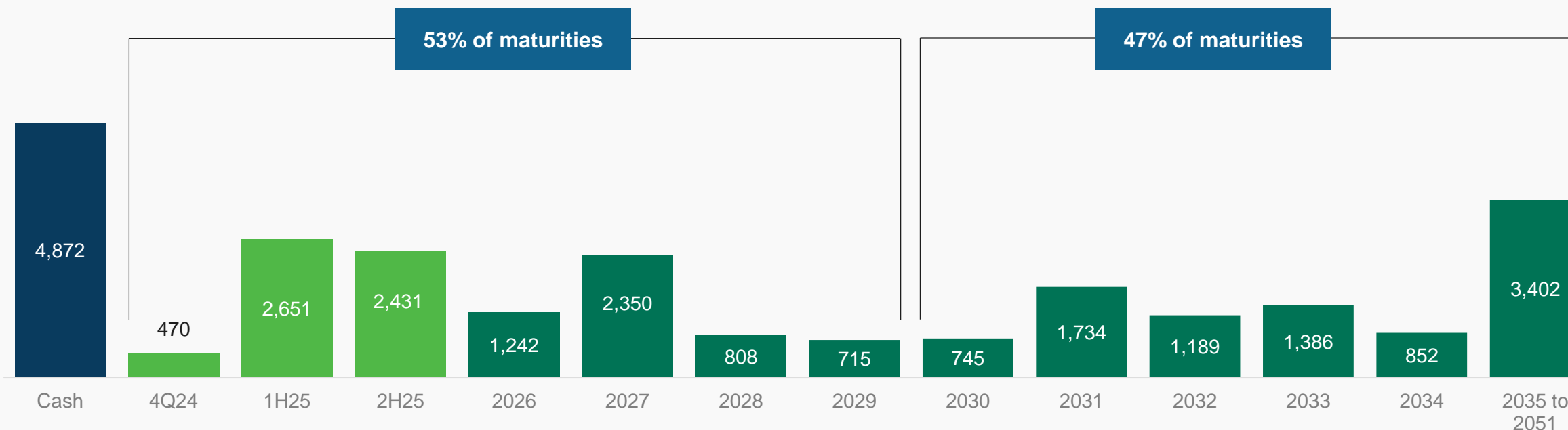
(1) Net Debt/ Adjusted EBITDA.

FINANCIAL PERFORMANCE

DEBT AMORTIZATION SCHEDULE

47% of maturities are allocated after 2030. The bridge loans of EcoRioMinas (1H25) and EcoNoroeste (2H25) will be paid with long-term financing currently being structured

Gross Debt Amortization Schedule (R\$ million)



AGENDA | 3Q24 RESULTS



Highlights



Operational and financial performance



Capex and debt



Environmental, Social and Governance (ESG)



✓ Social



B3's DIVERSITY INDEX – IDIVERSA B3

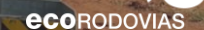


In September 2024, for the second straight year, EcoRodovias was selected as a component of the portfolio of B3's diversity index. This achievement is in line with our 2030 ESG Agenda, which aims to have 50% of women and 35% of Black people in leadership positions by 2030.

Environmental



HIGH-SPEED WEIGH-IN-MOTION SCALE HS-WIM



Ecovias do Cerrado conducted studies to calculate the reduction in emissions resulting from the operation of the HS-WIM system, compared to fixed weighing stations. The new system showed a potential to cut emissions by 310.92 tCO₂e in one year, i.e., 20.4% compared to conventional weighing.

 **Contact IR****Email**

invest@ecorodovias.com.br

**Address**

Rua Gomes de Carvalho, 1,510
3rd floor, São Paulo – SP - Brazil

**Website**

<https://ri.ecorodovias.com.br/en/>

**Telephone**

+55 11 3787-2683 | +55 11 3787-2612
+55 11 3787-2674 | +55 11 3787-2686

DISCLAIMER

This presentation contains forward-looking statements concerning the business prospects, estimates of operating and financial results and growth prospects of EcoRodovias. These are based solely on the current expectations of EcoRodovias management, as well as its awareness of the future of the business and its access to capital to finance the Company's business plan. These statements depend on market conditions, regulatory and governmental measures, competition and performance of both the concession sector and the Brazilian economy, which could differ considerably in relation to the current scenario. Thus, these and other factors, in addition to the risks mentioned in the documents disclosed and filed by EcoRodovias, are subject to change without prior notice. As a result, future events or actual results may differ materially from those described in, or based on, the forward-looking statements contained herein. As such, readers or investors should not place undue reliance on such forward-looking statements. Under no circumstances should this presentation be interpreted as an offer or invitation to sell, buy or subscribe to any security issued by EcoRodovias or its subsidiaries.