



Apresentação de Resultados

3T24

8 de Novembro de 2024

DISCLAIMER

Esta apresentação pode conter certas afirmações e declarações que expressam crenças e tendências relativas à Rumo S.A. ("Rumo" ou "Companhia") e suas subsidiárias, que refletem as visões atuais e/ou expectativas da Rumo e sua administração a respeito de seus negócios e eventos futuros que, embora consideradas razoáveis pela Companhia com base em informações públicas, poderão ser incorretas ou imprecisas, ou poderão não se materializar. Isto porque um número de fatores importantes pode causar resultados reais diferentes substancialmente dos planos, objetivos e expectativas expressos nesta apresentação, muitos dos quais estão além da capacidade de controle da Companhia.

As declarações e informações sobre as tendências aqui relatadas não são garantias de desempenho. Esta apresentação não constitui material de oferta para a subscrição ou compra de valores mobiliários da Companhia.

Ferrovia liderando o transporte do agronegócio

- **Maior volume transportado**, com ganho de *market share*
- **Crescimento de margens**, impulsionado por melhores tarifas

Desempenho e Financeiro

- R\$ 2.214 milhões de **EBITDA Ajustado**¹ (+22%)
- R\$ 794 milhões de **Lucro Líquido Ajustado**¹ (+64%)
- **Alavancagem** em 1,4x dívida líquida/EBITDA Ajustado



Viaduto sobre a BR163, saída de Rondonópolis, OAE concluída

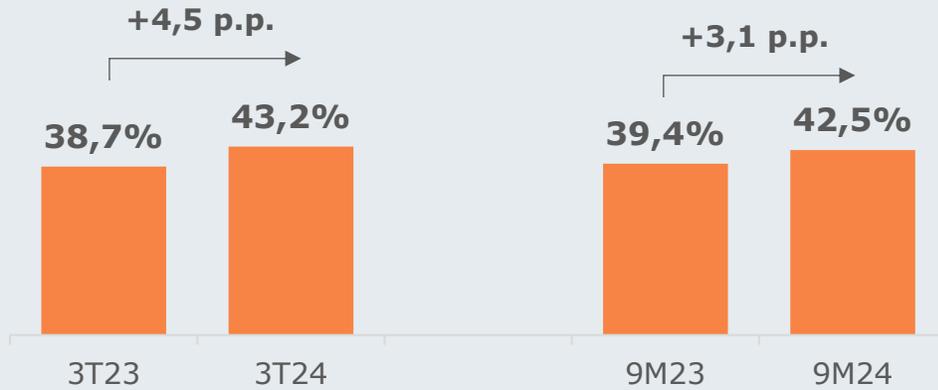
Ferrovia do Mato Grosso

- Pico de mobilização de obra.

MARKET SHARE GRÃOS (Soja, milho e farelo)

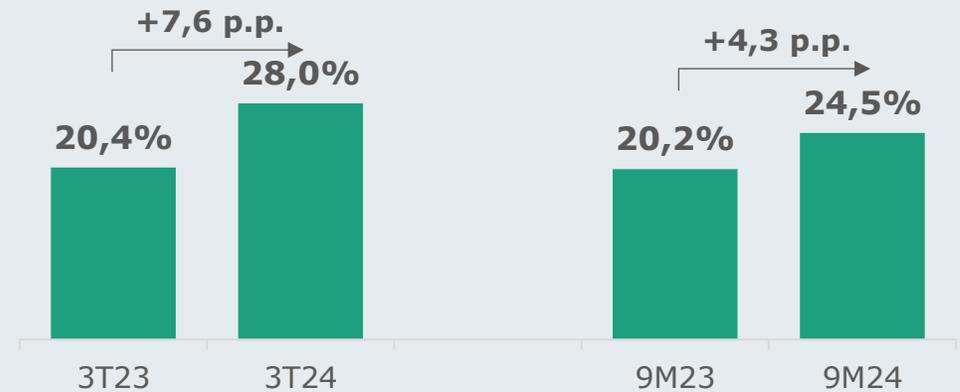
Mato Grosso

(MT)



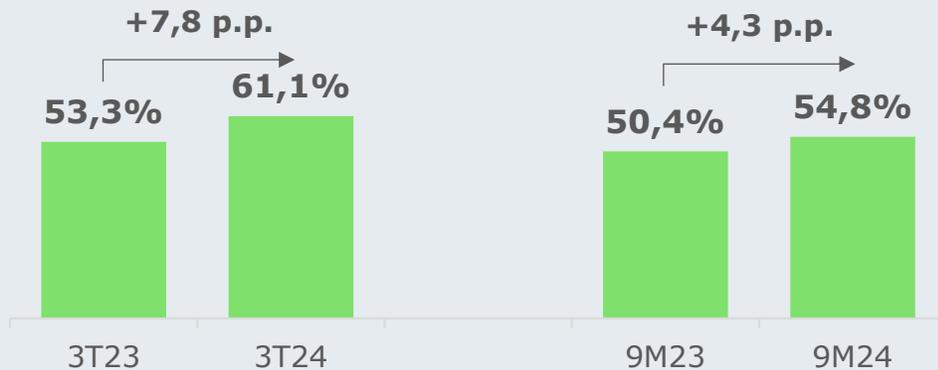
Goiás

(GO)

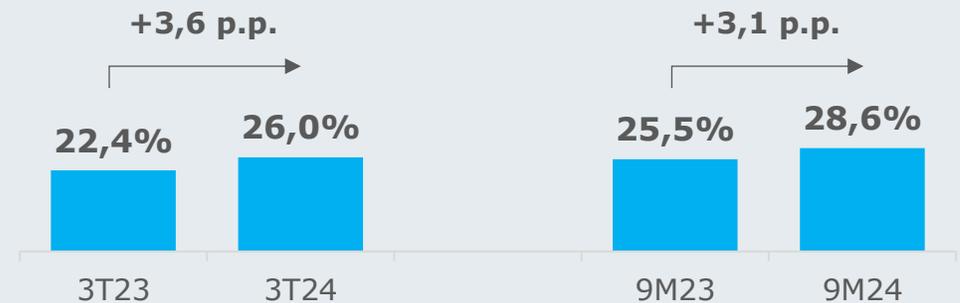


Porto de Santos

(SP)

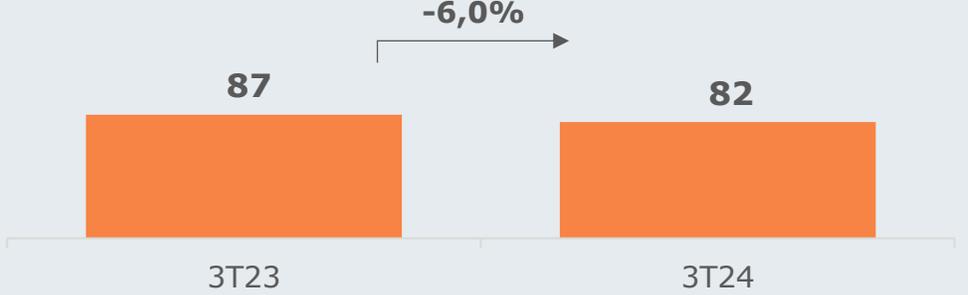
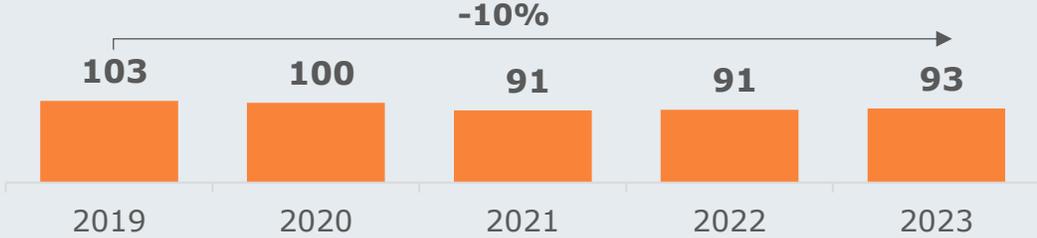


Portos de Paranaguá (PR) e São Francisco do Sul (SC)

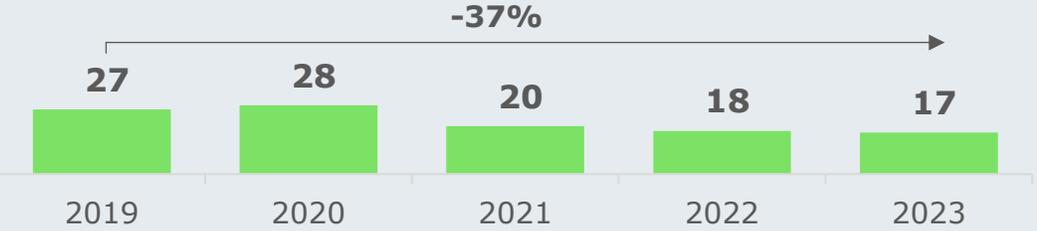


INDICADORES OPERACIONAIS

Transit Time Operação Norte (horas)



Giro em Santos (horas)

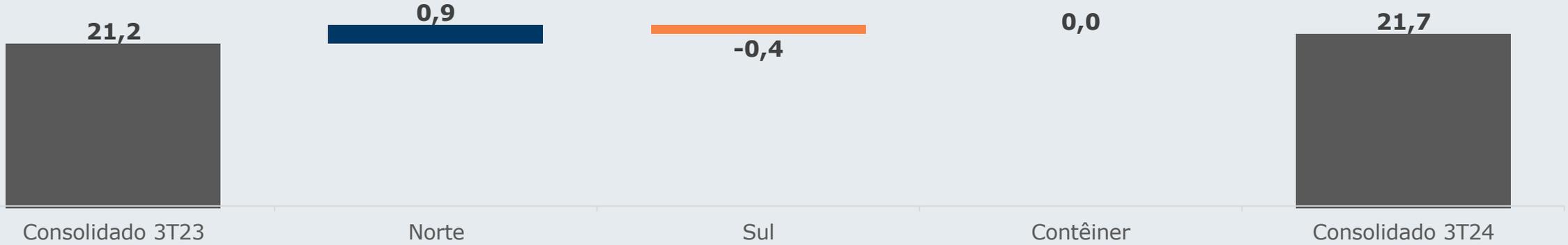


Consumo de Diesel Consolidado (litros/ '000 TKB)



RESULTADO OPERACIONAL

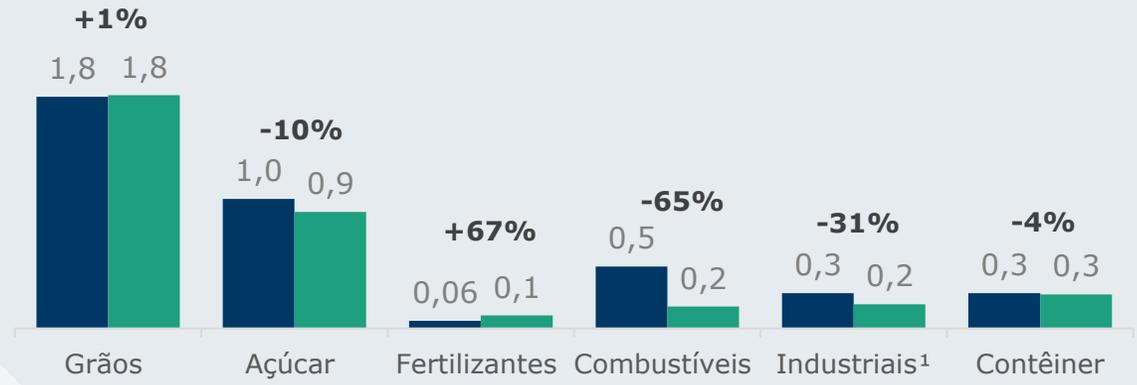
Volumes (TKU bi)



Operação Norte (TKU bi)



Operação Sul (TKU bi)

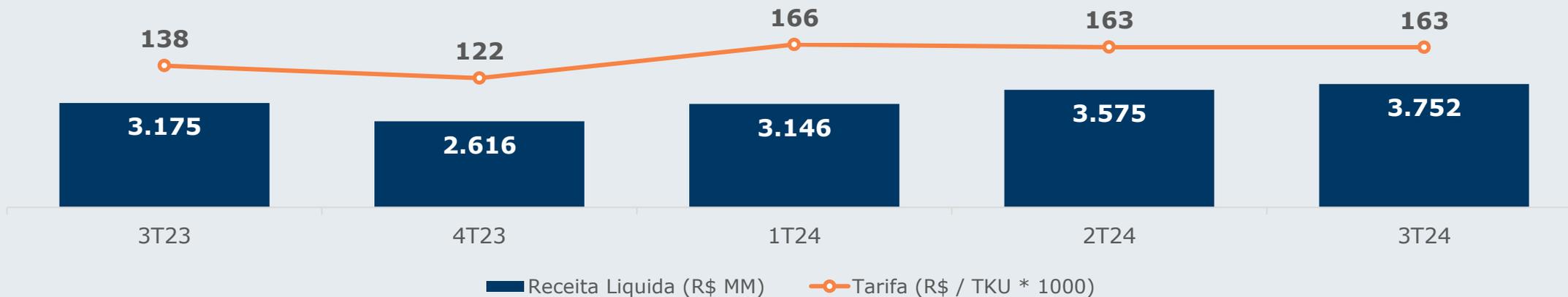


■ 3T23 ■ 3T24

¹Papel e Celulose, Construção Civil e Siderurgia

RECEITAS E TARIFAS

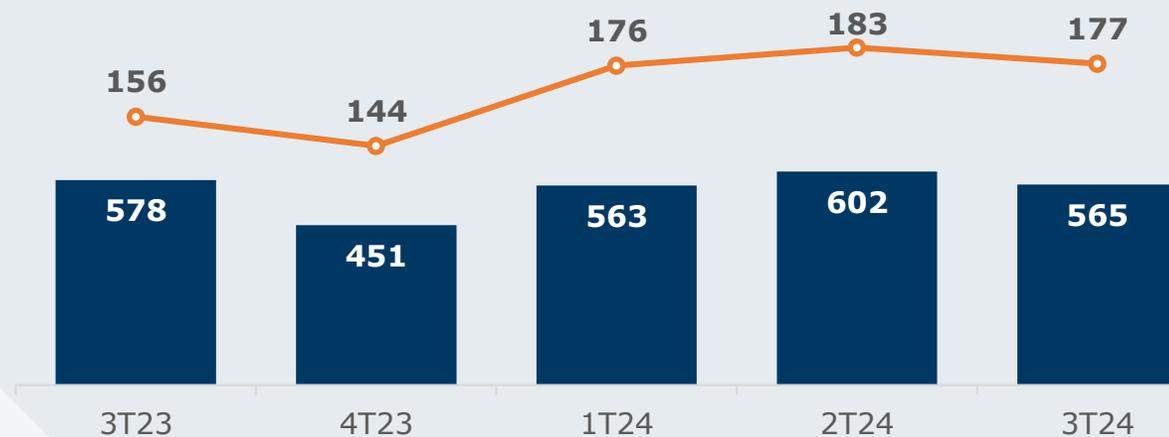
Consolidado



Operação Norte

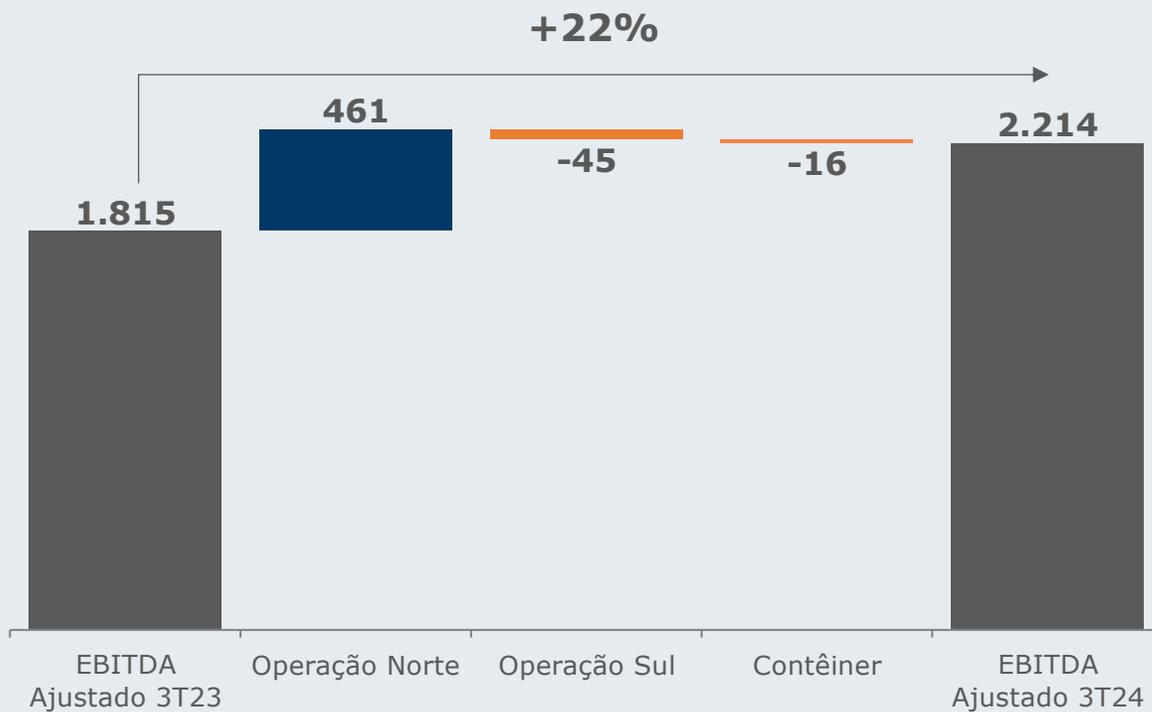


Operação Sul



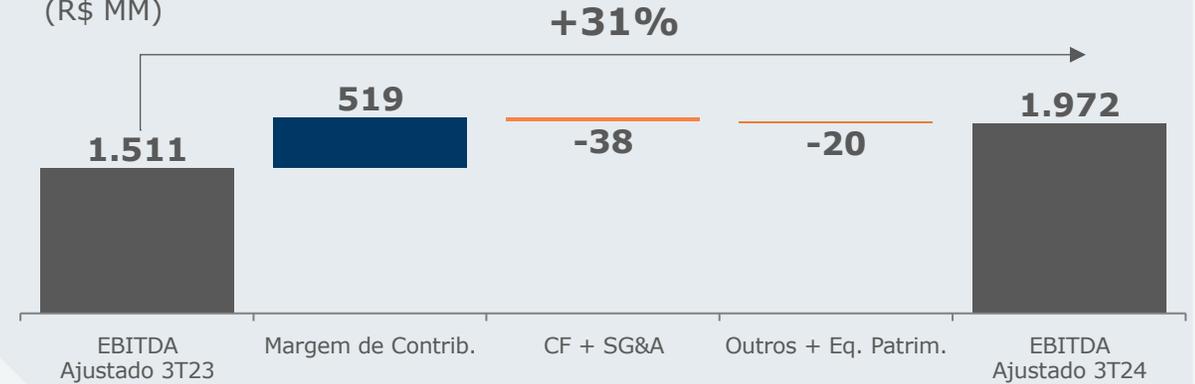
EBITDA Ajustado¹ Consolidado

(R\$ MM)



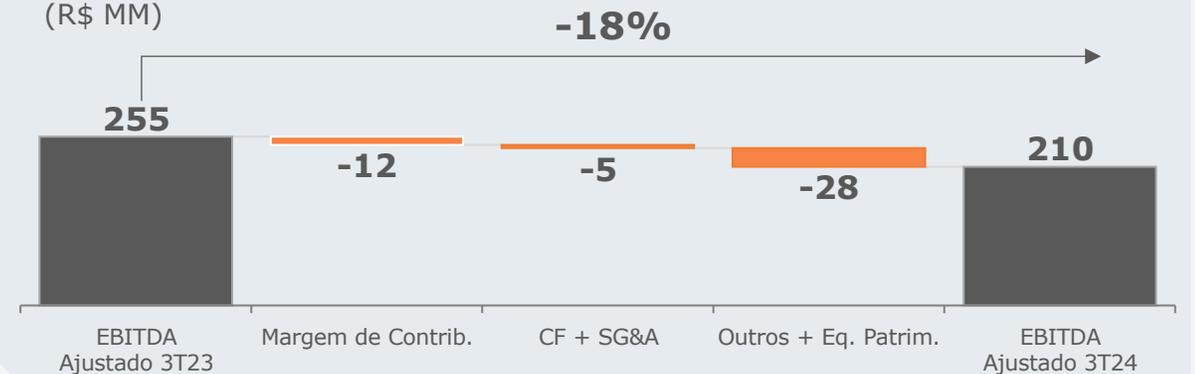
Operação Norte¹

(R\$ MM)



Operação Sul¹

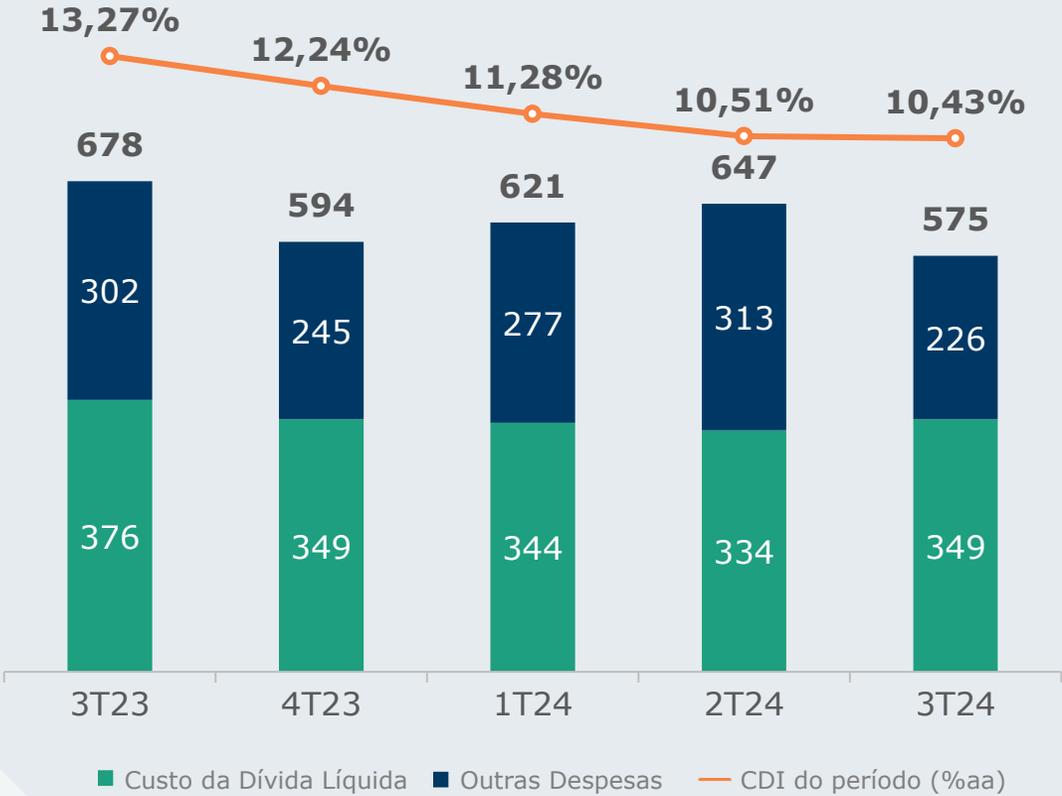
(R\$ MM)



RESULTADO FINANCEIRO E LUCRO

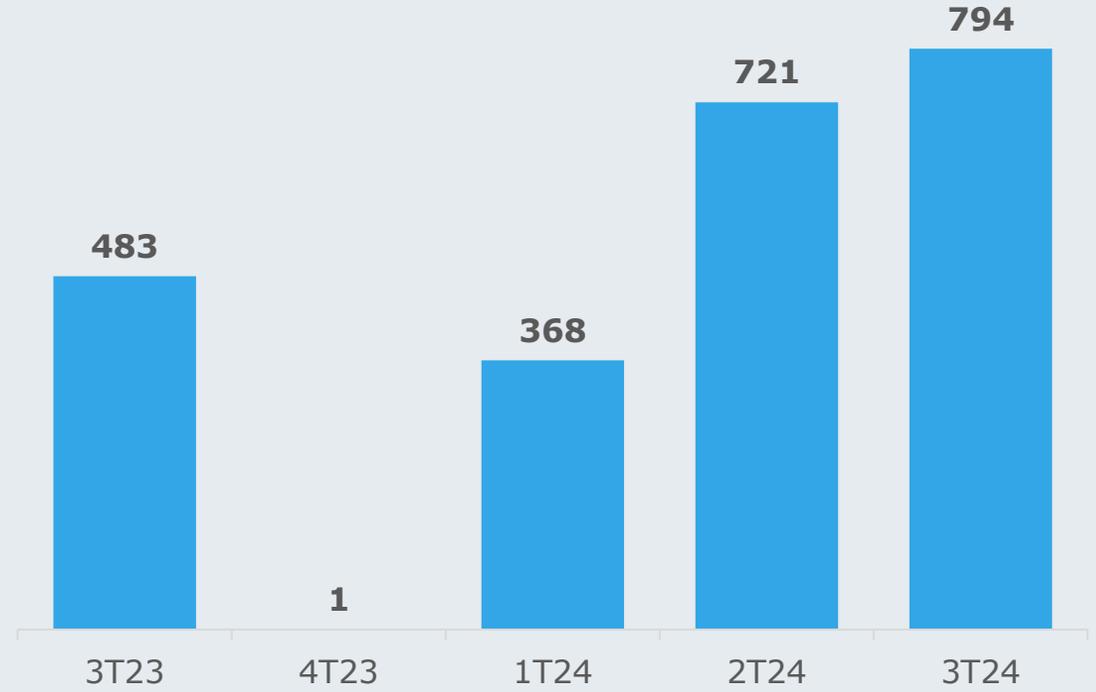
Resultado Financeiro

(R\$ MM)



Lucro Líquido Ajustado¹

(R\$ MM)



¹Excluindo efeito de eventos não recorrentes. Maiores informações disponíveis no Release de Resultados.

ENDIVIDAMENTO

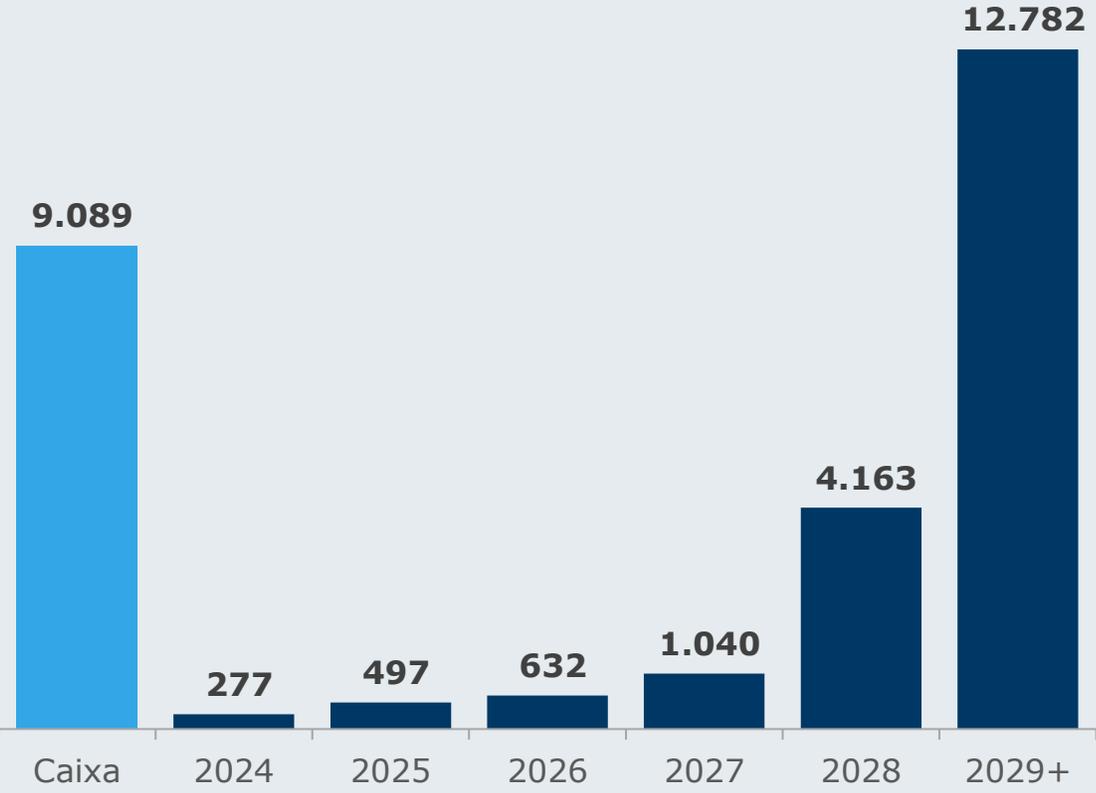
Dívida Líquida

(R\$ MM)



Cronograma de Amortização da Dívida

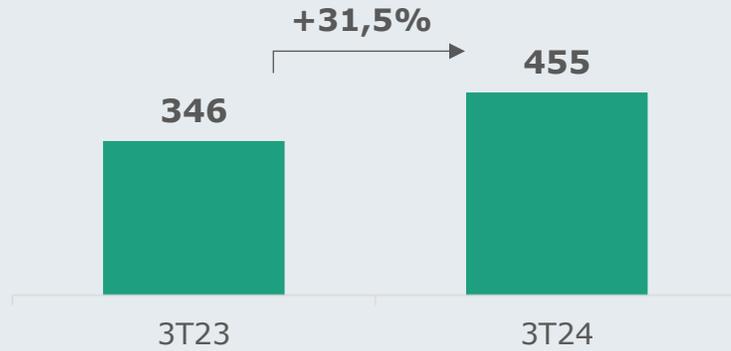
(R\$ MM)



INVESTIMENTOS

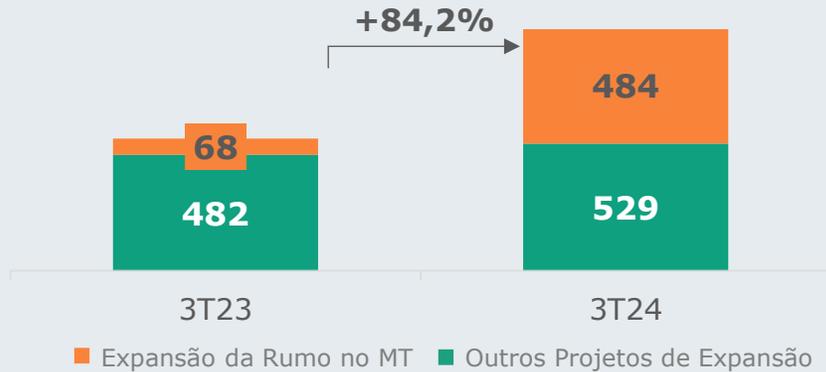
CAPEX Recorrente

(R\$ MM)



CAPEX de Expansão

(R\$ MM)



Obras de Expansão FMT

- Todos os contratos de infraestrutura da 1ª fase em execução.
- Fábrica de dormentes contratada.
- Contratação e mobilização das obras no Terminal da BR070.



Trabalho de terraplenagem e viaduto sobre o Rio Areal.

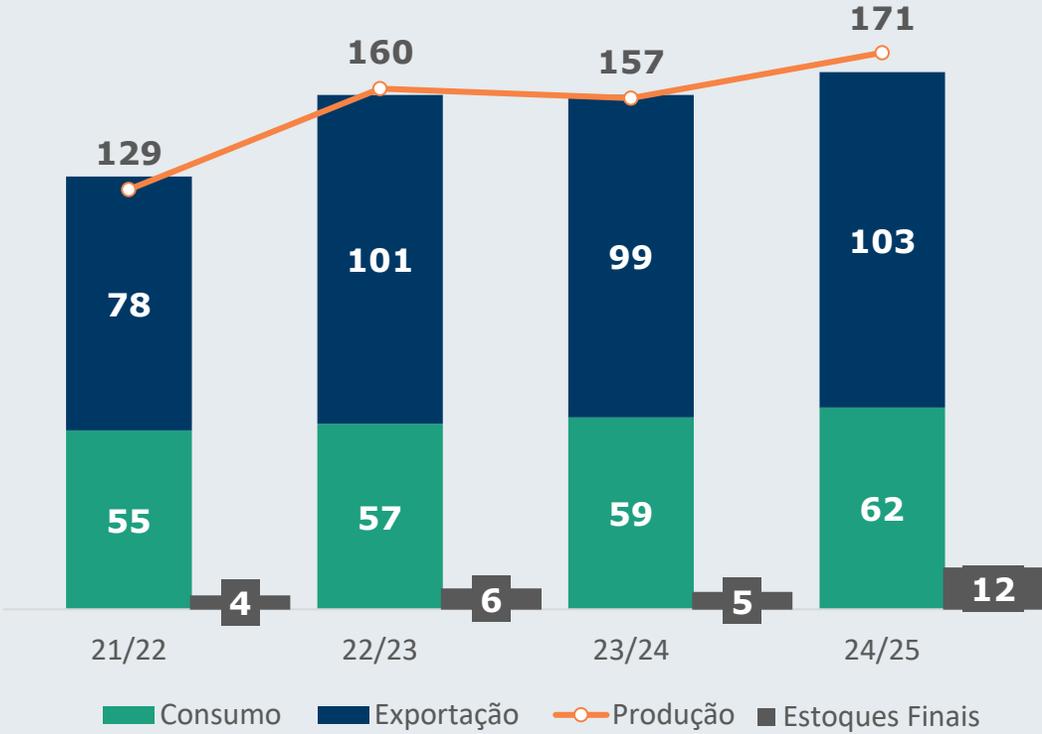


Canteiro de obras dos primeiros 35 km da extensão

PERSPECTIVAS SOJA

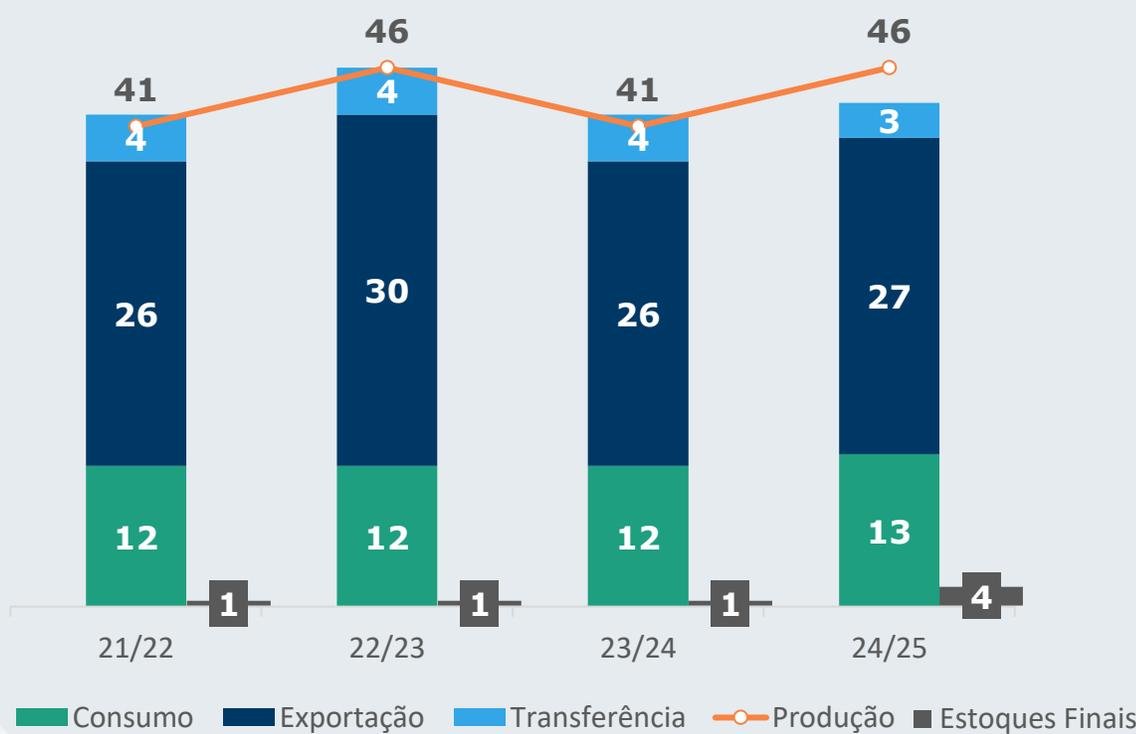
Oferta e Demanda

Brasil



Oferta e Demanda

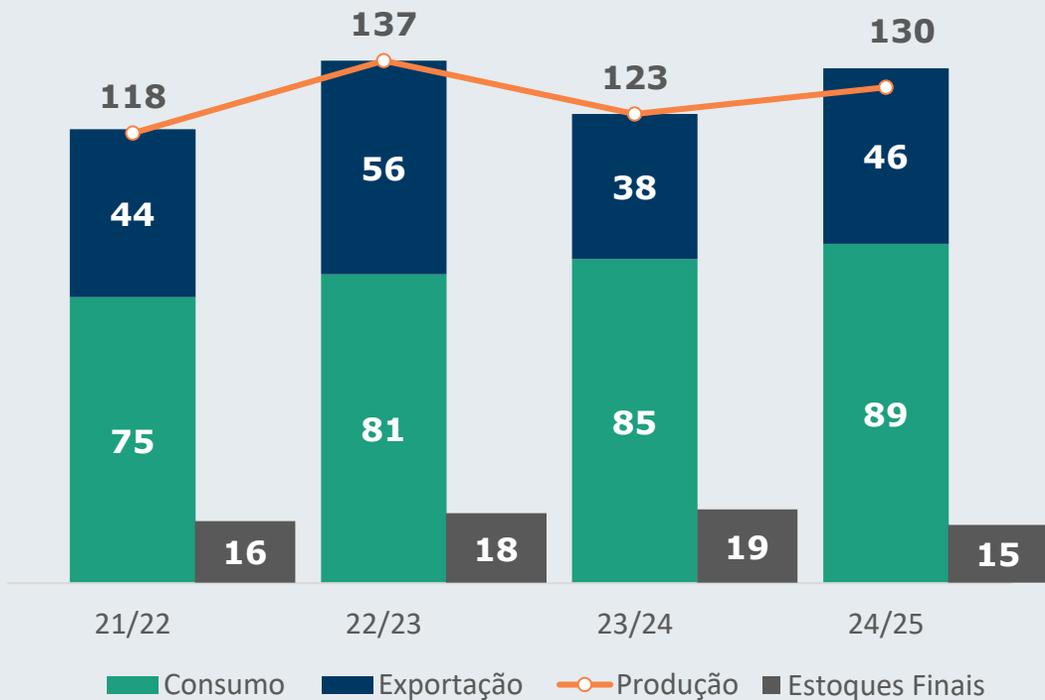
MT



PERSPECTIVAS MILHO

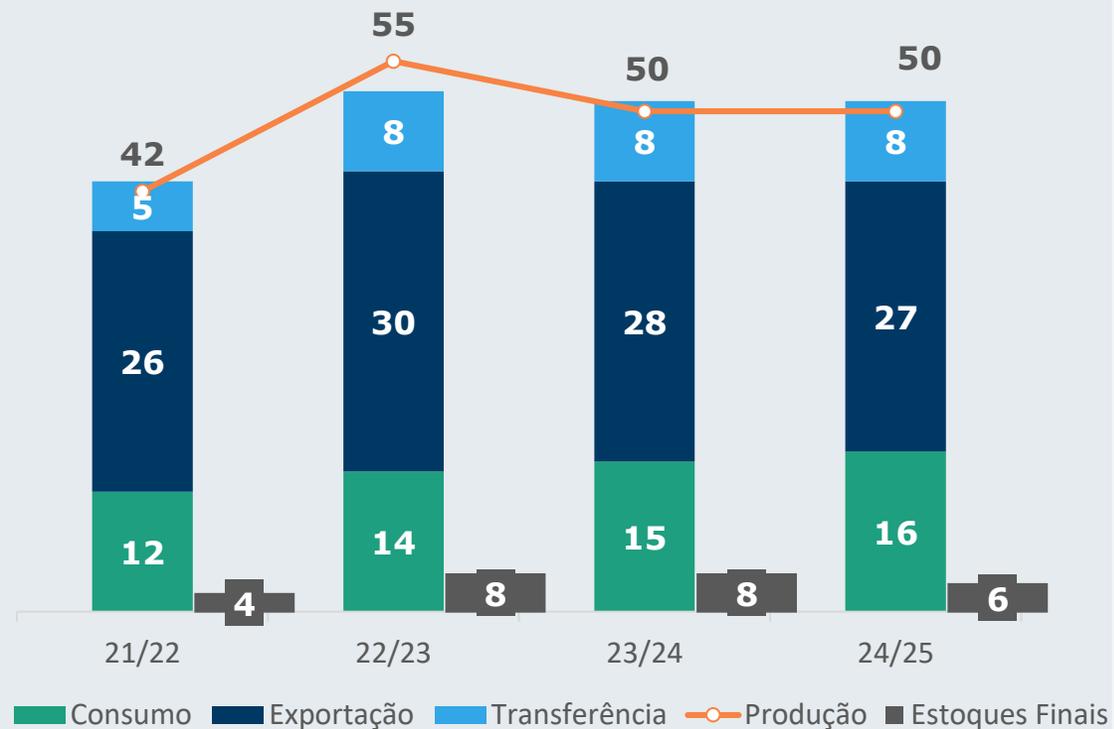
Oferta e Demanda

Brasil



Oferta e Demanda

MT



TIME DE GESTÃO



Pedro Palma

CEO



Cristiano Brasil

Operação e Tecnologia



Bruna Perpetuo

Gente



José Broisler

Infraestrutura



Eudis Furtado

Comercial e Novos Neg.



Guilherme Machado

CFO



Valter Pedrosa

Jurídico e Compliance



Guilherme Penin

Regulatório e Institucional



Daniel Rockenbach

Malha Sul



rumo

Somos o Brasil em movimento

Para Contato IR@rumolog.com

**Relações com
Investidores**

