



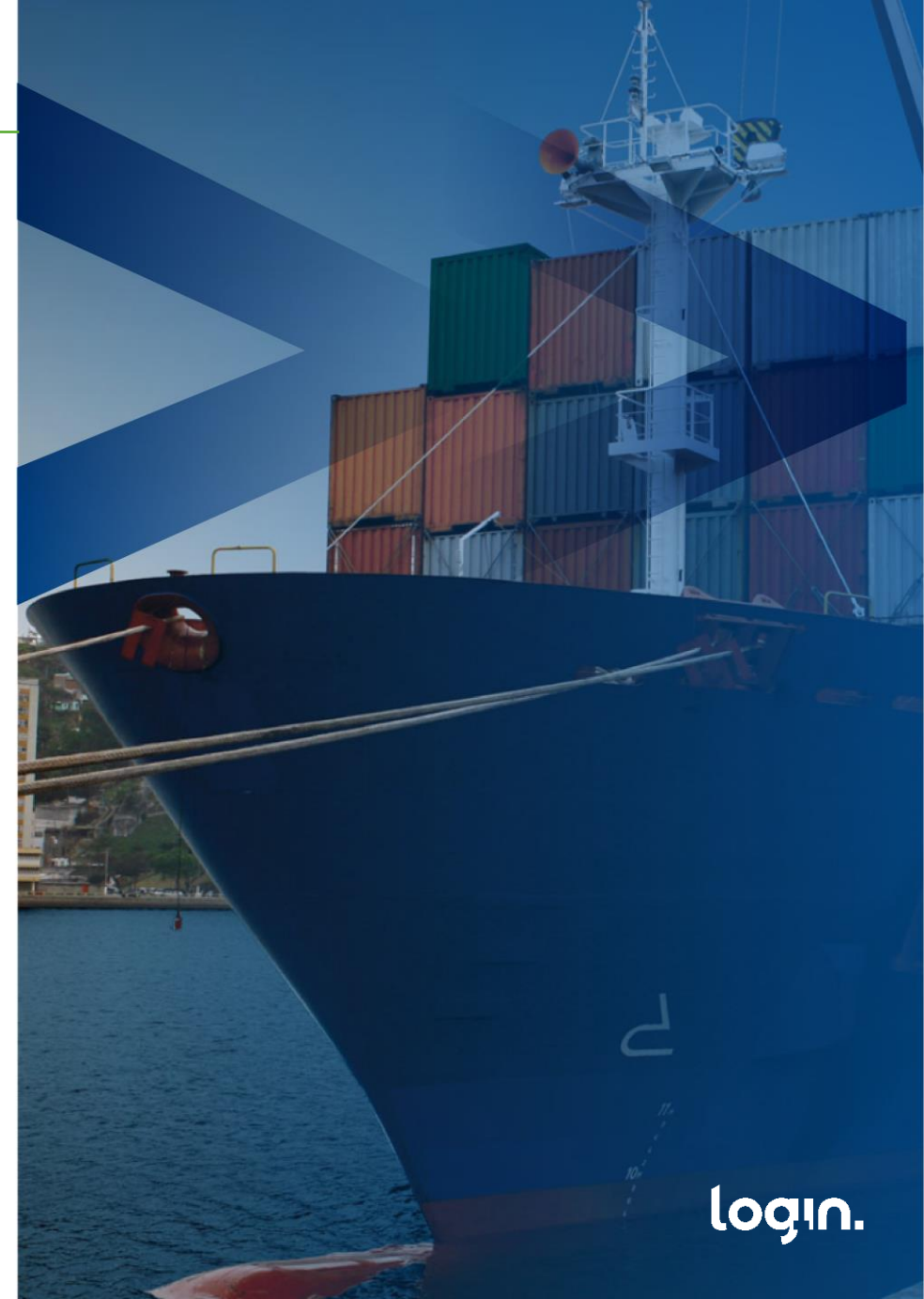
Apresentação de RESULTADOS **3T24**

8 DE NOVEMBRO DE 2024

login.

Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.





VISÃO



REALIZAÇÃO 3T24

Navegação e Soluções Integradas 	TVV 	Transporte Rodoviário de Cargas 	ESG e Estrutura de Capital 
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Logística porta-a-porta; ✓ Foco em conversão de cargas do rodoviário; ✓ Plataforma e app de atendimento e monitoramento integrado e tecnologia proprietária; ✓ Diversificação na base de clientes e expansão na área de atuação. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ganhar relevância como principal terminal portuário da região; ✓ Multipropósito e multicargas; ✓ Oferecer soluções logísticas integradas; ✓ Incremento da eficiência operacional. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Especializada em transporte de cargas fracionadas; ✓ Penetração em grande maioria das cidades brasileiras do Sul ao Norte; ✓ Evolução no plano de integração da Tecmar com foco em eficiência operacional. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Redução da emissão de gases de efeito estufa; ✓ Relacionamento com as comunidades do entorno; ✓ Saúde e Segurança de funcionários e terceiros; ✓ Governança, integridade, ética e práticas anticorrupção.
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Recorde histórico de ROL da Navegação Costeira: R\$ 452,2 milhões; ✓ Maior volume de transporte de contêineres: 198,6 mil TEUs, para um terceiro trimestre; ✓ Maior volume do <i>Feeder</i>, 134,1 mil TEUs, para um terceiro trimestre. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Maior ROL do TVV, R\$91,7 milhões, para um terceiro trimestre; ✓ Maior volume de movimentação de contêineres do TVV: 57,9 mil boxes, para um terceiro trimestre; ✓ Conclusão da etapa de retrofit do projeto de modernização do TVV; ✓ Recertificação da ISO 9001 e ISO 14001 no TVV; ✓ Fitch Ratings reafirmou os ratings 'AA+(bra)' do TVV e de sua 1ª emissão de debêntures; perspectiva estável. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Maior ROL do Transporte Rodoviário de Cargas, R\$ 151,0 milhões, para um terceiro trimestre; ✓ Aumento de 30% da frota da Oliva Pinto para o transporte de contêineres para Log-In e demais clientes de importação; ✓ Modernização de 2 filiais da Tecmar, Curitiba e Salvador, com localização estratégica para garantir agilidade e segurança nas entregas; ✓ Continuidade do ganho de sinergias da Tecmar com a Log-In e atuação de forma conjunta, movimentando 1.167 TEUs no trimestre. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Recertificação pela <i>Great Place to Work</i> Brasil como ótimo lugar para se trabalhar no Rio de Janeiro, e em 5º lugar entre as médias empresas do Estado do Espírito Santo; ✓ Log-In foi finalista na 4ª Pesquisa Excelência em Gestão de Pessoas 2024; ✓ Realização da terceira Semana da Saúde; ✓ Fitch Ratings reafirmou o <i>rating</i> 'A+(bra)' da Log-In; perspectiva estável.

DESTAQUES

Resultados 3T24

Receita Líquida 
R\$707,3 MM
+ 13,6% *

EBITDA Ajustado
R\$164,3 MM
- 5,5% *

Margem EBITDA Ajustado
23,2%
- 4,7 p.p. *

Resultados 9M24

Receita Líquida 
R\$2.010,9 MM
+ 15,8% *

EBITDA Ajustado
R\$457,3 MM
- 5,3% *

Margem EBITDA Ajustado
22,7%
- 5,1 p.p. *

3T24

- Recorde histórico da ROL da Navegação Costeira, R\$ 452,2 milhões, beneficiada pelo crescimento nos volumes movimentados no Mercosul e Feeder;
- Aumento dos custos da Navegação Costeira pelo incremento de volume, novo serviço SSN, lançado no 2T24, maior quantidade de navios em operação (9 navios no 3T24 x 8 navios no 3T23), decorrentes do processo de crescimento da Companhia, incorrendo em custos naturalmente maiores. Além disso, houve contingências operacionais para atender aos clientes diante de um cenário de portos congestionados no Brasil;
- O EBITDA ajustado do consolidado foi negativamente impactado pelo resultado do Transporte Rodoviário de Cargas, relacionado ao custo fixo do negócio de carga fracionada, que está passando por uma revisão da política comercial, e custos com a modernização de 2 filiais. A queda da margem é justificada pelo aumento dos custos da Navegação, citados anteriormente.



NAVEGAÇÃO COSTEIRA

Resultados 3T24

Volume

Receita Líquida

EBITDA Ajustado

Margem EBITDA Ajustado



3T24

198,6 Mil TEUs
+ 46%

R\$ 452,2 MM
+ 21,2%

R\$ 129,8 MM
- 1,7%

28,7%
- 6,7 p.p.



9M24

559,4 Mil TEUs
+ 64,8%

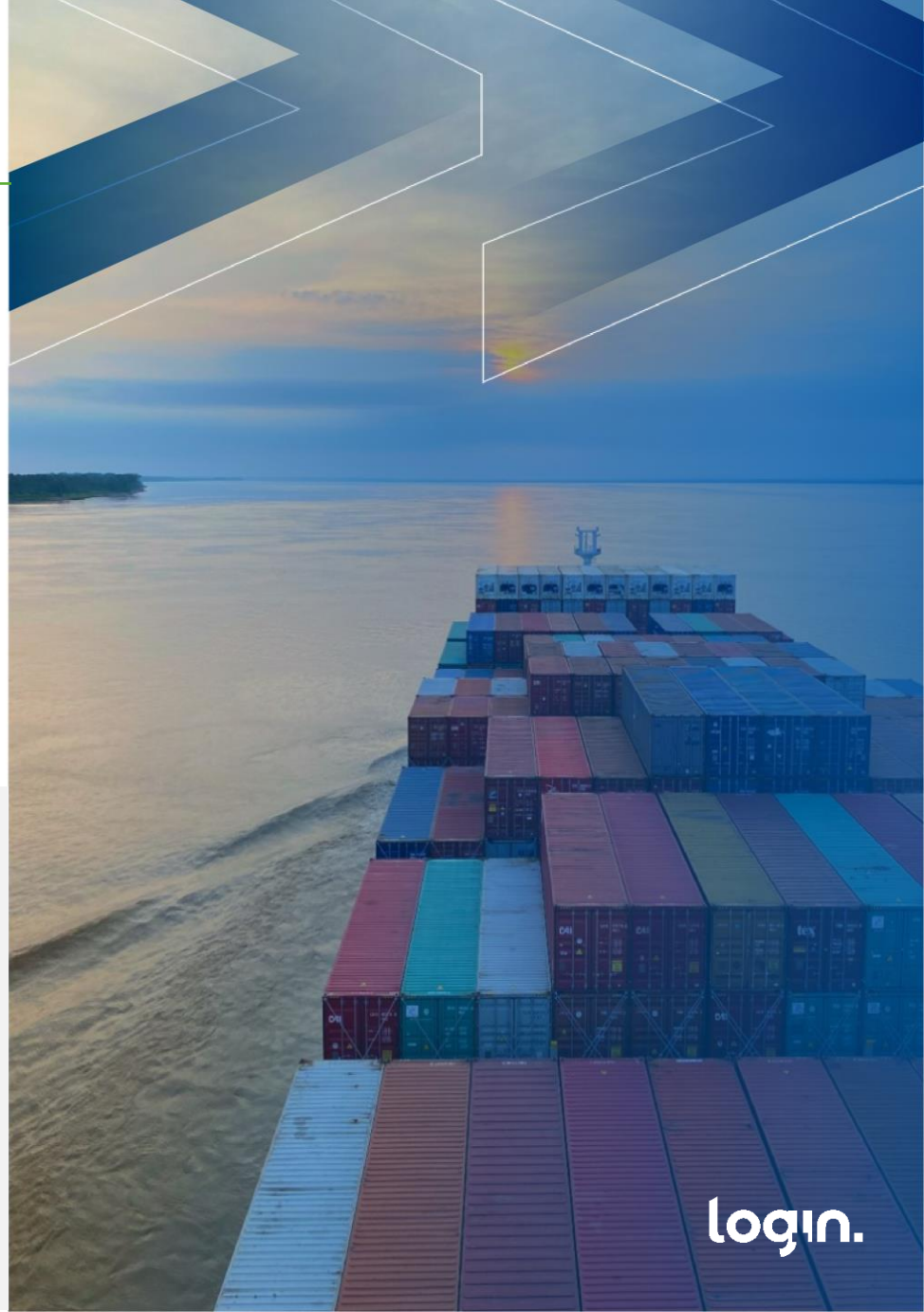
R\$ 1.258,8 MM
+ 22,9%

R\$ 334,5 MM
- 7,7%

26,6%
- 8,8 p.p.

3T24

- Maior volume *Feeder*, 134,1 mil TEUs, para um terceiro trimestre, relacionado ao aumento das cargas de armadores internacionais e o serviço Serviço Shuttle Navegantes (SSN), lançado no 2T24. Incremento de 18% no volume do Mercosul sobretudo pelo aumento das exportações argentinas. Em contrapartida, o volume de Cabotagem foi afetado (-4%) pela pressão na cadeia logística portuária e pelo impacto causado em setembro com a seca na região Norte;
- ROL beneficiada pelo incremento de volume no *Feeder* e Mercosul;
- Queda do EBITDA ajustado e margem EBITDA relacionada ao aumento dos custos, devido às contingências operacionais e maior capacidade nominal com mais navios em operação (9 navios no 3T24 x 8 navios no 3T23).



login.



O IMPACTO DA SECA EM MANAUS

RIO NEGRO

Fotos de satélite da Nasa mostram como o curso e o volume d'água reduziram em um ano, comparando outubro/2022 com outubro/2023.



Período de cheia

x

Período de seca

Fonte: Earth Observatory/ Nasa

PORTO CHIBATÃO



Fonte: Grupo Chibatão (foto 1), Banco de Imagens Log-In (foto 2)

PÍER PROVISÓRIO EM ITACOATIARA

Durante o **período de restrição**, os navios “aliviam” parte da carga no píer flutuante, que segue de balsa até Manaus. O navio, mais leve, segue até Manaus, onde embarca a exportação até o limite de calado.

Quando a navegação no Rio Amazonas é **interrompida**, as balsas saem carregadas de Manaus e, ao chegarem em Itacoatiara, transbordam a exportação para os navios. O inverso ocorre com a importação para Manaus.

Essa solução permite navegar o mais próximo possível de Manaus, reduzindo o tempo de trânsito das cargas e aumentando a produtividade dos comboios.

Benefícios:

- ✓ Adaptação da cabotagem para atender à demanda da região mesmo em cenários de seca;
- ✓ Manutenção do abastecimento e escoamento da produção local;
- ✓ Inovação e colaboração estratégica.



TERMINAL DE VILA VELHA

Resultados 3T24

Volumes
Contêineres



3T24

57,9 Mil boxes
+ 6,7%



9M24

176,5 Mil boxes
+ 37,9%



Volumes
Carga Geral



130,6 Mil Tons
- 43,8%

433,5 Mil Tons
- 34,1%

Receita Líquida



R\$91,7 MM
+ 0,7%

R\$278,8 MM
+ 8,5%

EBITDA
Ajustado



R\$41,5 MM
- 10,5%

R\$126,9 MM
+ 1,9%



3T24

- Maior volume de movimentação de contêineres para um terceiro trimestre, sobretudo pelas exportação de café, importação de veículos em contêineres *flat rack* e remoção de vazios;
- Redução de 44% na movimentação de carga geral, impactada pela redução de granito e veículos em navios Ro-Ro, dada a restrição de pátio com obras de *retrofit*, concluído em setembro, e menor volume de granel com a entrada de novo concorrente no mercado;
- ROL do TVV em linha com 3T23 explicada pela alta do volume de contêineres e queda da carga geral;
- Queda do EBITDA ajustado, devido a despesas operacionais relacionada provisionamento de contingências judiciais.



Recorde histórico no período



Maior para um terceiro trimestre



CONCLUSÃO RETROFIT TVV

A **renovação do contrato de arrendamento do TVV**, estabeleceu o compromisso da Log-In em realizar investimentos de modernização e adequação do Terminal para receber navios de maior porte e aumentar a eficiência operacional.

💰 R\$ 180 milhões investidos até o momento

Próximas etapas

• Operação remota dos Portêineres

Set/24

• Conclusão do *retrofit* dos 3 Portêineres

Jan/24

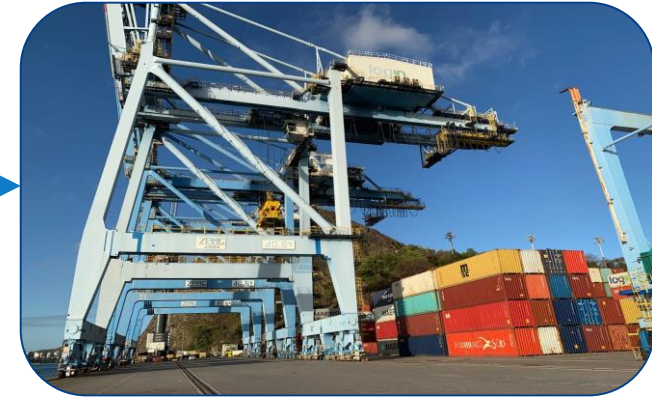
• Início da fase 2: *retrofit* dos Portêineres

Dez/21

• Conclusão da fase 1 do projeto com a chegada dos novos MHCs (*Mobile Harbour Cranes*)

Set/20

• Renovação do contrato de arrendamento do TVV até 2048



Retrofit Portêineres: reforma estrutural e atualizações dos principais sistemas mecânicos, visando garantir maior **segurança, eficiência e continuidade operacional** dos equipamentos em nível mundial.

✓ Investimento de **R\$ 37,5 milhões**.

Ganhos de automação:

- ✓ Modernização dos sistemas de controle;
- ✓ Novos conversores;
- ✓ Sistema de última geração para gerenciamento de guindastes;
- ✓ Substituição de todos os painéis elétricos;
- ✓ Substituição do sistema de refrigeração.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

Resultados (Tecmar + Oliva Pinto)

Receita Líquida



3T24

R\$ 151 MM [★]
+ 3,6%

9M24

R\$ 430,3 MM
+ 5,1%

EBITDA Ajustado



R\$ 1,3 MM
- 89,6%

R\$ 25,5 MM
- 35,5%

Margem EBITDA Ajustado



0,9%
- 8 p.p.

5,9%
- 3,7 p.p.

3T24

- Maior ROL, R\$151 milhões, para um terceiro trimestre, beneficiada pela ampliação do serviço de transporte de contêiner para Log-In, além do aumento em cargas de lotação, armazenagem e contêiner *spot*. Em contrapartida, houve queda da receita de carga fracionada, devido ao processo de revisão da política comercial;
- Estrutura de custos afetada pelo crescimento da frota e manutenção dos custos fixos do negócio de carga fracionada, apesar da revisão da política comercial em curso. Além disso, houve custos com a modernização de 2 filiais, Curitiba e Salvador;
- Redução de EBITDA ajustado e margem em função, principalmente, da queda de receita fracionada, devido sua relevância para a Tecmar, sem total diluição dos custos fixos.

★ Maior para um terceiro trimestre

TURNAROUND DA TECMAR

Linhas de negócio da Tecmar:



O plano recuperação foi elaborado com ações de curto a médio prazo considerando os pilares:

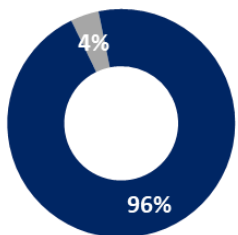
- ✓ **Nível de Serviço**, focado na experiência do cliente e eficiência do serviço nas principais rotas;
- ✓ **Aumento de volume**, com as ações de nível de serviço, o foco é o desenvolvimento de clientes com menor complexidade operacional;
- ✓ Além de uma frente de **custos** com implantação de tecnologia e decisões baseadas em dados, resultando em uma melhor tomada de decisão.



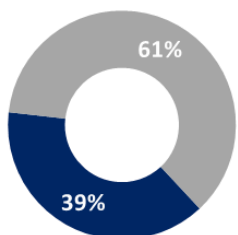
ENDIVIDAMENTO

Perfil da Dívida

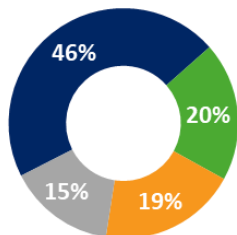
■ Curto Prazo ■ Longo Prazo



■ BNDES ■ Outros



■ CDI ■ TJLP ■ Dólar ■ IPCA



Dívida e Nível de Alavancagem

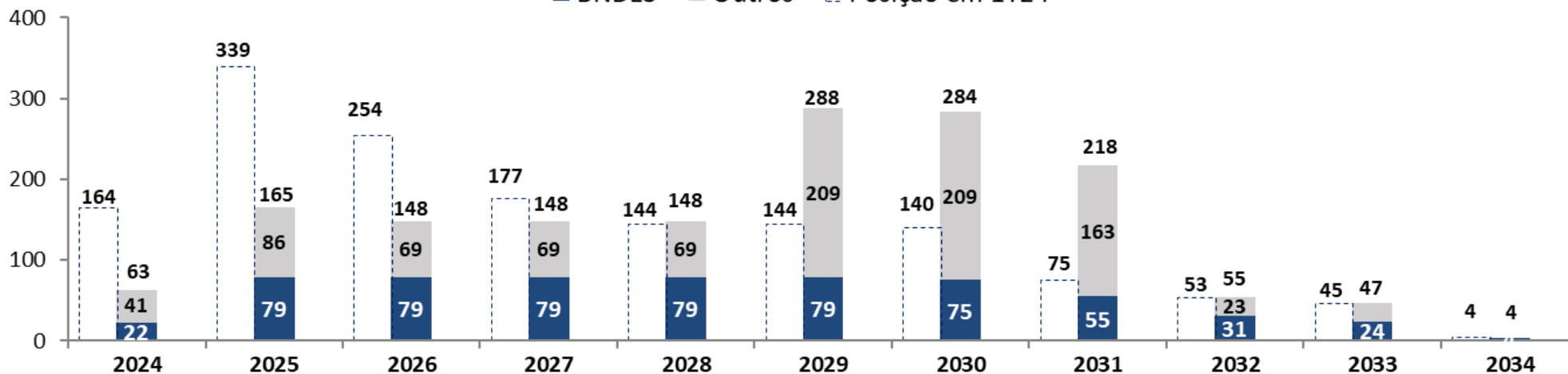
Dívida R\$ MM	30/09/2023	31/12/2023	31/03/2024	30/06/2024	30/09/2024
Dívida Bruta ¹	1.334,5	1.545,9	1.539,6	1.562,8	1.568,4
Caixa	518,1	562,6	522,7	324,6	381,9
Dívida Líquida	816,4	983,3	1.016,9	1.238,3	1.186,5
Ebitda UDM	640,2	568,6	556,4	550,8	544,8
Dívida Líquida/EBITDA UDM	1,3 x	1,7 x	1,8 x	2,2 x	2,2 x

■ Custo médio da dívida: 11,46% a.a.

Cronograma de Amortização

■ BNDES ■ Outros □ Posição em 1T24

(R\$ milhões)



¹ A dívida bruta não considera *forfait*, Tecmar, custo de debêntures e o custo das notas comerciais.

ESG 3T24 - ENTREGAS DA AGENDA



Inovação e Crescimento Sustentável

- ✓ Log-In foi finalista na 4ª Pesquisa Excelência em Gestão de Pessoas 2024.



Meio Ambiente



- ✓ Auditoria de recertificação da ISO 9001 e 14001 do TVV, concluída com zero não conformidades;
- ✓ Na Navegação, houve a realização de dois simulados com acionamento da Estrutura Organizacional de Resposta - EOR, envolvendo cenários de vazamento de produto químico para o mar.



Social

- ✓ Programa de desenvolvimento da liderança com foco em segurança psicológica;
- ✓ Programa Primeira Geração (PriG): apresentações dos projetos finais dos estagiários da turma de 2023/2024;
- ✓ Realização da terceira Semana da Saúde abordando temas das três esferas do programa VIVA BEM: saúde física, social e emocional.



Governança



- ✓ Conclusão do Projeto Compliance no Mar;
- ✓ Realização do evento do Ciclo de Planejamento Estratégico com o objetivo de alinhar a visão de negócio com a perspectiva ESG.

OBRIGADO

login. logística
integrada

Impulsionando negócios por terra e mar.

www.loginlogistica.com.br