



# Apresentação de Resultados

## 3T24

8 de Novembro de 2024

# ***DISCLAIMER***

Esta apresentação pode conter certas afirmações e declarações que expressam crenças e tendências relativas à Rumo S.A. (“Rumo” ou “Companhia”) e suas subsidiárias, que refletem as visões atuais e/ou expectativas da Rumo e sua administração a respeito de seus negócios e eventos futuros que, embora consideradas razoáveis pela Companhia com base em informações públicas, poderão ser incorretas ou imprecisas, ou poderão não se materializar. Isto porque um número de fatores importantes pode causar resultados reais diferentes substancialmente dos planos, objetivos e expectativas expressos nesta apresentação, muitos dos quais estão além da capacidade de controle da Companhia.

As declarações e informações sobre as tendências aqui relatadas não são garantias de desempenho. Esta apresentação não constitui material de oferta para a subscrição ou compra de valores mobiliários da Companhia.

## Ferrovia liderando o transporte do agronegócio

- **Maior volume transportado**, com ganho de *market share*
- **Crescimento de margens**, impulsionado por melhores tarifas

## Desempenho e Financeiro

- R\$ 2.214 milhões de **EBITDA Ajustado**<sup>1</sup> (+22%)
- R\$ 794 milhões de **Lucro Líquido Ajustado**<sup>1</sup> (+64%)
- **Alavancagem** em 1,4x dívida líquida/EBITDA Ajustado



Viaduto sobre a BR163, saída de Rondonópolis, OAE concluída

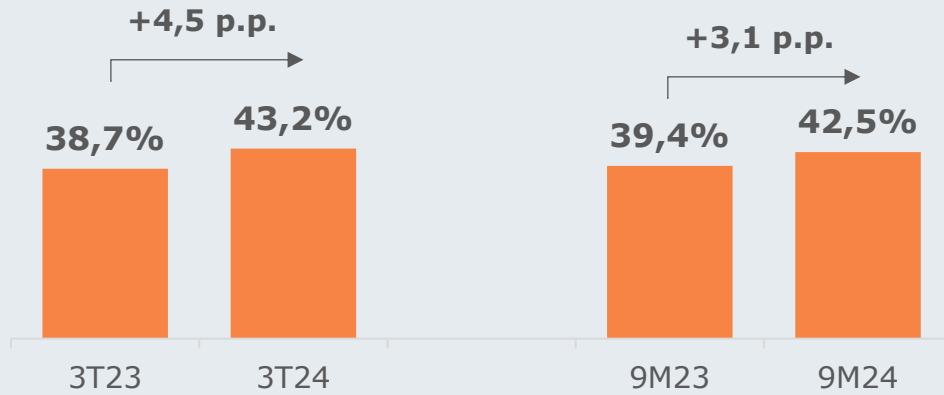
## Ferrovia do Mato Grosso

- Pico de mobilização de obra.

# MARKET SHARE GRÃOS (Soja, milho e farelo)

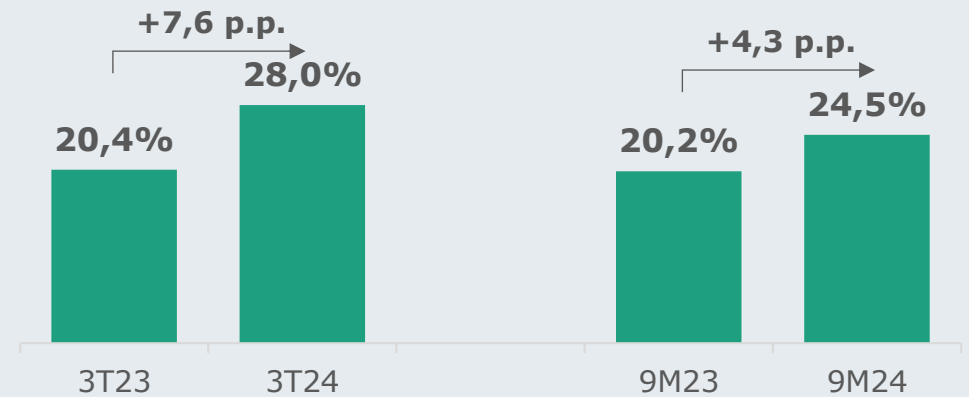
## Mato Grosso

(MT)



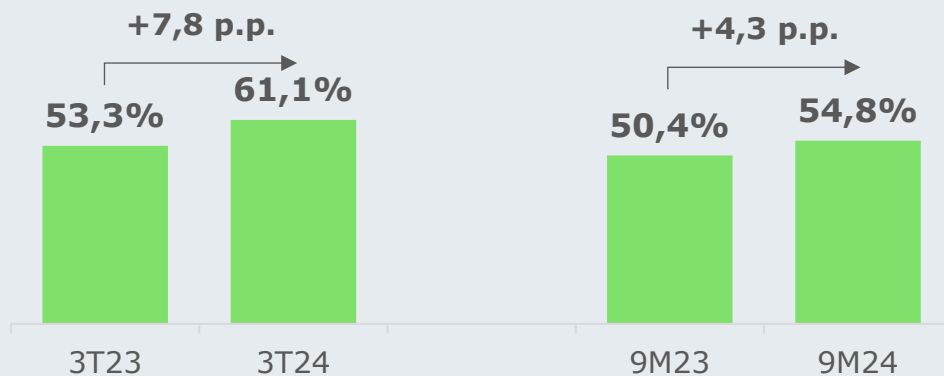
## Goiás

(GO)

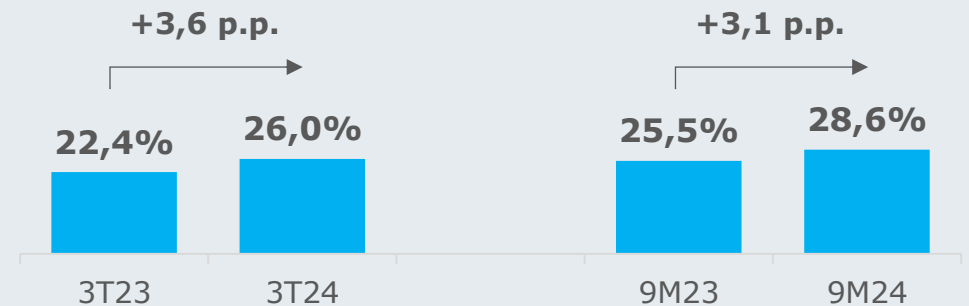


## Porto de Santos

(SP)

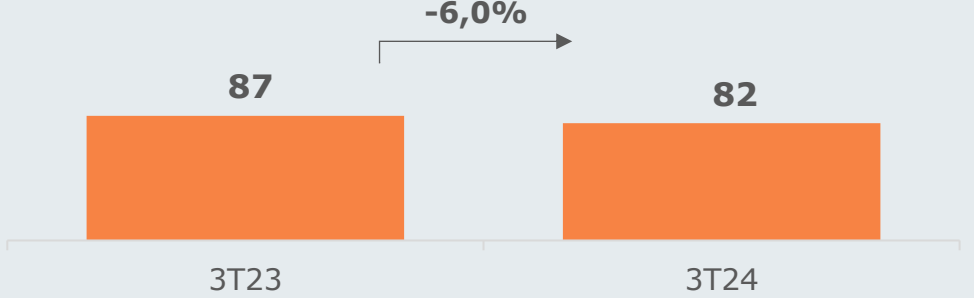
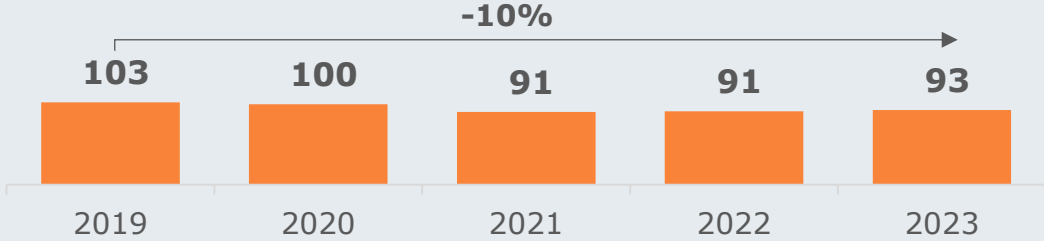


## Portos de Paranaguá (PR) e São Francisco do Sul (SC)

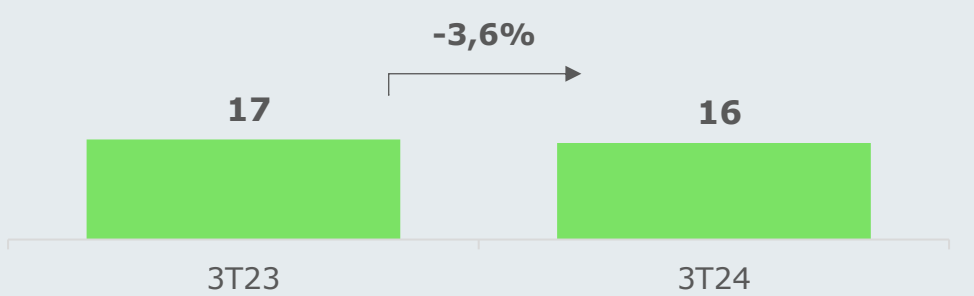
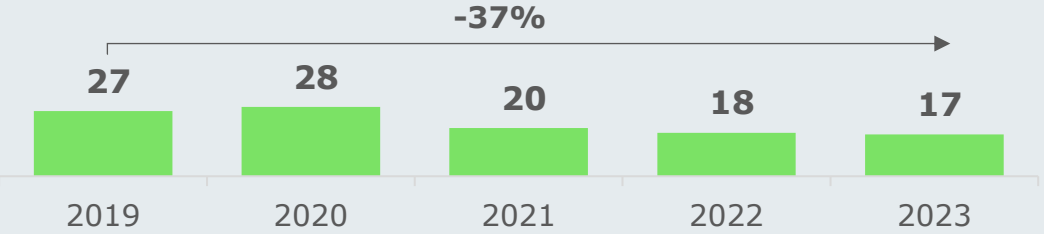


# INDICADORES OPERACIONAIS

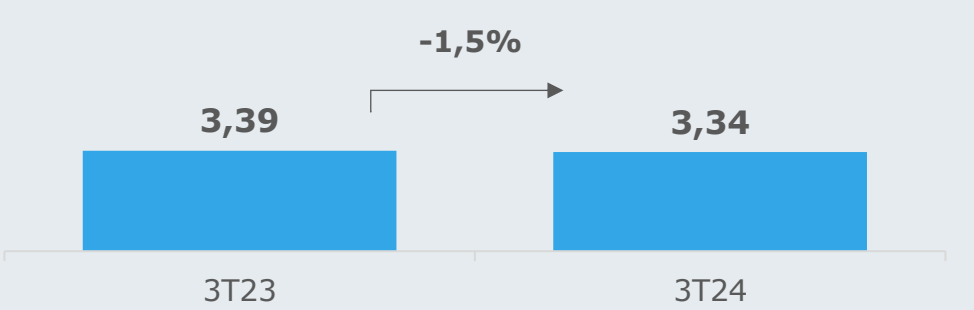
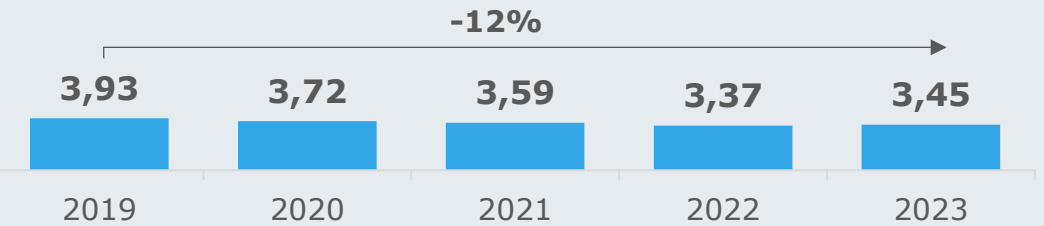
**Transit Time Operação Norte** (horas)



**Giro em Santos** (horas)

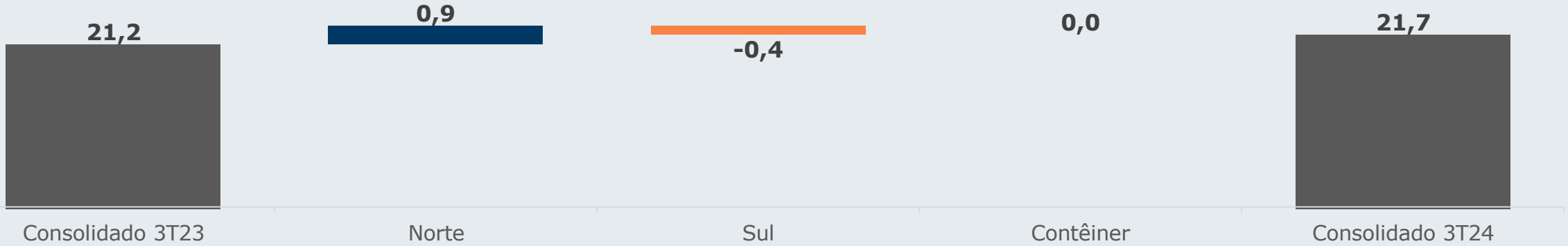


**Consumo de Diesel Consolidado** (litros/ '000 TKB)

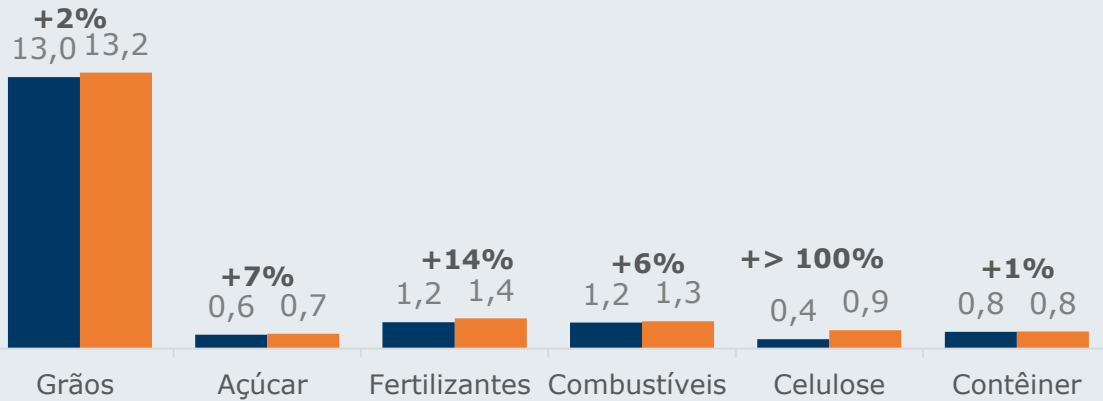


# RESULTADO OPERACIONAL

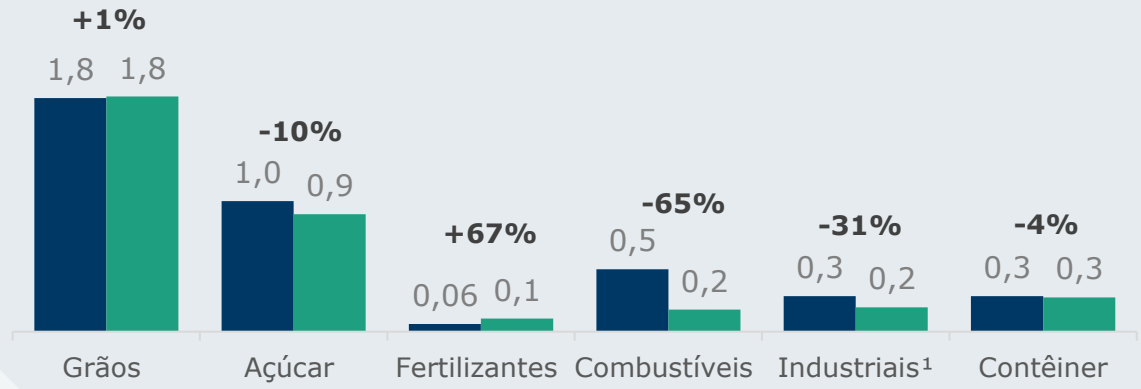
Volumes (TKU bi)



Operação Norte (TKU bi)



Operação Sul (TKU bi)

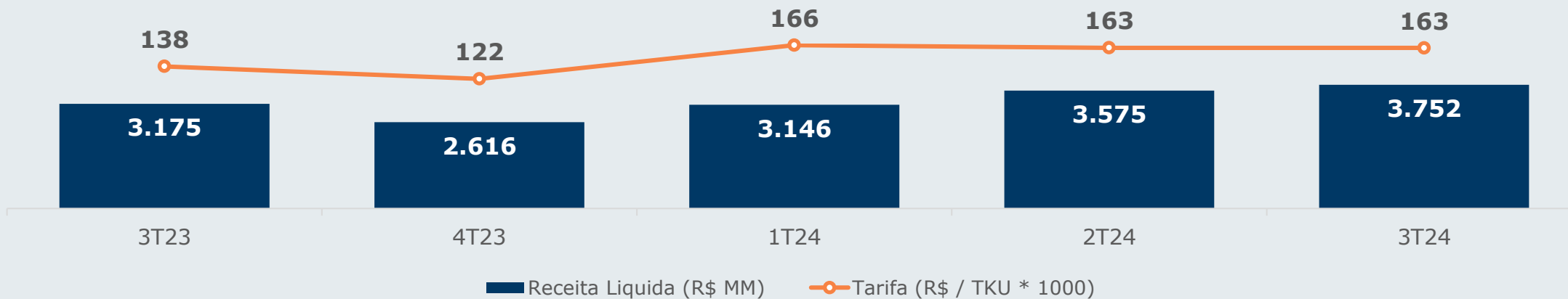


■ 3T23 ■ 3T24

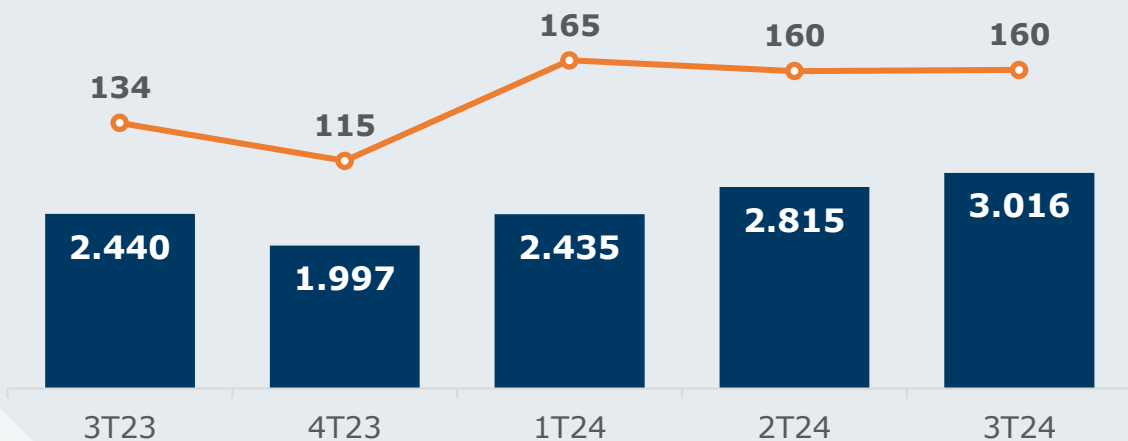
¹Papel e Celulose, Construção Civil e Siderurgia

# RECEITAS E TARIFAS

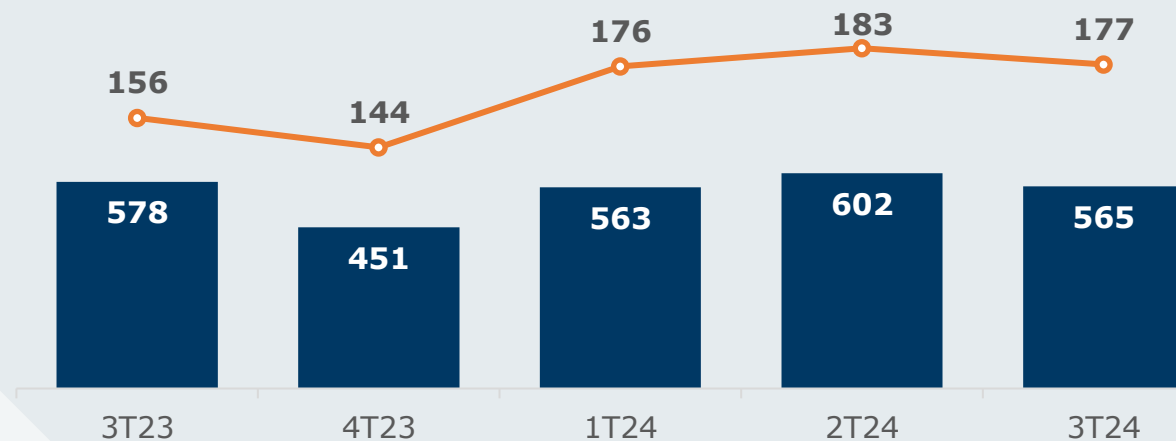
## Consolidado



## Operação Norte



## Operação Sul

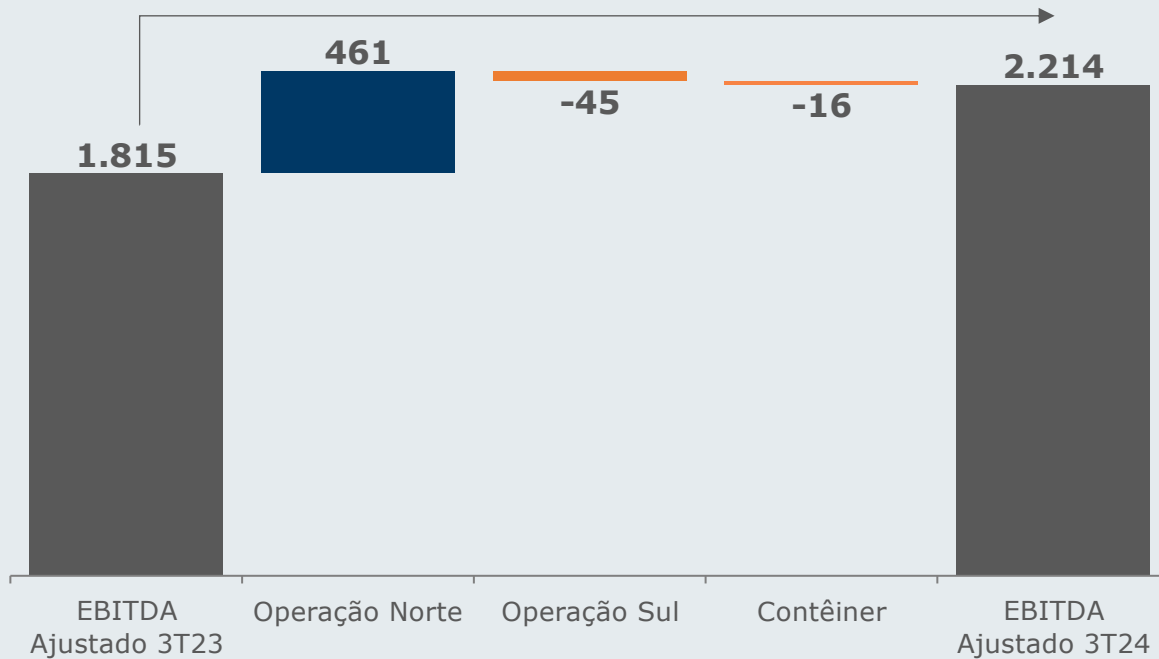


# EBITDA

## EBITDA Ajustado<sup>1</sup> Consolidado

(R\$ MM)

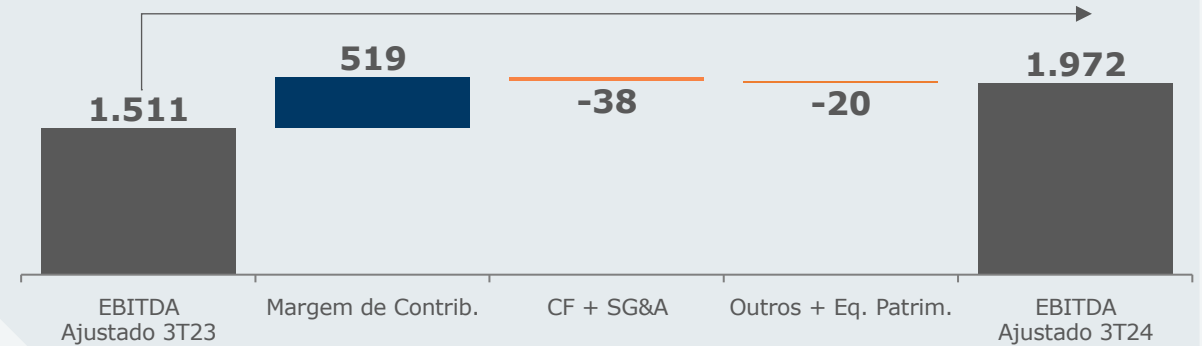
+22%



## Operação Norte<sup>1</sup>

(R\$ MM)

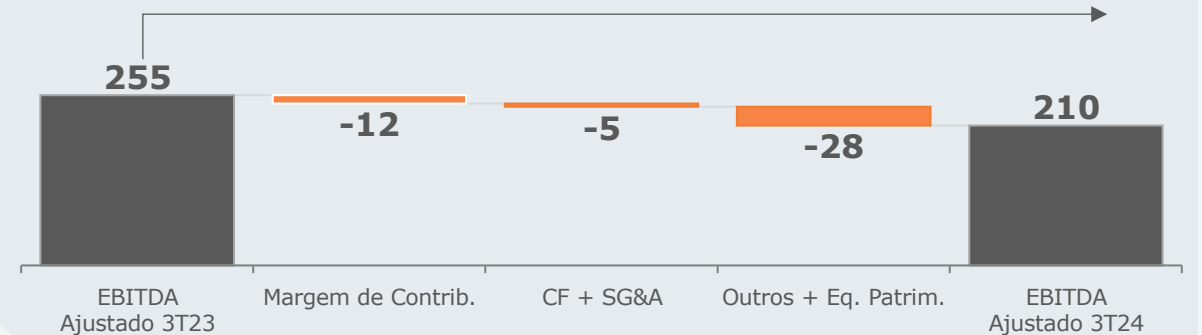
+31%



## Operação Sul<sup>1</sup>

(R\$ MM)

-18%

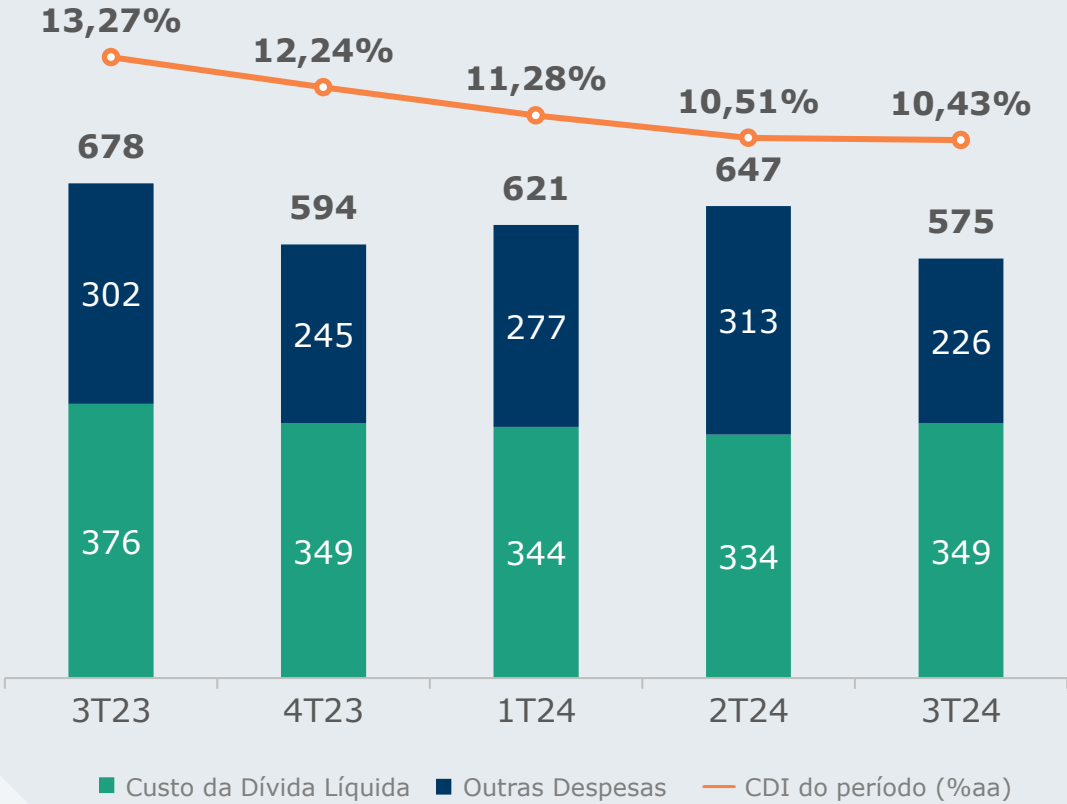




# RESULTADO FINANCEIRO E LUCRO

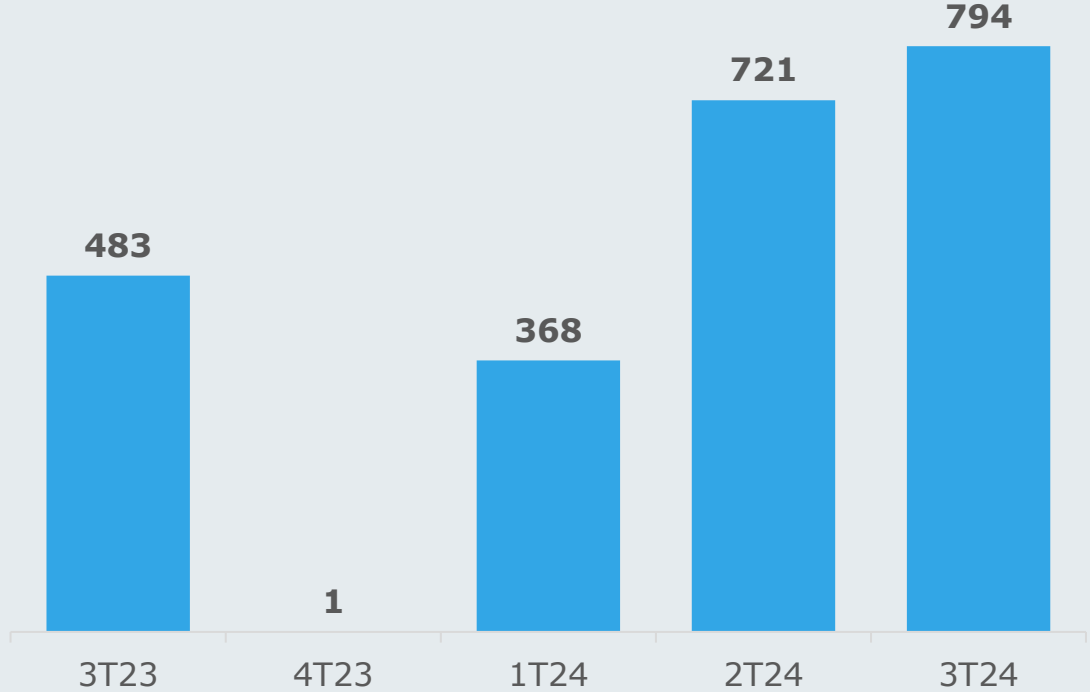
## Resultado Financeiro

(R\$ MM)



## Lucro Líquido Ajustado<sup>1</sup>

(R\$ MM)

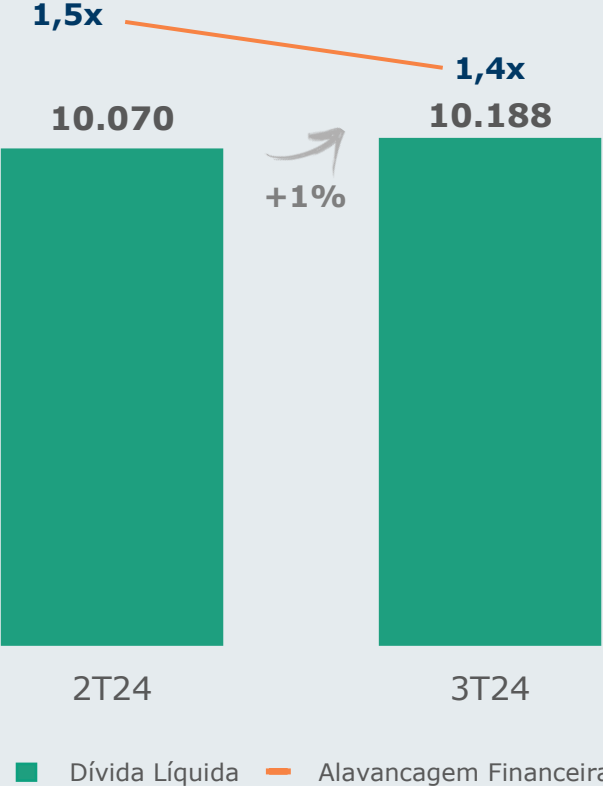


<sup>1</sup>Excluindo efeito de eventos não recorrentes. Maiores informações disponíveis no Release de Resultados.

# ENDIVIDAMENTO

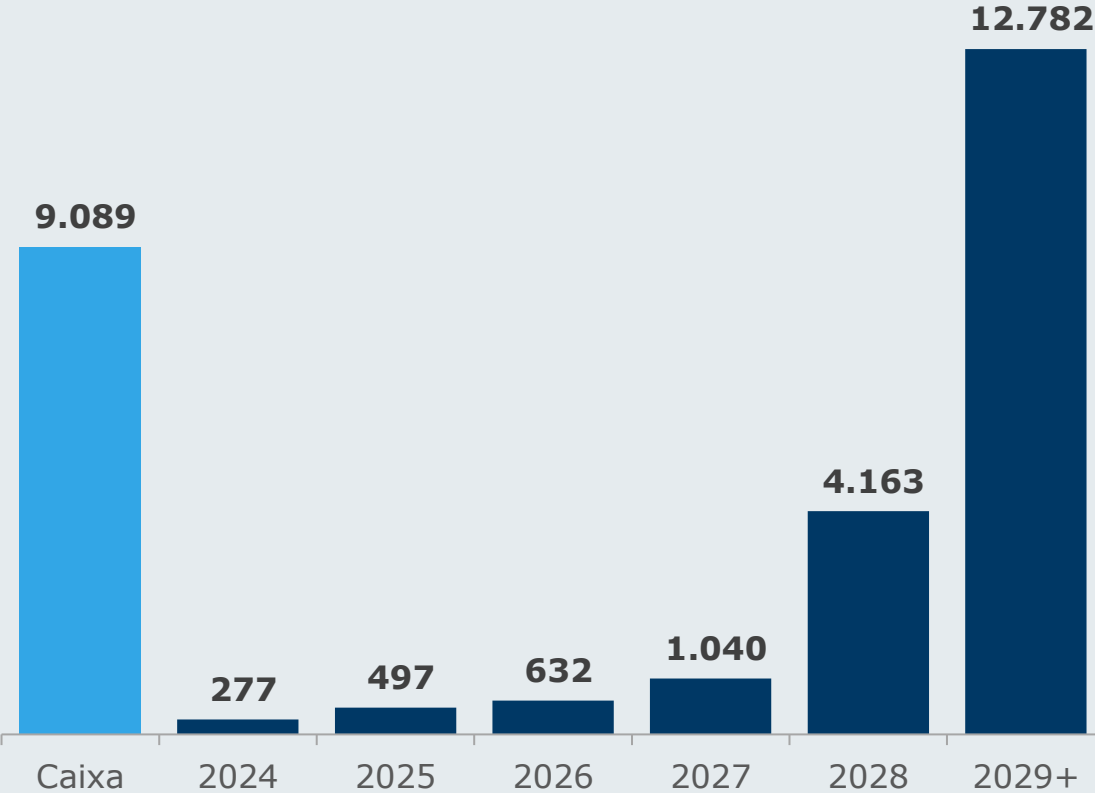
## Dívida Líquida

(R\$ MM)



## Cronograma de Amortização da Dívida

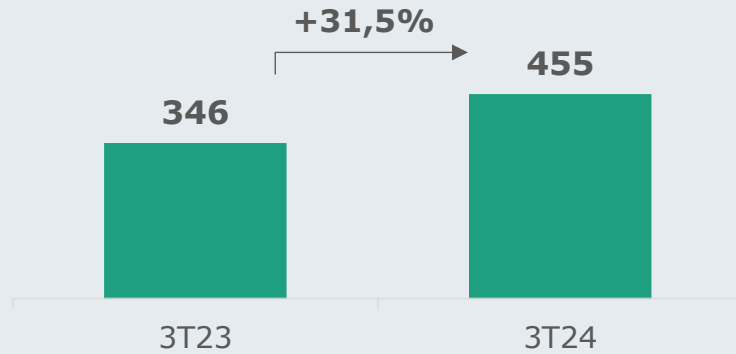
(R\$ MM)



# INVESTIMENTOS

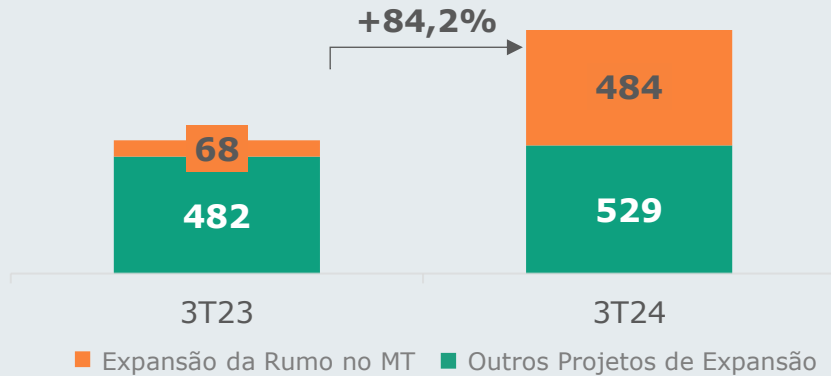
## CAPEX Recorrente

(R\$ MM)



## CAPEX de Expansão

(R\$ MM)



## Obras de Expansão FMT

- Todos os contratos de infraestrutura da 1ª fase em execução.
- Fábrica de dormentes contratada.
- Contratação e mobilização das obras no Terminal da BR070.



Trabalho de terraplenagem e viaduto sobre o Rio Areal.

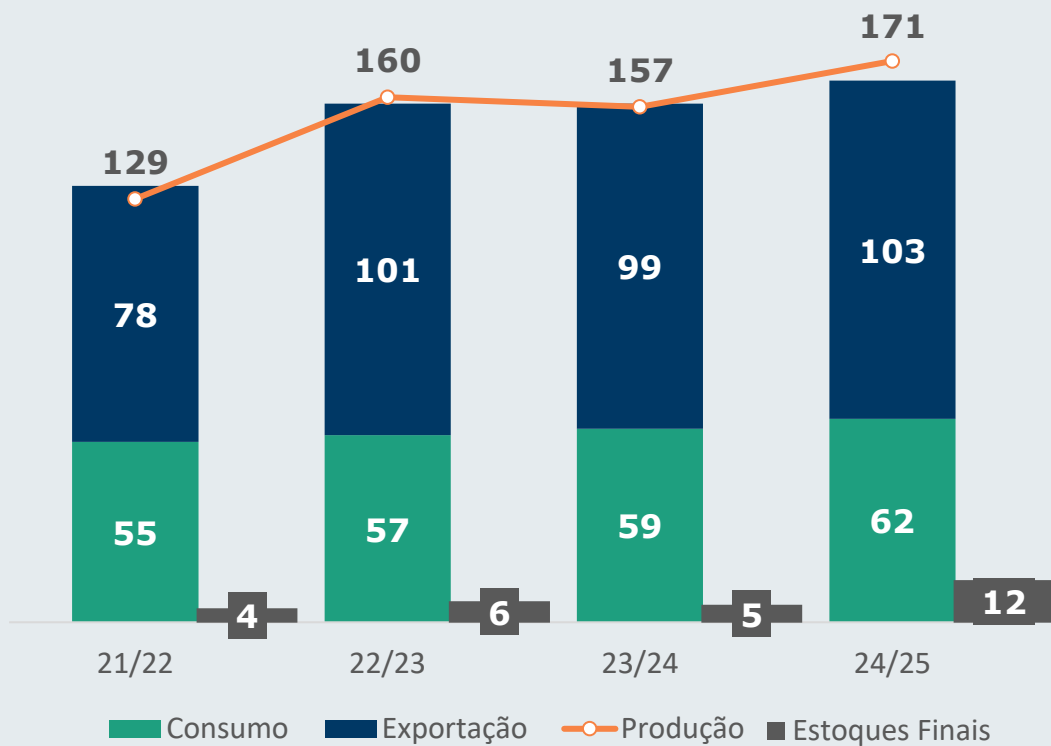


Canteiro de obras dos primeiros 35 km da extensão

# PERSPECTIVAS SOJA

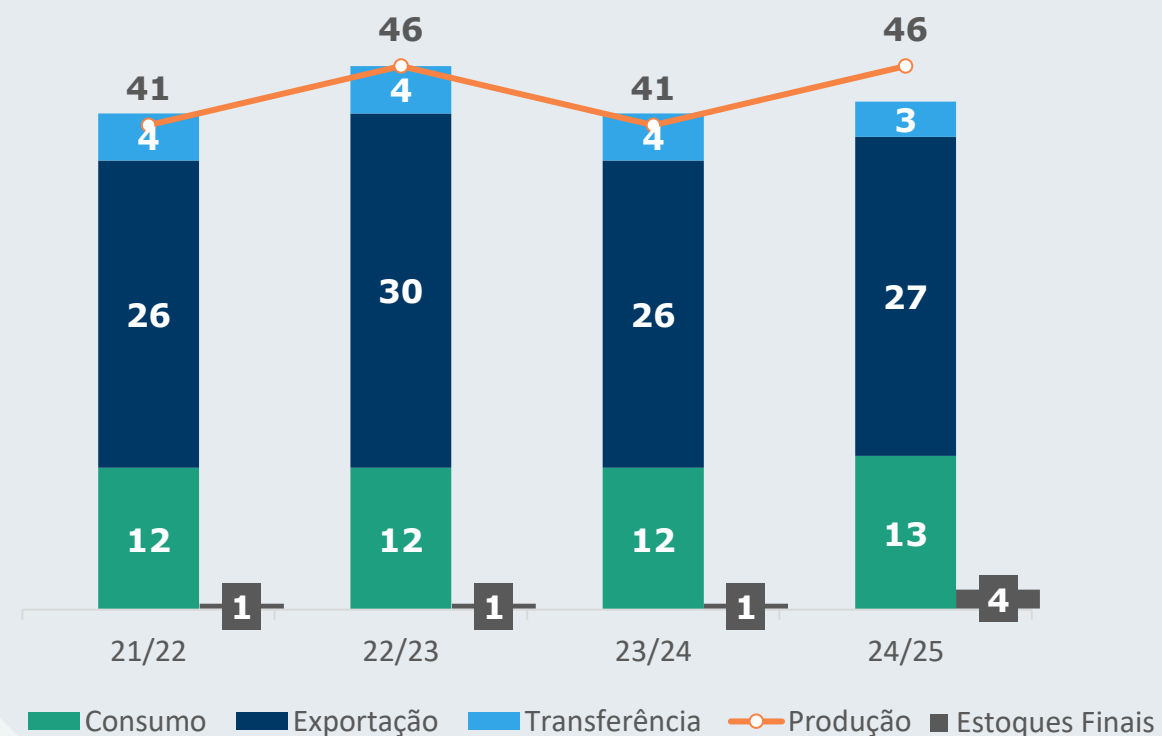
## Oferta e Demanda

Brasil



## Oferta e Demanda

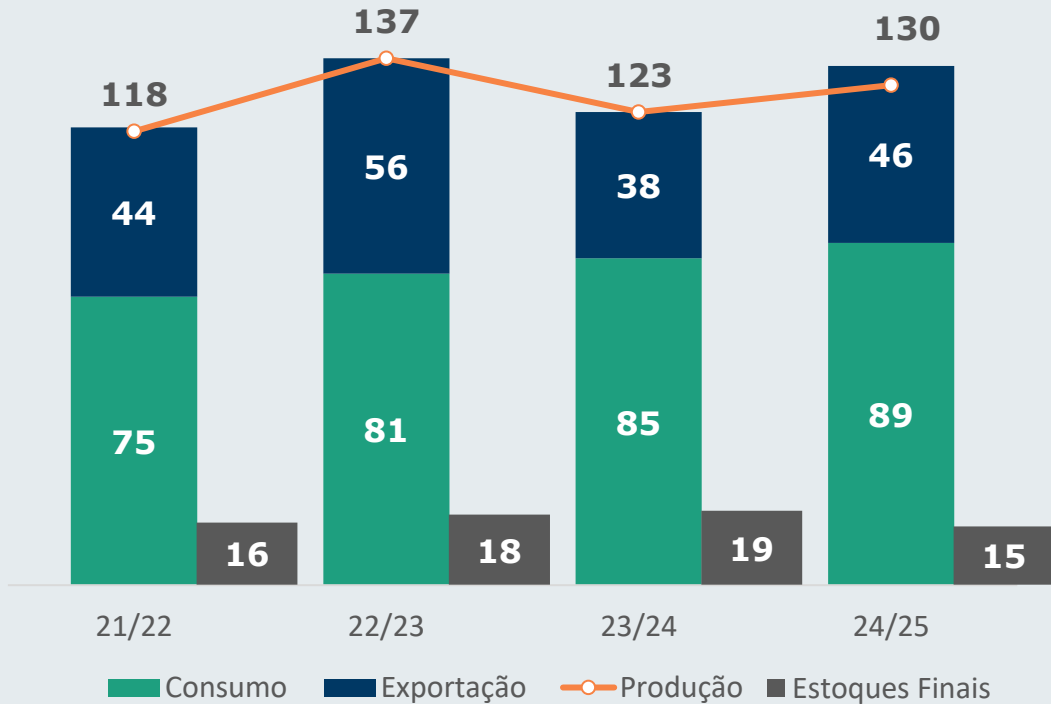
MT



# PERSPECTIVAS MILHO

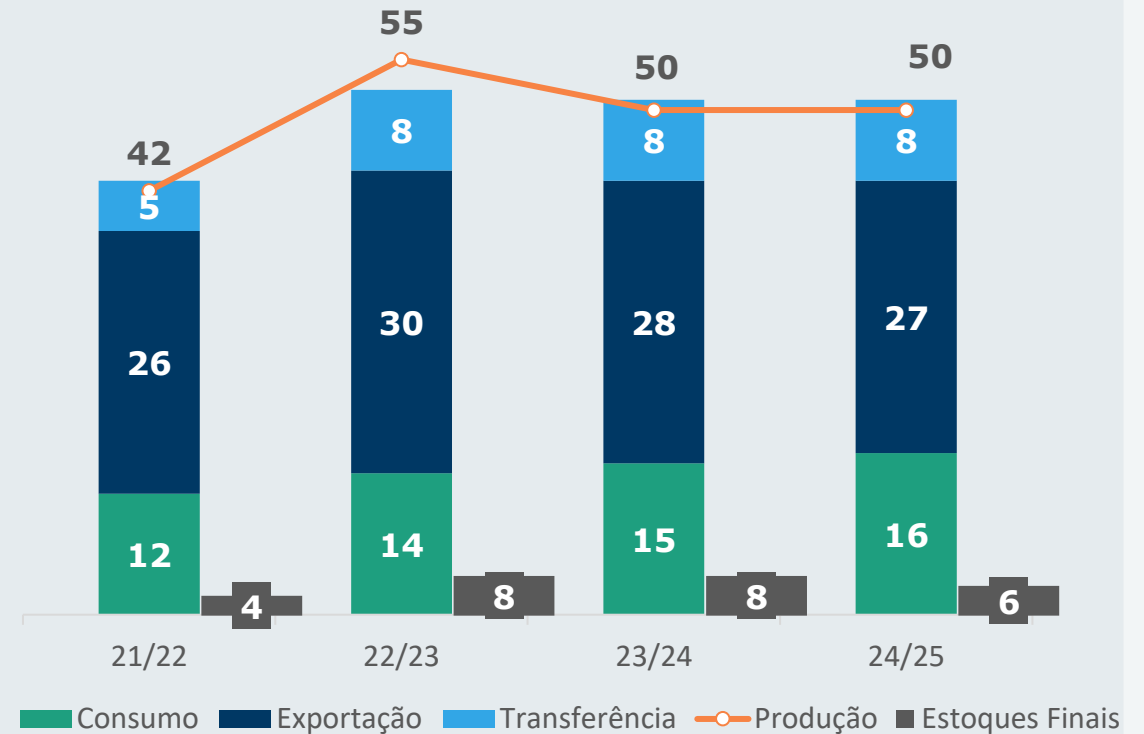
## Oferta e Demanda

Brasil



## Oferta e Demanda

MT



# TIME DE GESTÃO



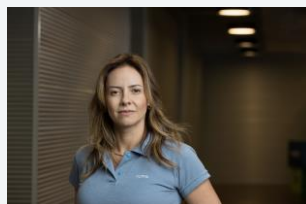
Pedro Palma

CEO



Cristiano Brasil

Operação e Tecnologia



Bruna Perpetuo

Gente



José Broisler

Infraestrutura



Eudis Furtado

Comercial e Novos Neg.



Guilherme Machado

CFO



Valter Pedrosa

Jurídico e Compliance



Guilherme Penin

Regulatório e Institucional



Daniel Rockenbach

Malha Sul



**rumo**

Somos o Brasil em movimento

Para Contato [IR@rumolog.com](mailto:IR@rumolog.com)

**Relações com  
Investidores**

