



CALL DE RESULTADOS

2T24

RELAÇÕES COM
INVESTIDORES

AGENDA

Destaques

ESG

Resultado por Operação

- Norte
- Sul
- Navegação Costeira
- Santos

**Resultado Consolidado |
Financeiro**



DESTAQUES

DESTAQUES 2T24

OPERAÇÃO

NORTE: Crescimento vs. EBITDA recorde do 2T23 com maior tarifa média no período.

SUL: Calados abaixo das médias históricas com operações restritivas durante o período.

SANTOS: Desenvolvimento com início da expedição via ferrovia e do programa de sal.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA: Operação consistente e com efeito positivo da conversão cambial do resultado.

FINANCEIRO

CAPEX: Investimentos voltados para projetos de aumento de capacidade no curto-prazo.

CAIXA: Geração de caixa mesmo com EBITDA menor no período, com destaque para melhora no capital de giro.

ALAVANCAGEM: 5,4x, refletindo menor EBITDA LTM com os calados restritivos e impacto na marcação da dívida dolarizada – sem vencimento antecipado ou pressão de curto-prazo.



ESG



ESG

TRANSPARÊNCIA CONTÍNUA:

- Divulgação da segunda edição do **Relato Integrado** - oferecendo uma visão abrangente dos desempenhos econômico, ambiental e social da Companhia
- Desenvolvimento de **Inventário de Gases de Efeito Estufa** (GHG) – incluindo verificação independente e reporte na plataforma brasileira PBGHG Protocol (FGv)
- **+R\$3,0 milhões** investidos em 10 projetos, impactando 15.252 pessoas – busca por desenvolvimento compartilhado

Compromisso em promover o desenvolvimento sustentável, proteger o meio ambiente e contribuir para o bem-estar das comunidades onde atuamos. Seguimos buscando inovação e excelência operacional para viabilizar com uma cadeia logística cada vez mais sustentável e competitiva.



compromisso
sustentável
Hidroviás do Brasil



Hidroviás do Brasil



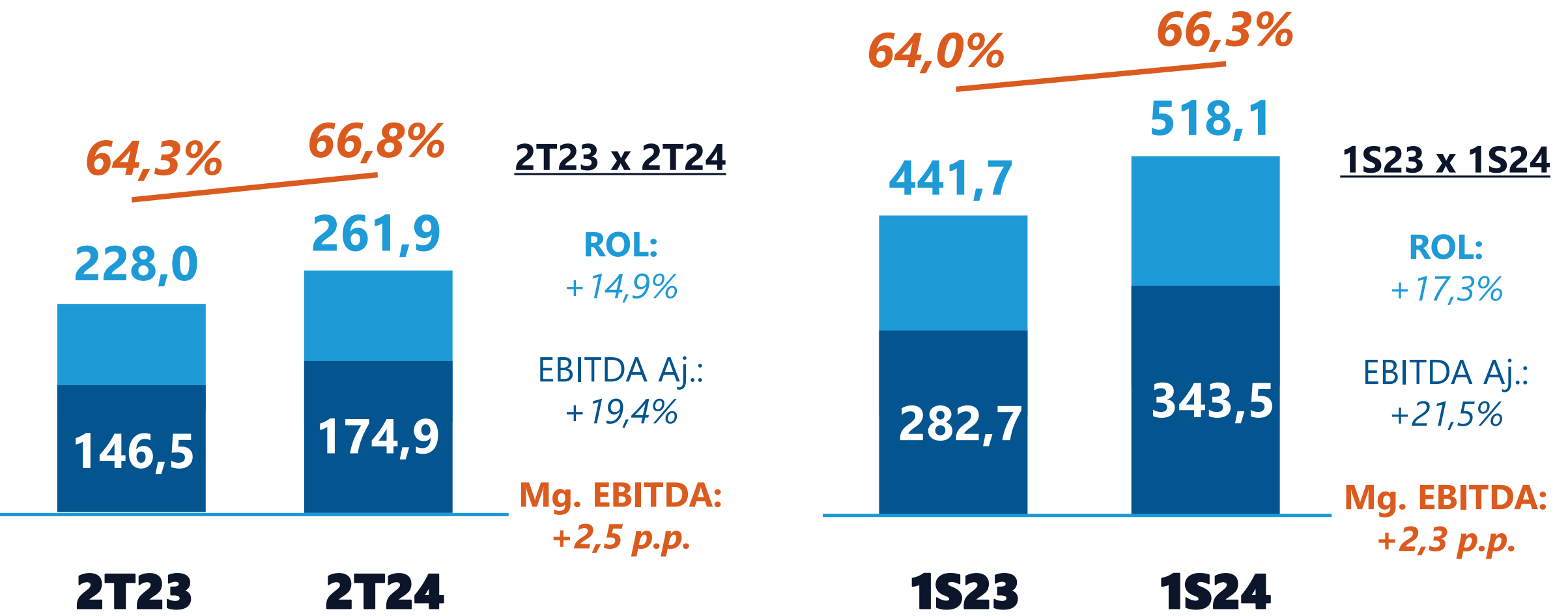
RESULTADO POR OPERAÇÃO

CORREDOR NORTE

Volume por carga (Kton)

Carga	2T23	2T24	Var. %	1S23	1S24	Var. %
Grãos “Sistema Integrado”	1.765	1.483	-16,0%	3.239	3.157	-2,5%
Grãos “Rodoviário Direto”	330	420	27,3%	721	749	3,8%
Fertilizantes	103	164	59,5%	251	253	0,5%
Total Norte	2.197	2.067	-5,9%	4.211	4.158	-1,3%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)

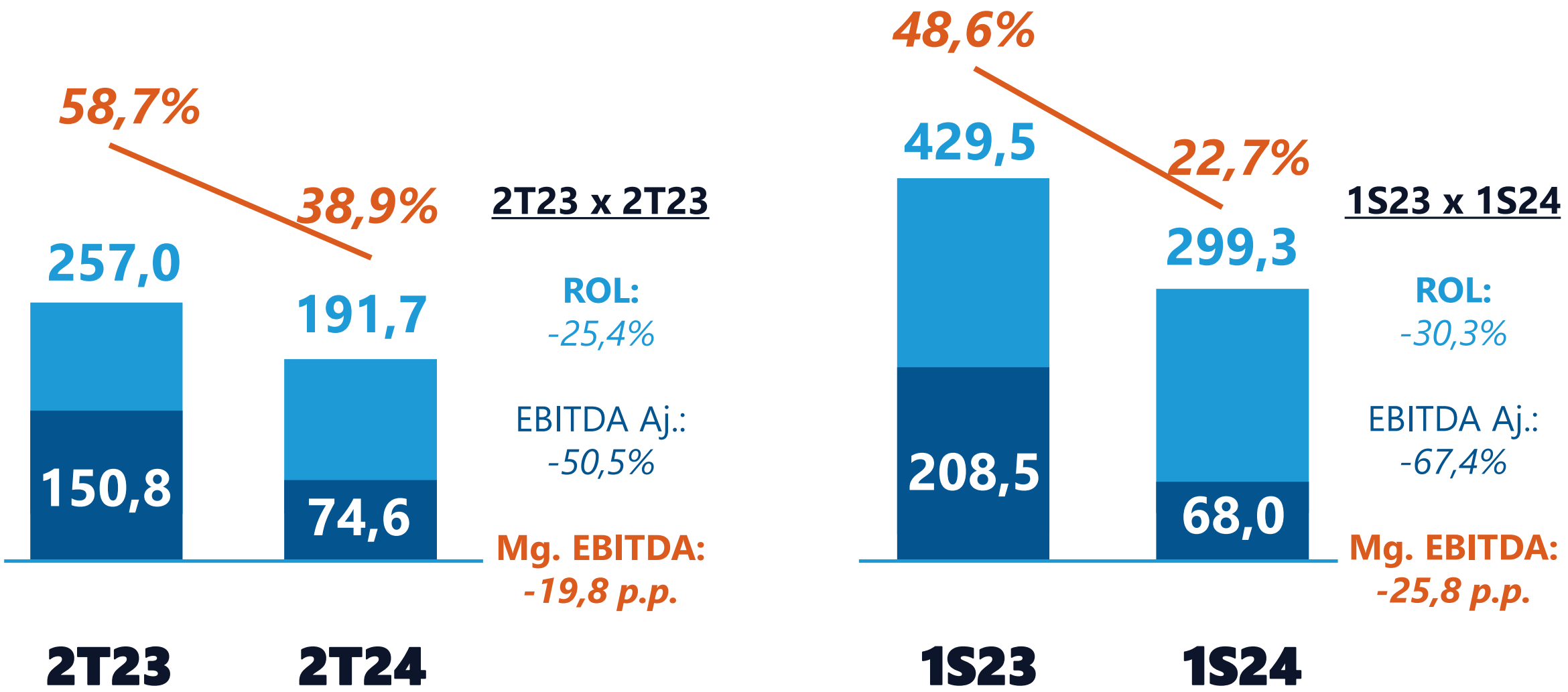


CORREDOR SUL

Volume por carga (Kton)

Carga	2T23	2T24	Var. %	1S23	1S24	Var. %
Minério de Ferro	1.095	620	-43,3%	1.904	1.088	-42,9%
Grãos	273	345	26,1%	428	550	28,3%
Fertilizantes	67	45	-32,5%	122	75	-38,3%
JV's	319	393	23,0%	550	667	21,2
Total Sul	1.755	1.403	-20,0%	3.004	2.379	-20,8%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)

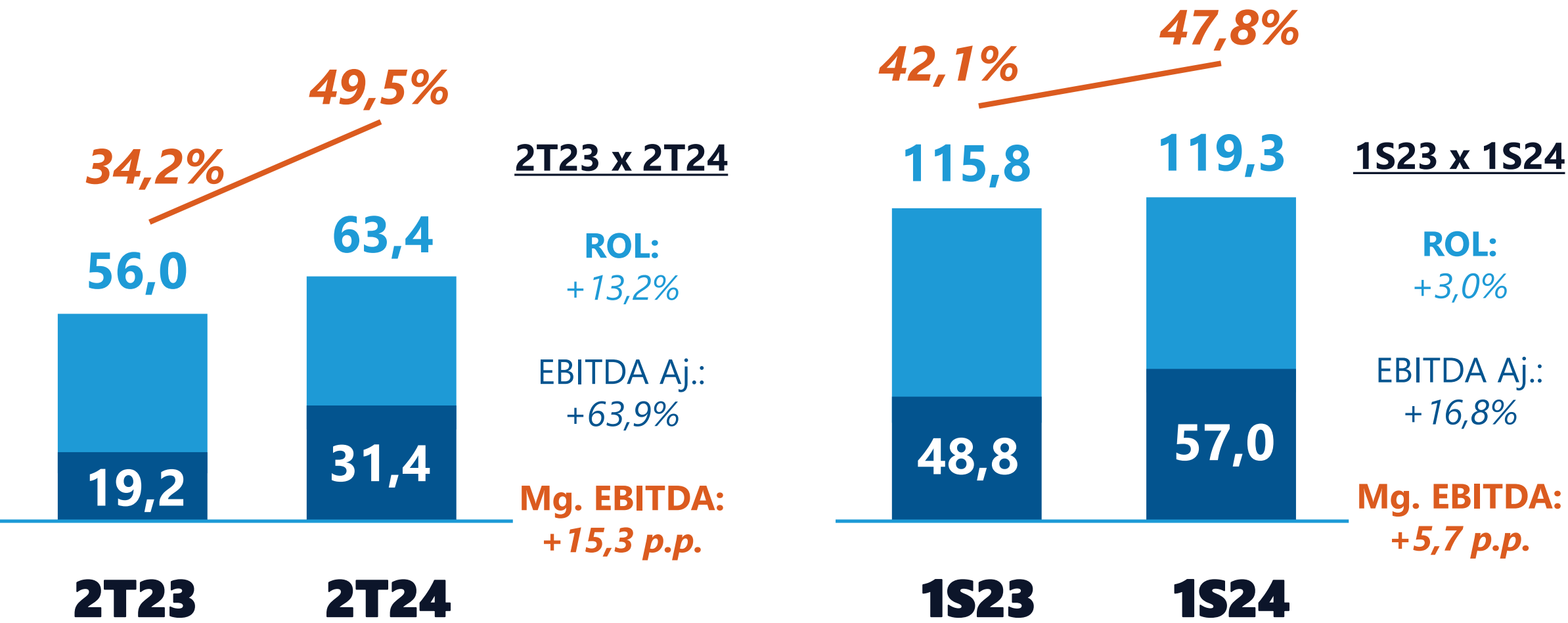


NAVEGAÇÃO COSTEIRA

Volume por carga (Kton)

Carga	2T23	2T24	Var. %	1S23	1S24	Var. %
Bauxita	837	1.044	24,8%	1.619	1.933	19,4%
Total Navegação Costeira	837	1.044	24,8%	1.619	1.933	19,4%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)

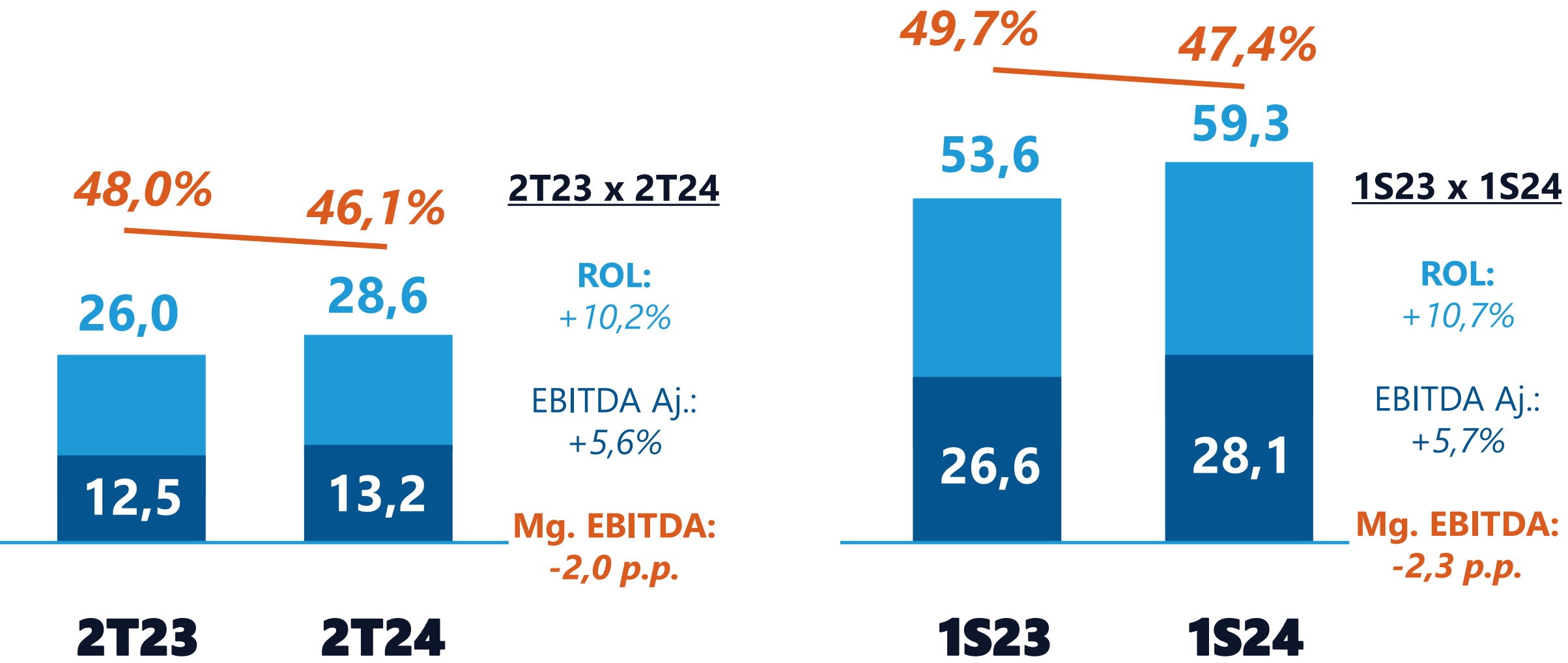


SANTOS

Volume por carga (Kton)

Carga	2T23	2T24	Var. %	1S23	1S24	Var. %
Fertilizantes	317	343	8,1%	632	695	10,1%
Sal	-	10	-	-	10	-
Total Santos	317	353	11,3%	632	705	11,7%

Receita Op. Líquida | EBITDA Ajustado (R\$ milhões e %)



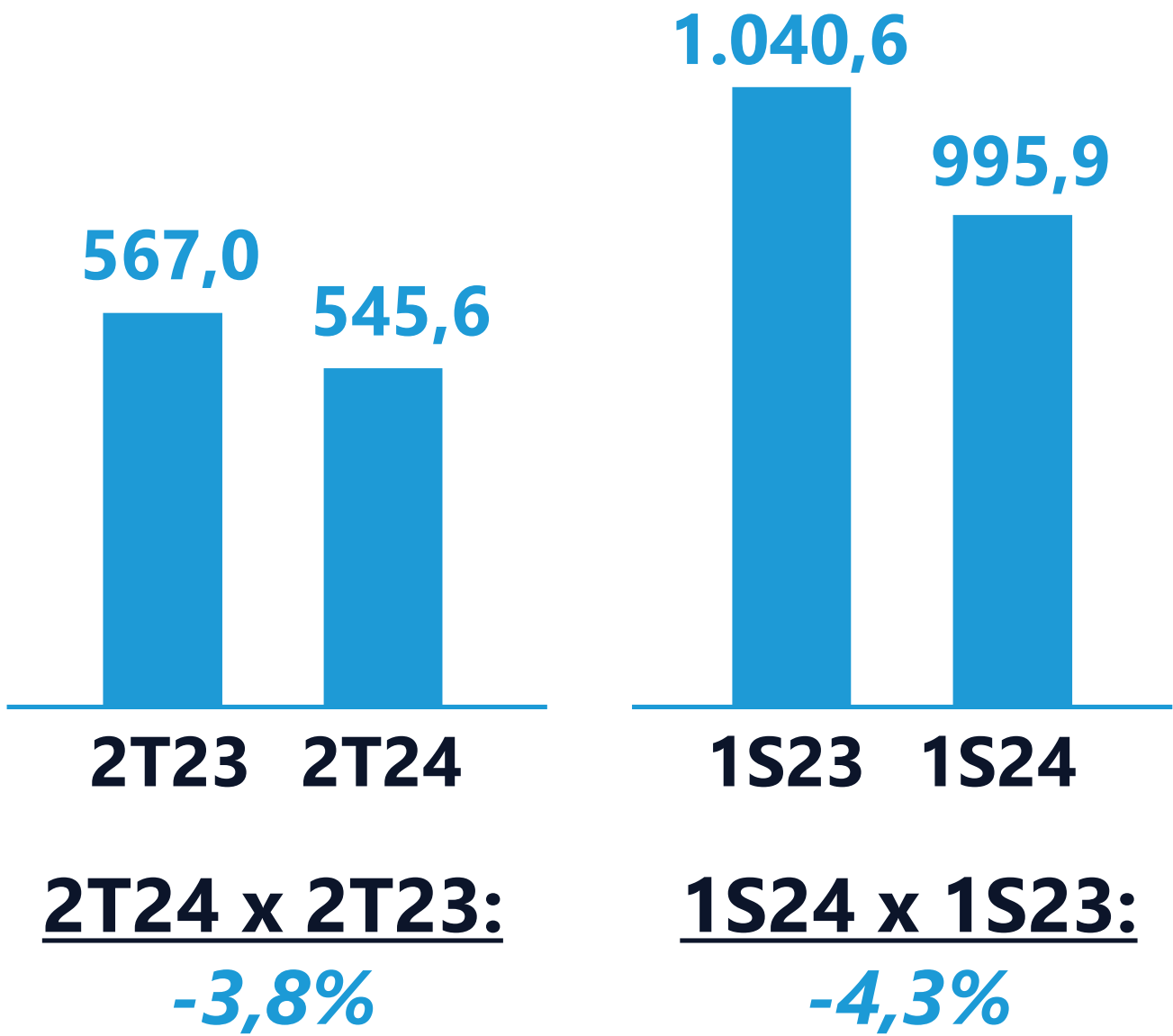
RESULTADO CONSOLIDADO | FINANCEIRO

RESULTADO CONSOLIDADO

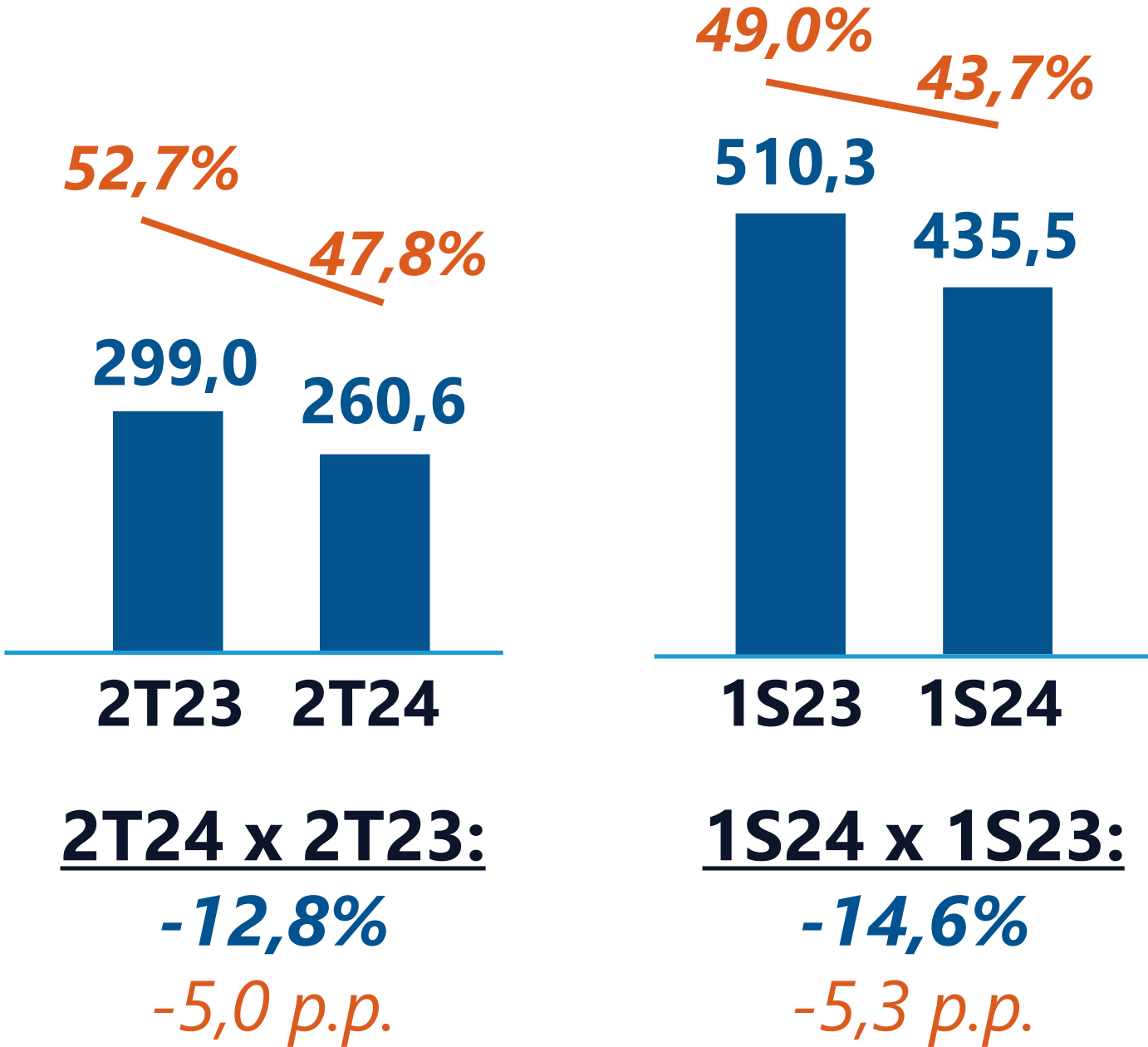
Volume (Kton)

Carga	2T23	2T24	1S23	1S24
Grãos	46%	46%	46%	49%
Bauxita	16%	21%	17%	21%
Fertilizantes	10%	11%	11%	11%
Sal	0%	0%	0%	0%
Minério de Ferro	22%	14%	20%	12%
JV's	6%	8%	6%	7%
Total	100%	100%	100%	100%
Total (k ton)	5.106	4.868	9.467	9.176

Receita Op. Líquida (R\$ milhões)



EBITDA Ajustado + JV's (R\$ milhões e Mg. EBITDA %)



ENDIVIDAMENTO

Endividamento

(R\$ milhões e %)

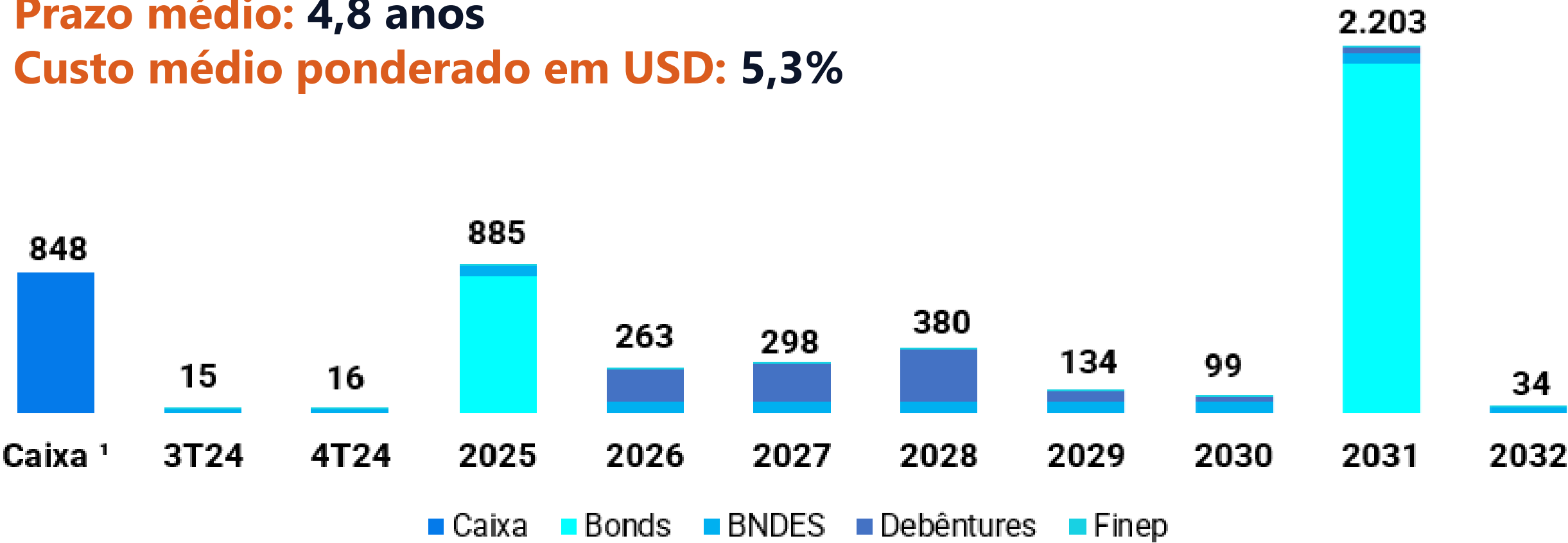
	2T24	2T23
% BRL	22%	24%
% USD	78%	76%
Endividamento Bruto	4.440,2	4.027,6
%BRL	58%	45%
%USD	42%	55%
Caixa e aplicações ¹	830,8	726,2
Endividamento Líquido	3.609,4	3.301,5
EBITDA Ajustado ex-JV's LTM	671,4	817,9
Dívida Líquida/EBITDA Ajustado ex-JV's	5,38x	4,04x

¹O caixa considerado é composto por: Caixa e Equivalentes de Caixa, Aplicações Financeiras alocadas no curto prazo do balanço.

Alavancagem impactada pelo efeito cambial na marcação da dívida, além de menor EBITDA LTM no período frente aos desafios de calado no Norte no 4T23 e no Sul durante todo o ano de 2024. Principal compromisso de dívida se dá em 2031, sendo de baixo custo. **Não há antecipação de vencimentos por estar acima do *covenant*.**

Cronograma de amortização (R\$ milhões)

Prazo médio: 4,8 anos
Custo médio ponderado em USD: 5,3%





OBRIGADO

RELAÇÕES COM INVESTIDORES
HIDROVIAS DO BRASIL S.A.

RI@HBSA.COM.BR



EARNINGS PRESENTATION

2Q24

INVESTOR
RELATIONS

AGENDA

HIGHLIGHTS

ESG

BUSINESS UNITS

- North
- South
- Coastal Navigation
- Santos

CONSOLIDATED | FINANCIAL RESULTS



HIGHLIGHTS

2Q24 HIGHLIGHTS

OPERATION

NORTH: Growth on the record EBITDA in 2Q23 with a higher average tariff in the period.

SOUTH: Drafts below historical averages with restrictive operations during the period.

SANTOS: Development with the beginning of shipping via railway and beginning of the salt program.

COASTAL NAVIGATION: Consistent operation with a positive effect from the foreign exchange conversion of the result.

FINANCIAL

CAPEX: Investments focused on short-term capacity expansion projects.

CASH: Cash generation despite lower EBITDA during the period, with a focus on improvement in working capital.

LEVERAGE: 5.4x, reflecting lower LTM EBITDA with restrictive drafts and impact from the marking of dollar-denominated debt – without early repayment or short-term pressure.

ESG

ESG

CONTINUOUS TRANSPARENCY:

- Release of the second edition of the **Integrated Report** - offering a comprehensive view of the Company's economic, environmental and social performance.
- Development of **Greenhouse Gas (GHG) Inventory** – including independent verification and reporting on the Brazilian platform PBGHG Protocol (FGV).
- **+R\$3.0 million** invested in 10 projects, impacting 15,252 people – pursuit of shared development.

Commitment to promoting sustainable development, protecting the environment and contributing to the well-being of the communities where we operate. We continue to seek innovation and operational excellence to enable an increasingly sustainable and competitive supply chain.



compromisso
sustentável
Hidrovias do Brasil



Hidrovias do Brasil



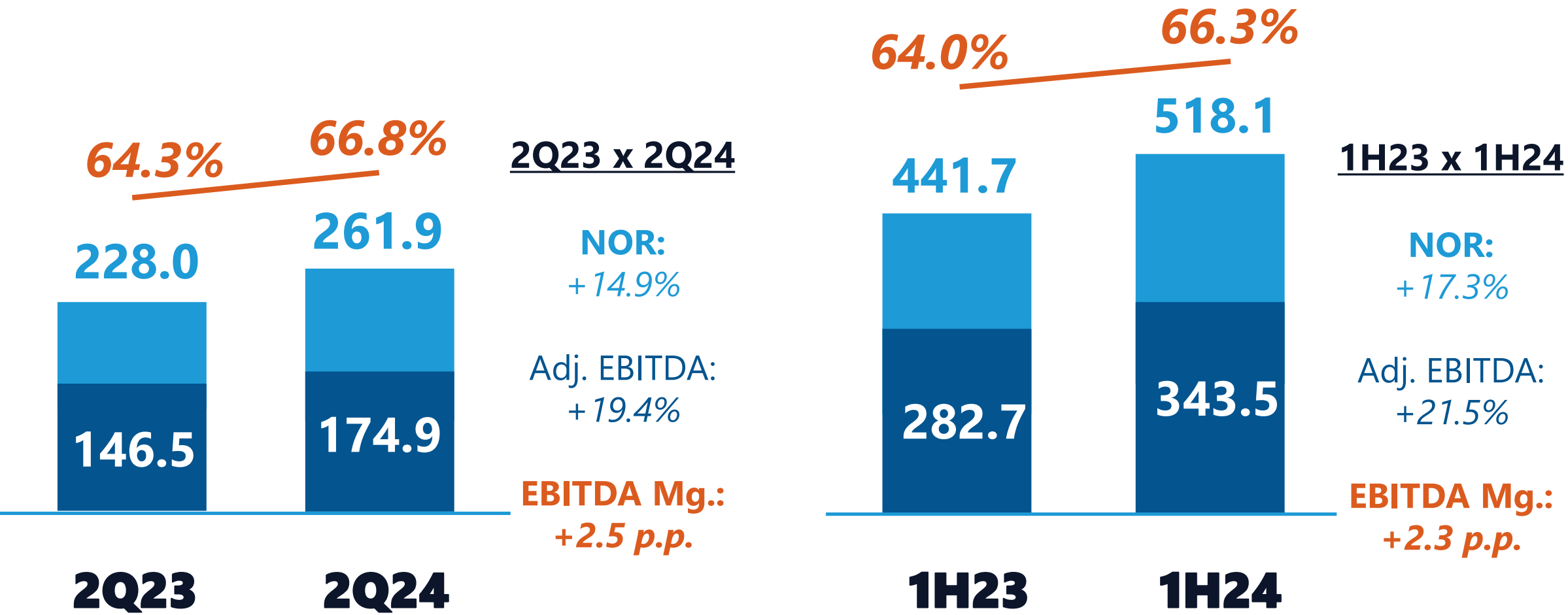
BUSINESS UNITS

NORTH CORRIDOR

Volume per cargo (Kton)

Cargo	2Q23	2Q24	Ch. %	1H23	1H24	Ch. %
Grains "Integrated System"	1,765	1,483	-16.0%	3,239	3,157	-2.5%
Grains "Direct Road"	330	420	27.3%	721	749	3.8%
Fertilizers	103	164	59.5%	251	253	0.5%
Total North	2,197	2,067	-5.9%	4,211	4,158	-1.3%

Net Operating Revenue | Adjusted EBITDA (BRL million and %)

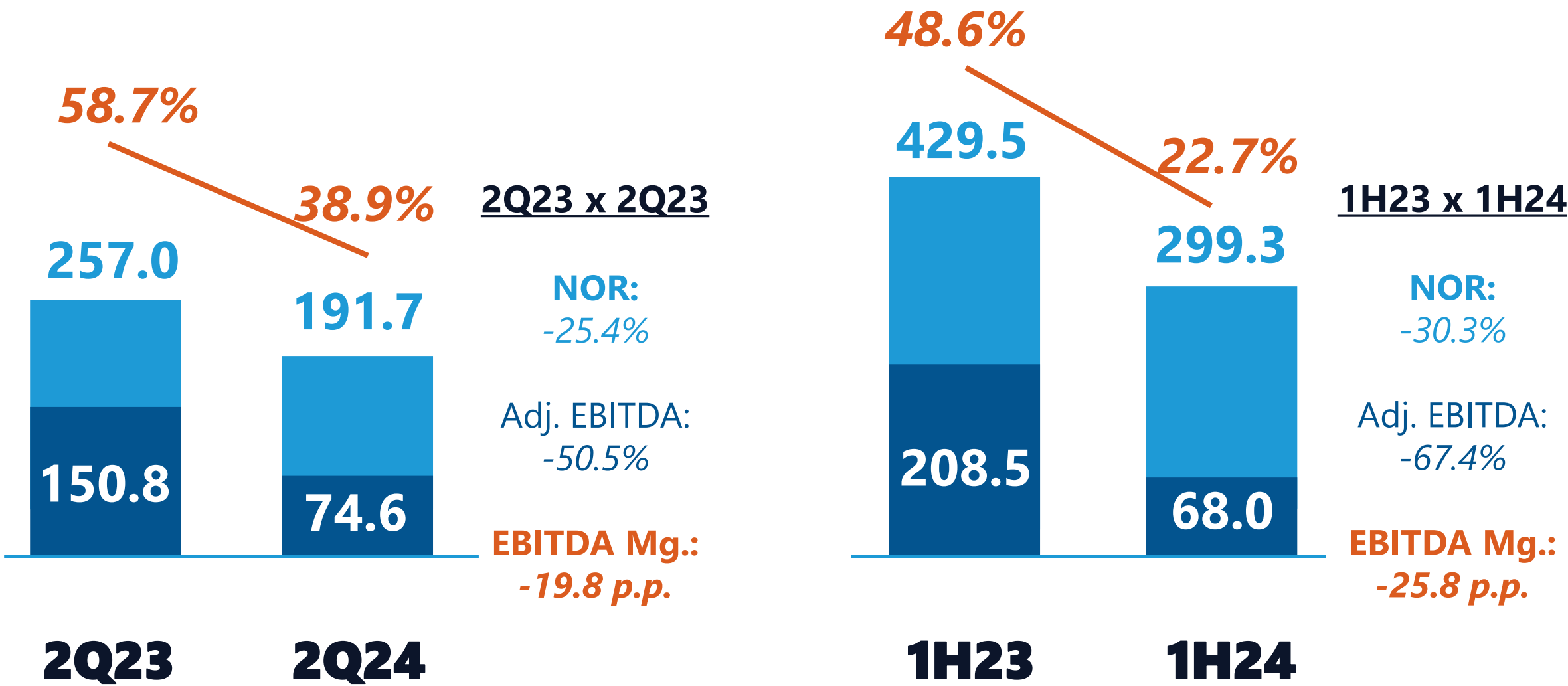


SOUTH CORRIDOR

Volume per cargo (Kton)

Cargo	2Q23	2Q24	Ch. %	1H23	1H24	Ch. %
Iron ore	1,095	620	-43.3%	1,904	1,088	-42.9%
Grain	273	345	26.1%	428	550	28.3%
Fertilizer	67	45	-32.5%	122	75	-38.3%
JV's	319	393	23.0%	550	667	21.2
Total South	1,755	1,403	-20.0%	3,004	2,379	-20.8%

Net Operating Revenue | Adjusted EBITDA (BRL million and %)

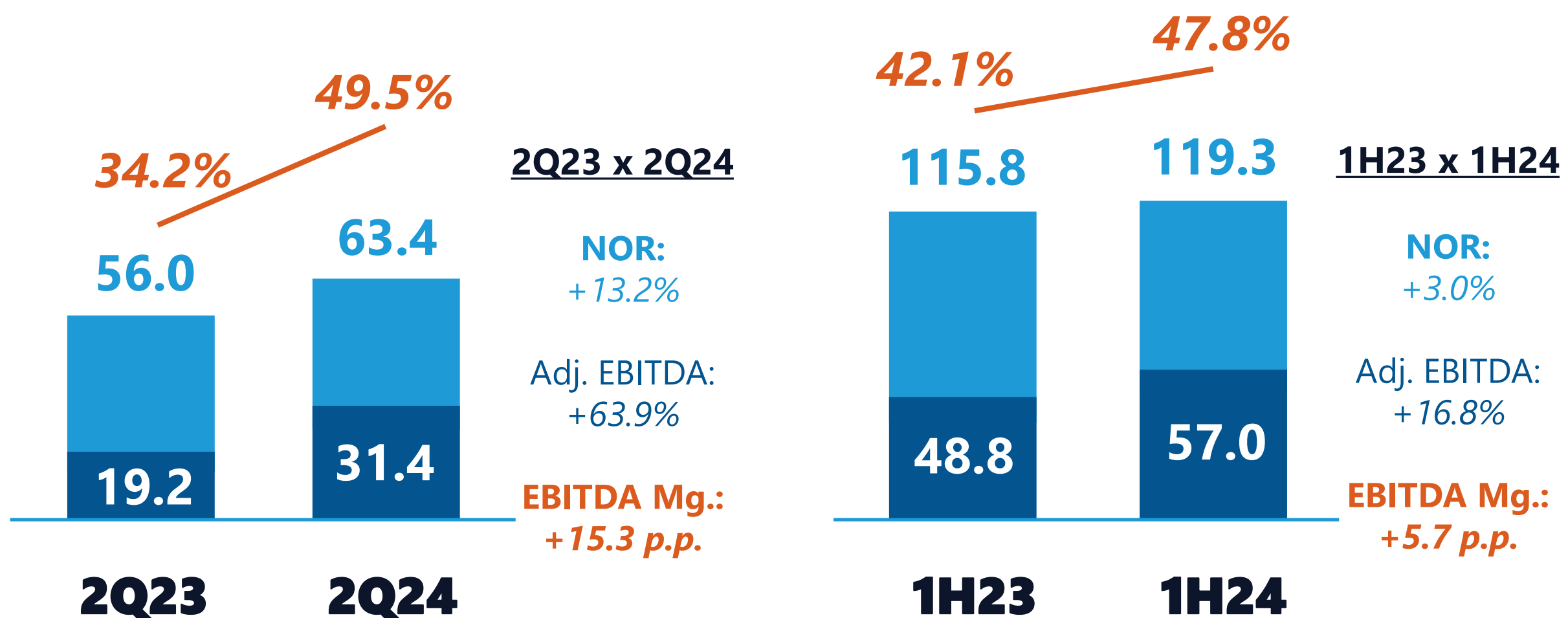


COASTAL NAVIGATION

Volume per cargo (Kton)

Cargo	2Q23	2Q24	Ch. %	1H23	1H24	Ch. %
Bauxite	837	1,044	24.8%	1,619	1,933	19.4%
Total Coastal Navigation	837	1,044	24.8%	1,619	1,933	19.4%

Net Operating Revenue | Adjusted EBITDA (BRL million and %)

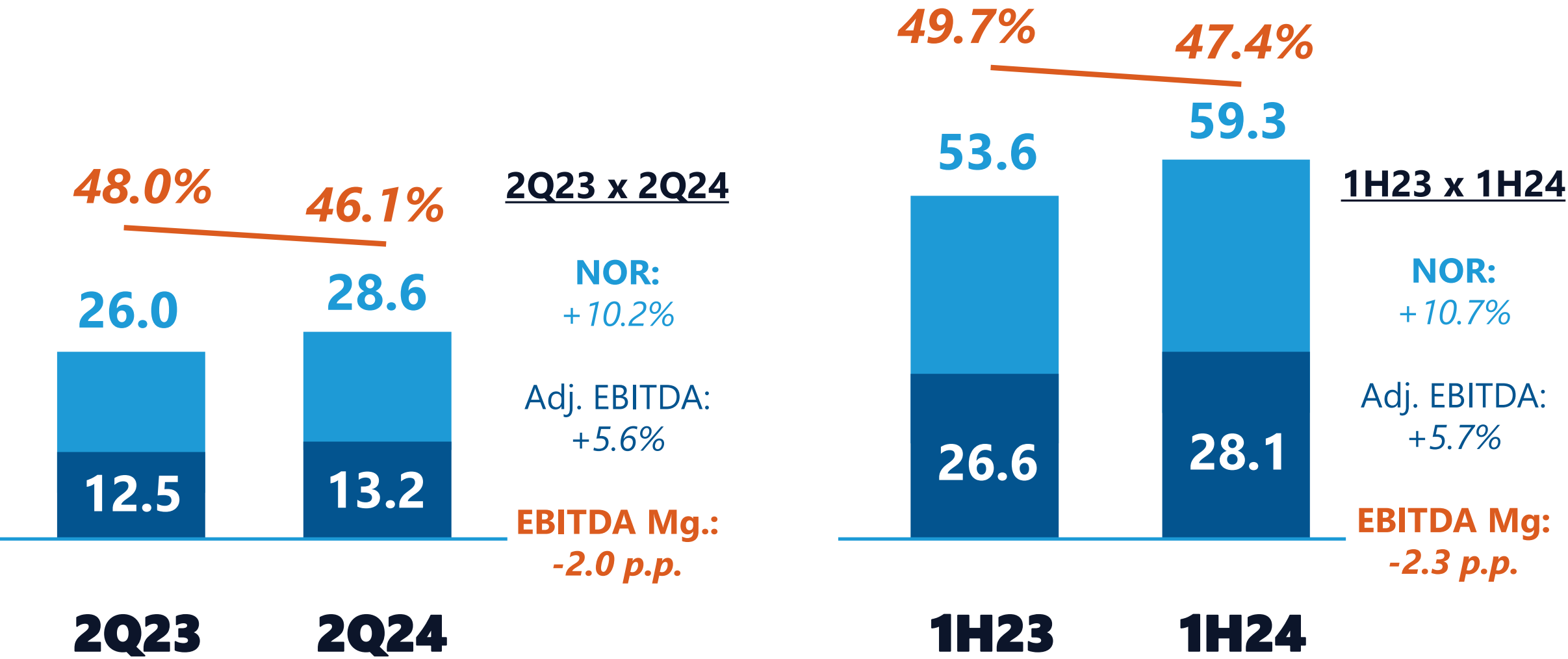


SANTOS

Volume per cargo (Kton)

Cargo	2Q23	2Q24	Ch. %	1H23	1H24	Ch. %
Fertilizer	317	343	8.1%	632	695	10.1%
Salt	-	10	-	-	10	-
Total Santos	317	353	11.3%	632	705	11.7%

Net Operating Revenue | Adjusted EBITDA (BRL million and %)



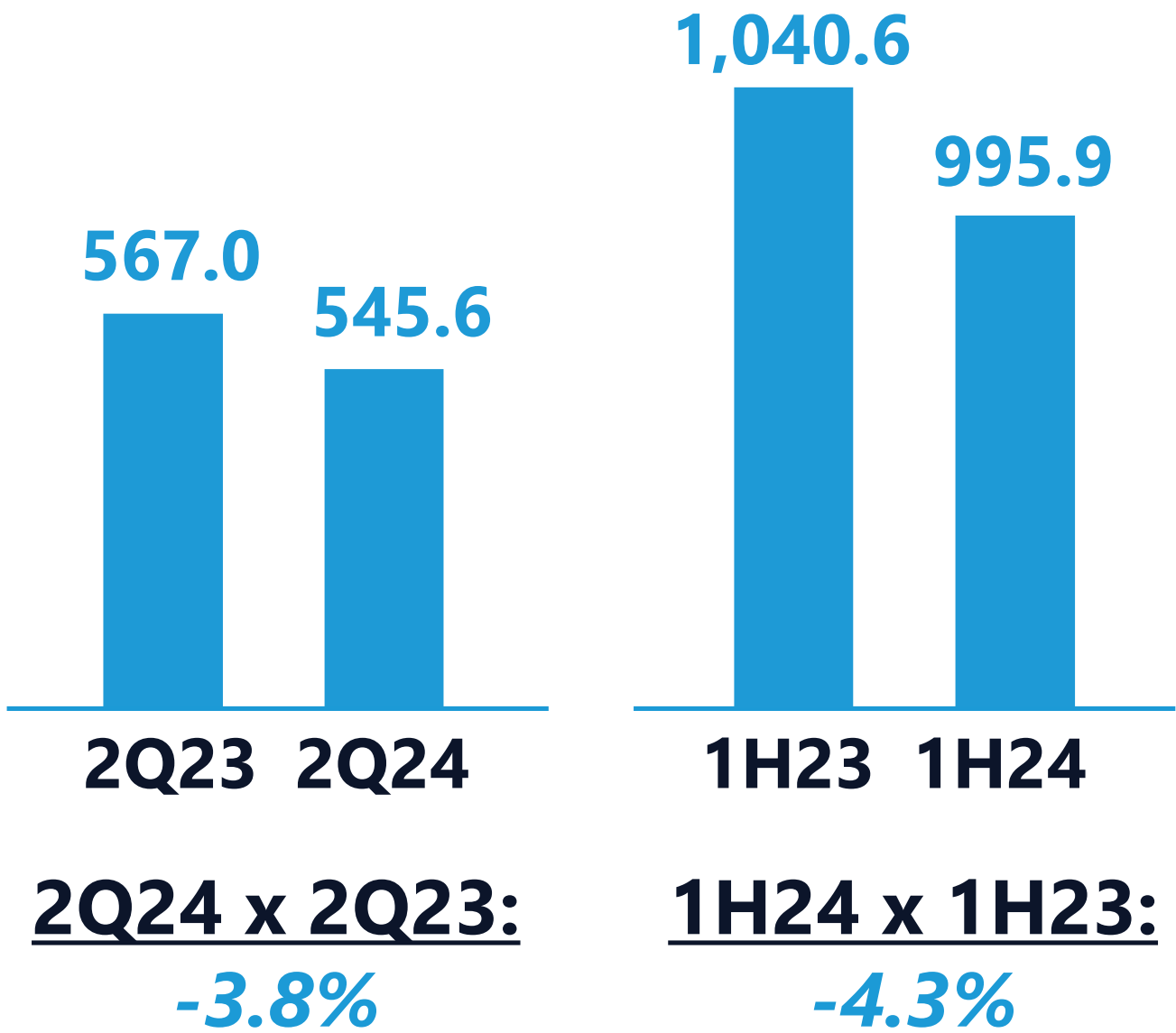
CONSOLIDATED | FINANCIAL RESULTS

CONSOLIDATED RESULTS

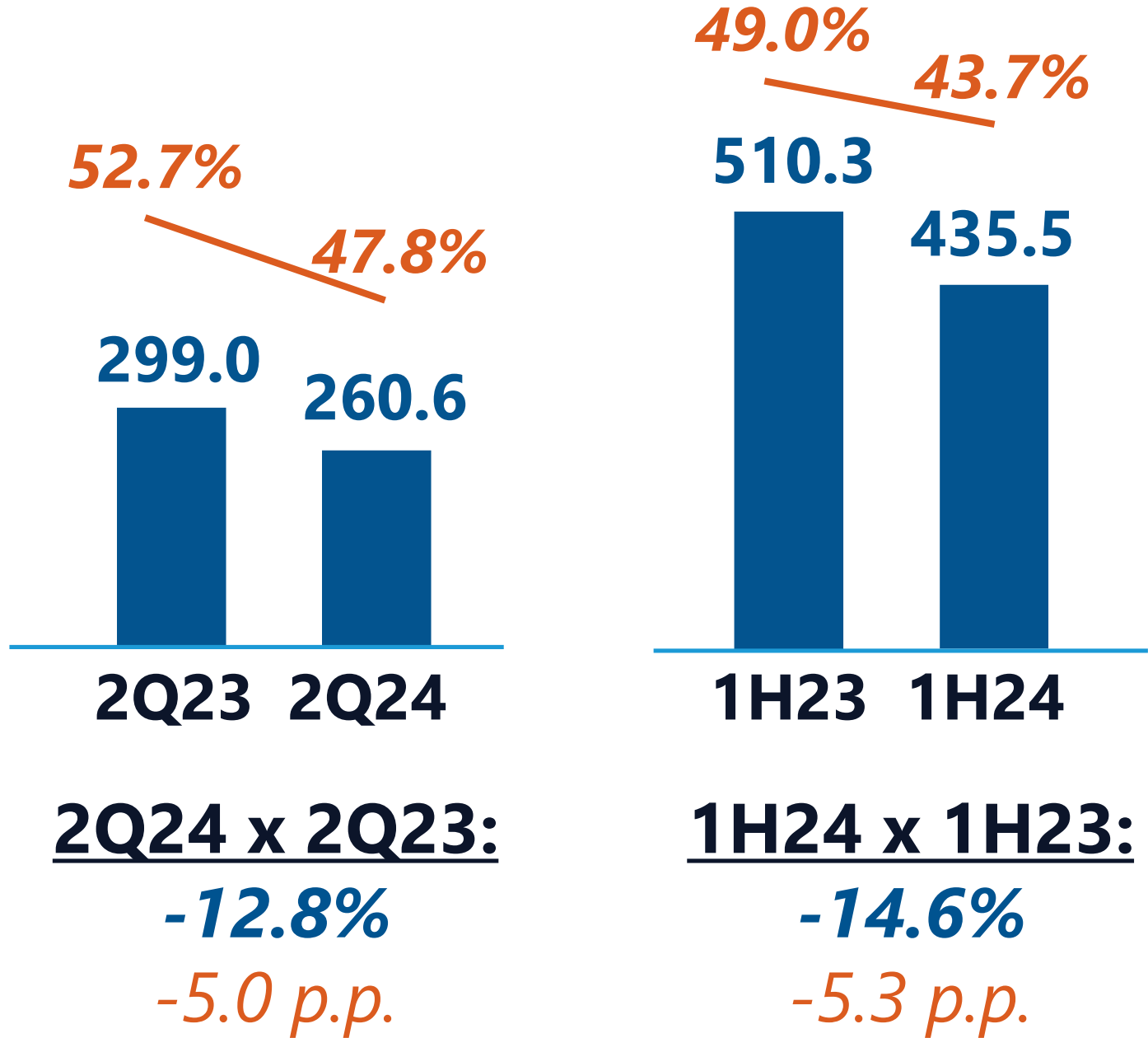
Volume (Kton)

Cargo	2Q23	2Q24	1H23	1H24
Grain	46%	46%	46%	49%
Bauxite	16%	21%	17%	21%
Fertilizer	10%	11%	11%	11%
Salt	0%	0%	0%	0%
Iron Ore	22%	14%	20%	12%
JV's	6%	8%	6%	7%
Total	100%	100%	100%	100%
Total (k ton)	5,106	4,868	9,467	9,176

Net Operating Revenue (BRL million)



Adjusted EBITDA + JV's (BRL million and EBITDA Mg. %)



INDEBTEDNESS

Indebtedness

(BRL million and %)

	2Q24	2Q23
% BRL	22%	24%
% USD	78%	76%
Gross Debt	4,440.2	4,027.6
%BRL	58%	45%
%USD	42%	55%
Cash and Equivalents ¹	830.8	726.2

Net Debt	3,609.4	3,301.5
Adjusted LTM EBITDA (ex-JV's)	671.4	817.9
Net Debt/Adjusted EBITDA (ex-JV's)	5.38x	4.04x

¹The cash considered is made up of: Cash and Cash Equivalents, Financial Investments allocated in the short term of the balance sheet.

Leverage impacted by the foreign exchange effect on debt marking, along with lower LTM EBITDA during the period due to draft challenges in the North in Q4 2023 and in the South throughout 2024.

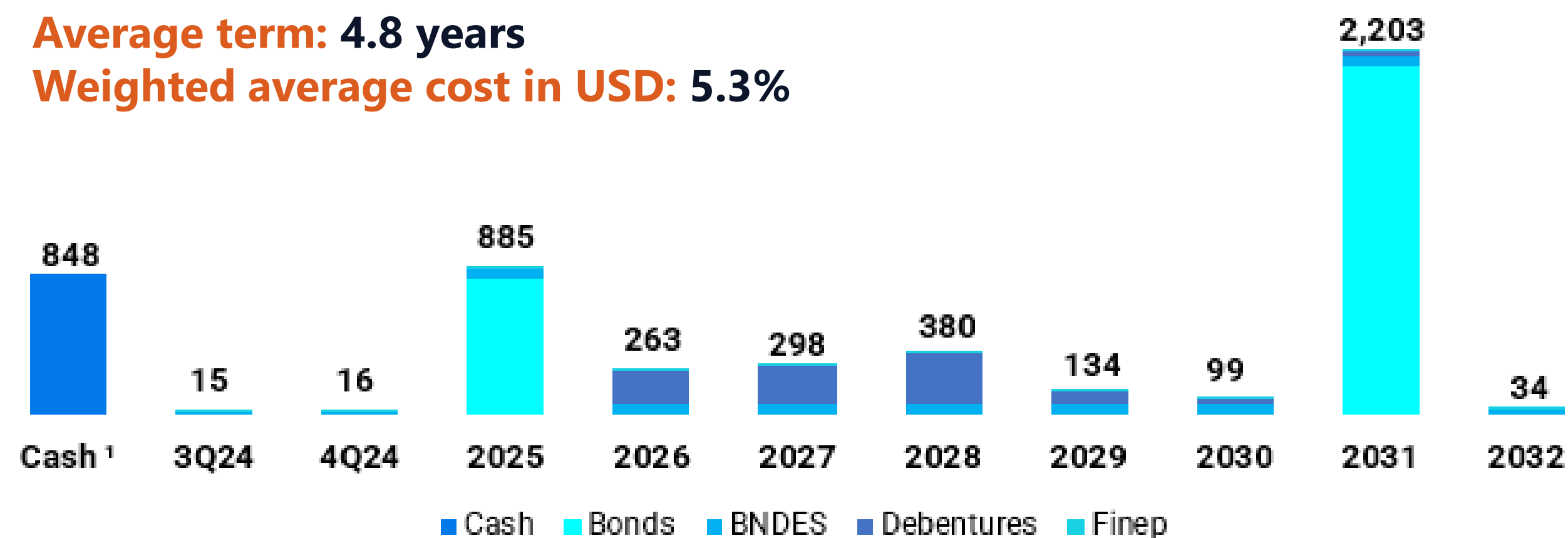
The main debt obligation is due in 2031, at a low cost.

There is no early repayment as it is above the covenant.

Debt amortization schedule (BRL million)

Average term: 4.8 years

Weighted average cost in USD: 5.3%





THANK YOU

INVESTOR RELATIONS
HIDROVIAS DO BRASIL S.A.

RI@HBSA.COM.BR