HIDROVIAS DO BRASIL S.A.
Companhia Aberta
CNPJ/ME 12.648.327/0001-53
NIRE 35.300.383.982

COMUNICADO AO MERCADO

Hidrovias do Brasil S.A. (B3: HBSA3) ("Hidrovias" ou "Companhia"), mantendo o seu compromisso de transparência com o mercado em geral, vem por meio deste comunicado informar que transportou minério de ferro em meio a cenário de águas baixas no Corredor Sul durante o mês de janeiro de 2024.

O calado dos rios em tal região segue abaixo da média histórica sazonal e a operação está sendo viabilizada por meio de "plano de águas baixas", com utilização de ativos de baixo calado em passos críticos e flexibilizações para navegação em cenários de maior restrição.

Diante das projeções climatológicas mais atuais disponíveis, a Companhia acredita que continuará operando nessas condições durante os próximos 30 dias.

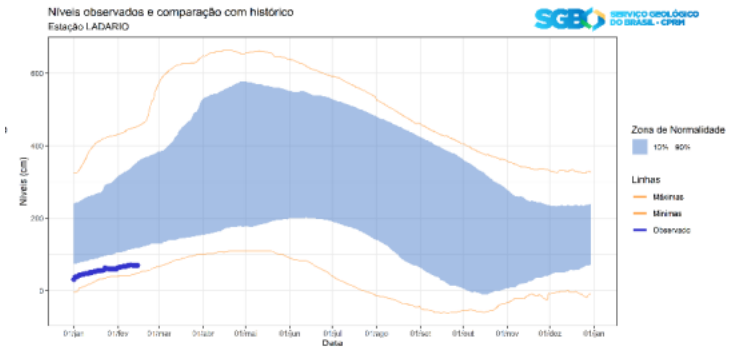

Figura 5. Últimos dados e comparação com o histórico sazonal na estação LADÁRIO no RIO PARAGUAI.

Fonte: Serviço Geológico do Brasil – CPRM – Boletim divulgado em 15 de fevereiro de 2024.

Dragagens pontuais estão sendo feitas na Hidrovia Paraná-Paraguai, buscando minimizar as limitações de navegação de curto-prazo e a Companhia continua imbuída dos melhores esforços para influenciar e contribuir com planos para melhorias estruturais em toda a bacia no médio prazo, de forma a garantir a perenidade das condições de navegação e mitigar tais cenários de volatilidade operacional.

A área de Relações com Investidores segue disponível para sanar qualquer dúvida existente.

São Paulo, 16 de fevereiro de 2024.

Ricardo Fernandes Pereira

Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

HIDROVIAS DO BRASIL S.A.
Publicly-held Company
CNPJ/ME 12.648.327/0001-53
NIRE 35.300.383.982

NOTICE TO THE MARKET

Hidrovias do Brasil S.A. (B3: HBSA3) ("Hidrovias" or "Company"), maintaining its commitment to transparency with the market in general, hereby informs that it transported iron ore in the midst of a low water scenario in the South Corridor during the month of January 2024.

The draft of the rivers in this region remains below the historical seasonal average and the operation is being made through a "low water plan", with the use of low draft assets in critical steps and flexibility for navigation in scenarios of greater restriction.

Given the most current climate projections available, the Company believes that it will continue to operate under these conditions for the next 30 days.

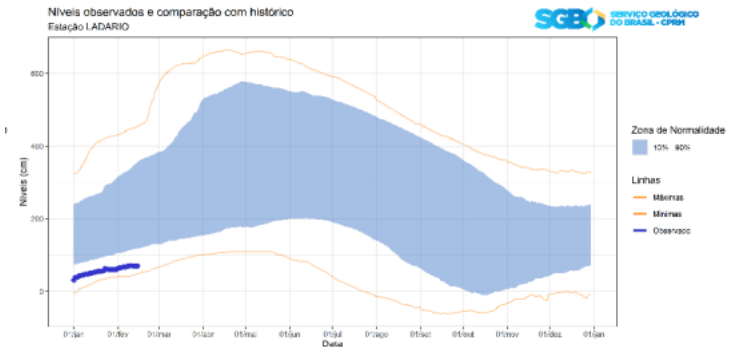

Figura 5. Últimos dados e comparação com o histórico sazonal na estação LADÁRIO no RIO PARAGUAI.

Source: Geological Survey of Brazil – CPRM – Bulletin released on February 15, 2024.

Specific dredging is being carried out on the Paraná-Paraguay waterway, seeking to minimize short-term navigation limitations and the Company continues to make the best efforts to influence and contribute to plans for structural improvements throughout the basin in the médium-term, in order to guarantee the continuity of navigation conditions and mitigate such scenarios of operational volatility.

The Investor Relations area remains available to help with any existing doubts.

São Paulo, February 16, 2024.

Ricardo Fernandes Pereira
Chief Financial and Investor Relations Office