



# Apresentação de RESULTADOS **2T24**

8 DE AGOSTO DE 2024

login.

# Disclaimer

Eventuais declarações sobre eventos futuros estão expostas a riscos e incertezas e sujeitas a alterações decorrentes, entre outros fatores, do comportamento do mercado, da situação econômica e política do Brasil, da indústria, dos mercados internacionais e de modificações legislativas e regulamentares. As informações apresentadas são inteiramente baseadas nas expectativas da Administração da Companhia quanto ao seu desempenho futuro, não constituindo qualquer garantia de resultados e criação de valor ao acionista da Log-In. Nesse sentido, tais informações não devem ser consideradas como uma recomendação de investimento, devendo os potenciais investidores realizarem sua própria análise e avaliação. A empresa esclarece, ainda, que eventuais previsões não serão obrigatoriamente atualizadas, devendo ser consideradas apenas na data em que foram feitas. Ademais, informações de terceiros são de exclusiva responsabilidade dos mesmos.








## VISÃO



## REALIZAÇÃO 2T24

	<b>Navegação e Soluções Integradas</b> 	<b>TVV</b> 	<b>Transporte Rodoviário de Cargas</b> 	<b>ESG e Estrutura de Capital</b> 
<b>VISÃO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Logística porta-a-porta;</li> <li>✓ Foco em conversão de cargas do rodoviário;</li> <li>✓ Plataforma e app de atendimento e monitoramento integrado e tecnologia proprietária;</li> <li>✓ Diversificação na base de clientes e expansão na área de atuação.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Ganhar relevância como principal terminal portuário da região;</li> <li>✓ Multipropósito e multicargas;</li> <li>✓ Oferecer soluções logísticas integradas;</li> <li>✓ Incremento da eficiência operacional.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Especializada em transporte de cargas fracionadas;</li> <li>✓ Penetração em grande maioria das cidades brasileiras do Sul ao Norte;</li> <li>✓ Evolução no plano de integração da Tecmar com foco em eficiência operacional.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Redução da emissão de gases de efeito estufa;</li> <li>✓ Relacionamento com as comunidades do entorno;</li> <li>✓ Saúde e Segurança de funcionários e terceiros;</li> <li>✓ Governança, integridade, ética e práticas anticorrupção.</li> </ul>
<b>REALIZAÇÃO 2T24</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Recorde histórico de ROL da Navegação Costeira: R\$ 423,4 milhões;</li> <li>✓ Recorde histórico de volume da Cabotagem, 56,8 mil TEUS;</li> <li>✓ Recorde histórico de receita do <i>Feeder</i>: R\$129,4 milhões;</li> <li>✓ Recorde histórico de ROL de Soluções Integradas, R\$16,5 milhões;</li> <li>✓ Chegada do novo navio Log-In Experience*</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Recorde histórico de ROL do TVV, R\$97,6 milhões;</li> <li>✓ Recorde histórico do volume de movimentação de contêineres do TVV: 62,4 mil boxes;</li> <li>✓ Maior EBITDA ajustado do TVV, R\$44,7 milhões, para um segundo trimestre;</li> <li>✓ Fase final de <i>retrofit</i> do 2º de 3 portêineres do projeto de modernização do TVV;</li> <li>✓ 3º lugar no Prêmio Inovação e Tecnologia, promovido pela Federação Nacional dos Operadores Portuários (FENOP).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Chegada de 16 cavalos do Projeto de Expansão da Frota no final do mês de junho na Oliva Pinto;</li> <li>✓ Continuidade do ganho de sinergias da Tecmar com a Log-In e atuação de forma conjunta, movimentando 1.350 TEUs no trimestre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Projeto <i>Compliance no Mar</i>: treinamento de <i>compliance</i> nos navios, estendendo o treinamento do Manual de Conduta Ética aos marítimos;</li> <li>✓ Realização da Semana da Atitude Inclusiva;</li> <li>✓ Log-In entre os 7 melhores cases no Prêmio Brasil Digital pelo projeto “Jornada de Transformação Digital Humanizada”.</li> </ul>

\* Evento subsequente ao 2T24.

# DESTAQUES

## Resultados 2T24

Receita Líquida   
**R\$684,1 MM**  
+ 23,4% \*

EBITDA Ajustado   
**R\$149,6 MM**  
+ 4,6% \*

Margem EBITDA Ajustado  
**21,9%**  
- 3,9 p.p. \*

## Resultados 6M24

Receita Líquida   
**R\$1.303,5 MM**  
+ 17,0% \*

EBITDA Ajustado  
**R\$292,9 MM**  
- 5,2% \*

Margem EBITDA Ajustado  
**22,5%**  
- 5,3 p.p. \*

## 2T24

- Recorde histórico da ROL da Navegação Costeira, R\$ 423,4 milhões, beneficiada pelo crescimento nos volumes movimentados na Cabotagem e *Feeder*, em função do Serviço Expresso Amazonas (SEA) e Serviço Shuttle Navegantes (SSN), respectivamente;
- Recorde de ROL do TVV, R\$97,6 milhões, atrelado sobretudo ao recorde de volumes de contêineres movimentados, 62,4 mil boxes;
- ROL do Transporte Rodoviário de Cargas, R\$146,7 milhões, positivamente impactada pela operação de transporte de contêineres no Projeto Santos e recuperação do preço médio do frete das cargas fracionadas e de lotação ao final do 1T24;
- Aumento da estrutura de custos da Navegação pelo incremento de volume, aumento da frequência do SEA, novo serviço SSN, lançado no 2T24, e maior quantidade de navios em operação (7 navios no 2T23 x 9 navios no 2T24);
- O EBITDA ajustado do consolidado foi positivamente impactado pelo resultado do TVV. A queda da margem é justificada pelo aumento da estrutura de custos da Navegação e um cenário desafiador de congestionamento dos portos.



# NAVEGAÇÃO COSTEIRA

## Resultados 2T24

Volume

Receita Líquida

EBITDA Ajustado

Margem EBITDA Ajustado



2T24

205 Mil TEUs  
+ 102,3%

R\$ 423,4 MM  
+ 31,5%

R\$ 103,7 MM  
+ 1,5%

24,5%  
- 7,3 p.p.



6M24

360,8 Mil TEUs  
+ 77,4%

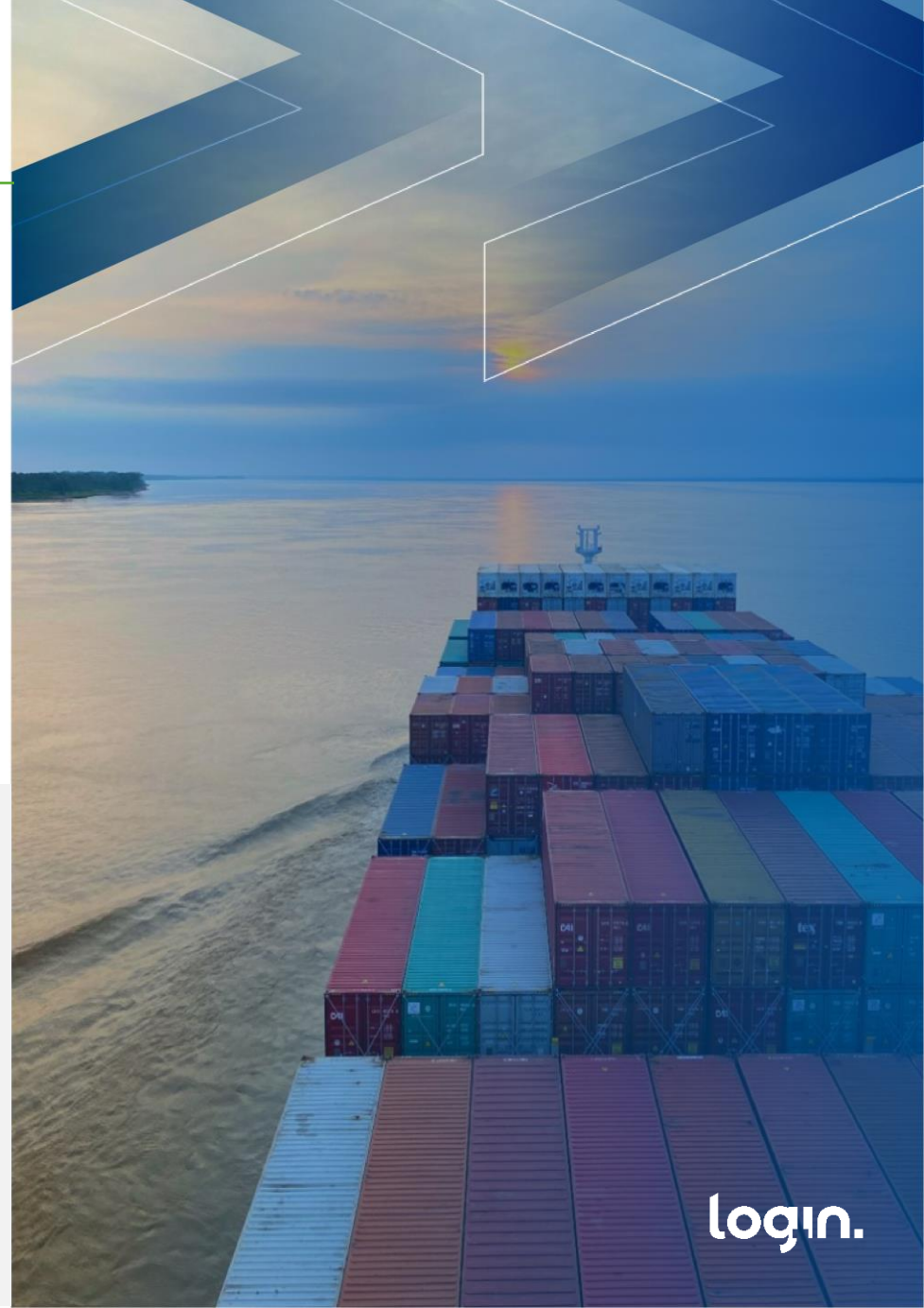
R\$ 806,6 MM  
+ 23,8%

R\$ 204,7 MM  
- 11,2%

25,4%  
- 10 p.p.

### 2T24

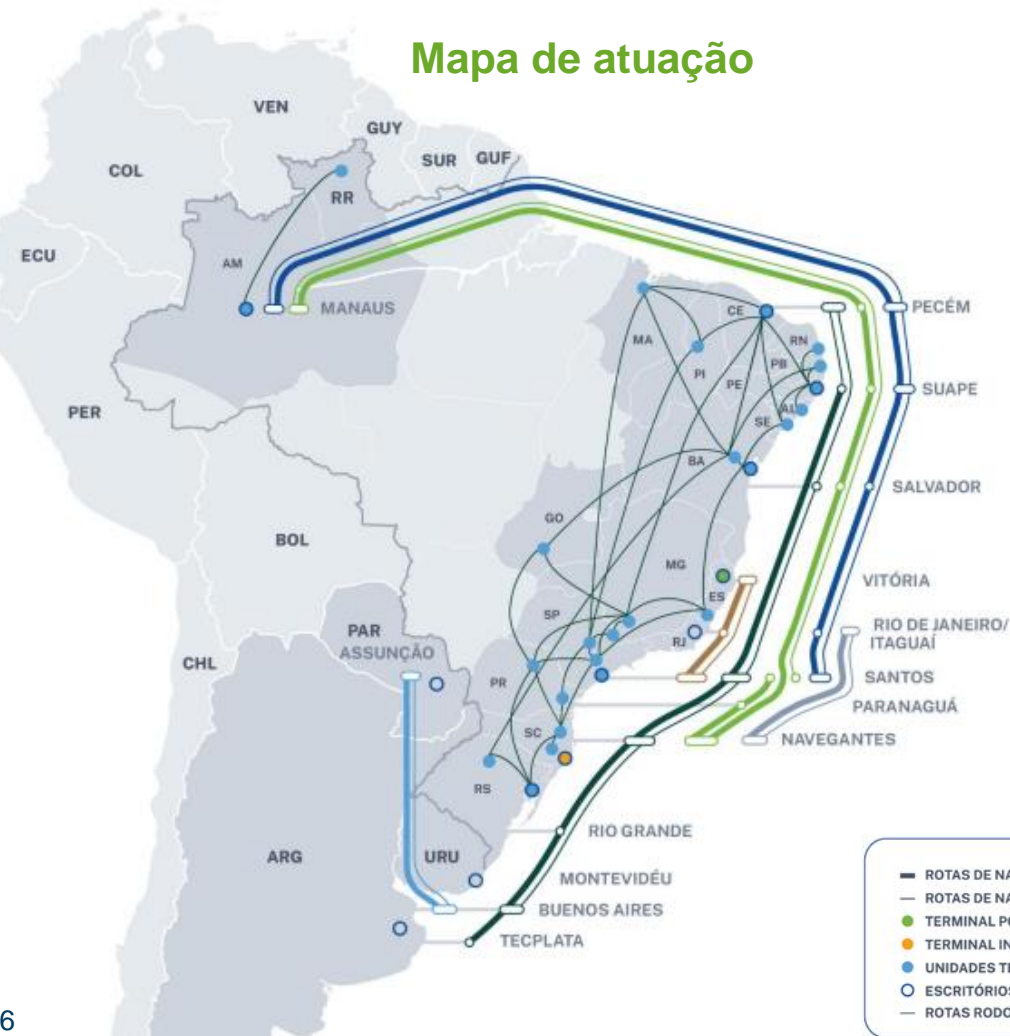
- Recorde histórico de volume na Cabotagem, 56,8 mil TEUs, relacionado ao aumento relevante no *market share* da Companhia no eixo Norte com o Serviço Expresso Amazonas (SEA). No *Feeder*, houve recorde de movimentação, 138 mil TEUs, sobretudo pelas cargas de armadores internacionais e o novo serviço Serviço Shuttle Navegantes (SSN). No Mercosul, a crise na Argentina segue como impacto negativo;
- ROL beneficiada pelos recordes de volume na Cabotagem e *Feeder*;
- Queda do EBITDA ajustado e margem EBITDA relacionada ao aumento na estrutura de custos pela entrada com 2 navios a mais em operação, novo serviço SSN, além dos custos atrelados às contingências operacionais do trimestre.



# MAPA DE ATUAÇÃO

## COM O NOVO NAVIO LOG-IN EXPERIENCE

### Mapa de atuação



### Frota e Serviços Log-In

Serviços	Junho	Julho
SAS	Endurance Discovery Belmonte III	Endurance Discovery Experience
SEA	Jacaranda Polaris Jatobá	Jacaranda Polaris Jatobá
SSR	Pantanal	Pantanal
SSN	Evolution	Evolution

### Novo navio Log-In Experience (LOEX)

- Chegou ao Brasil no dia 23 de julho;
- Junto com o Log-In Evolution (LOEV) compõem os navios mais novos e modernos da frota;
- Entregues dentro do prazo e orçamento planejado;
- O LOEX entrará no **Serviço Atlântico Sul (SAS)**, em substituição ao MSC Belmonte III.
- O LOEV está alocado no novo Serviço Shuttle Navegantes (SSN);
- Ambos garantem maior economia de combustível, maior segurança operacional e redução de emissão de poluentes por TEU transportado, em linha com nossa agenda ESG.



Assista ao vídeo do novo navio Log-In Experience



# TERMINAL DE VILA VELHA

## Resultados 2T24

### Volumes Contêineres



**2T24**  
62,4 Mil boxes  
+ 58,8%



**6M24**  
118,6 Mil boxes  
+ 60,7%

### Volumes Carga Geral



174,6 Mil Tons  
- 11,9%

302,9 Mil Tons  
- 28,7%

### Receita Líquida



R\$97,6 MM  
+ 21,5%



R\$187,1 MM  
+ 12,8%

### EBITDA Ajustado



R\$44,7 MM  
+ 21,4%

R\$85,5 MM  
+ 9,2%

### 2T24

- Recorde histórico na movimentação de contêineres, sobretudo pelo aumento da exportação de café e da importação de veículos em contêineres *flat rack*;
- Redução de 11,9% na movimentação de carga geral, impactada sobretudo pelo menor volume de veículos em navios Ro-Ro e granito;
- Recorde histórico de ROL do TVV em linha com o recorde no volume de contêineres, melhor *mix* de cargas movimentadas (cheios x vazios) e receita de produtos siderúrgicos;
- Maior EBITDA ajustado para um segundo trimestre, beneficiada pelo recorde de volume nos contêineres movimentados.



# TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

## Resultados (Tecmar + Oliva Pinto)

Receita Líquida



2T24

R\$ 146,7 MM  
+ 6,5%

6M24

R\$ 279,3 MM  
+ 6,0%

EBITDA  
Ajustado



R\$ 14,9 MM  
- 10,0%

R\$ 24,2 MM  
- 9,3%

Margem EBITDA  
Ajustado



10,2%  
- 1,9 p.p.

8,7%  
- 1,5 p.p.

### 2T24

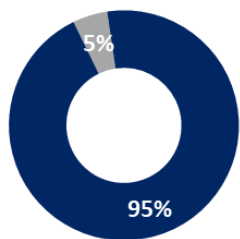
- ROL do trimestre beneficiada pela melhoria do preço médio do frete, em comparação ao 2T23, em especial devido a um mix de cargas mais rentáveis, a operação do projeto dedicado em Santos e maior receita de cargas fracionadas e lotação;
- Redução de EBITDA ajustado e margem em função, principalmente, dos custos atrelados ao início da operação dos novos caminhões do Projeto de Expansão da Frota para transporte de contêineres, sem ainda a total contrapartida na receita, pressão de custo de frete de terceiros e custos não recorrentes com as chuvas no Sul;
- Recorde nas operações com carga fracionada movimentada pela Log-In e Tecmar, tanto como fornecedor, quanto como cliente, atuando de forma conjunta e movimentando 1.350 TEUs de carga fracionada via rodo cabotagem no trimestre.



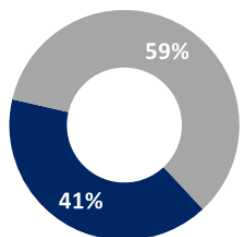
# ENDIVIDAMENTO

## Perfil da Dívida

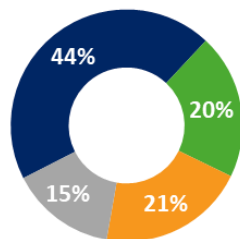
■ Curto Prazo ■ Longo Prazo



■ BNDES ■ Outros



■ CDI ■ TJLP ■ Dólar ■ IPCA



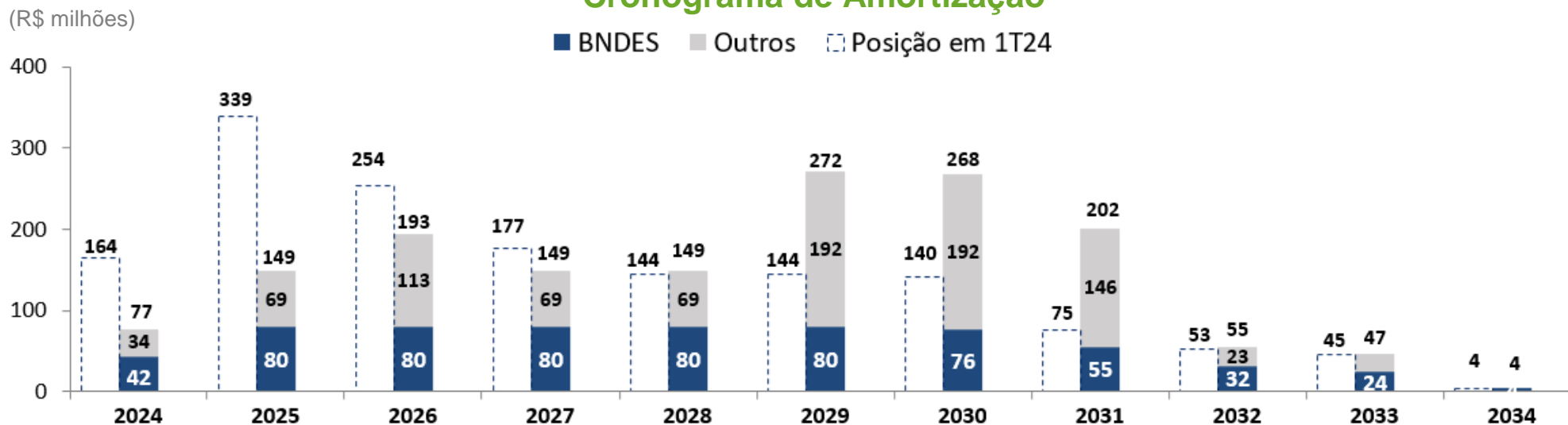
## Dívida e Nível de Alavancagem

Dívida R\$ MM	30/06/2023	30/09/2023	31/12/2023	31/03/2024	30/06/2024
Dívida Bruta <sup>1</sup>	1.368,2	1.334,5	1.545,9	1.539,6	1.562,8
Caixa	504,2	518,1	562,6	522,7	292,8
Dívida Líquida	864,0	816,4	983,3	1.016,9	1.270,1
Ebitda UDM	622,0	640,2	568,6	556,4	550,8
Dívida Líquida/EBITDA UDM	1,4 x	1,3 x	1,7 x	1,8 x	2,3 x

■ Custo médio da dívida: 11,86% a.a.

## Cronograma de Amortização

■ BNDES ■ Outros ■ Posição em 1T24



# ESG 2T24 - ENTREGAS DA AGENDA

login.



## Inovação e Crescimento Sustentável

- ✓ Chegada do novo navio Log-In Experience\*, com características que permitirão maior economia de combustível, redução na emissão de poluentes e maior segurança operacional;
- ✓ Log-In entre os 7 melhores cases no Prêmio Brasil Digital pelo projeto Jornada de Transformação Digital Humanizada.

\* Evento subsequente ao 2T24.



## Meio Ambiente



- ✓ *Game Ambiental* no TVV em comemoração ao Dia Mundial do Meio Ambiente - Ação realizada com todos os colaboradores e terceiros no terminal;
- ✓ Ações Socioambientais no TVV.



## Social

- ✓ Semana da Atitude Inclusiva;
- ✓ Divulgação do Censo de Diversidade;
- ✓ Encontro com ELLAS (desenvolvimento de lideranças femininas);
- ✓ Ação Mês do Orgulho LGBTQ+;
- ✓ Ações Socioambientais no CAB (Comunidade a bordo).



## Governança



- ✓ Projeto *Compliance* no Mar: treinamento de *compliance* nos navios, estendendo o treinamento do Manual de Conduta Ética aos marítimos;
- ✓ Atendimento à *Due Diligence* global de Direitos Humanos do controlador sobre trabalho infantil.

# OBRIGADO

**login.** logística  
integrada

Impulsionando negócios por terra e mar.

[www.loginlogistica.com.br](http://www.loginlogistica.com.br)