

HIDROVIAS DO BRASIL S.A.
Companhia Aberta
CNPJ/ME 12.648.327/0001-53
NIRE 35.300.383.982

COMUNICADO AO MERCADO

Hidroviias do Brasil S.A. (B3: HBSA3) (“Hidroviias” ou “Companhia”), mantendo o seu compromisso de transparência com o mercado em geral, vem por meio deste comunicado informar que transportou minério de ferro no Corredor Sul durante o mês de dezembro de 2023, com operação viabilizada pelo uso de ativos de baixo calado em algumas regiões e passos mais críticos, comprovando o forte diferencial competitivo dos seus ativos.

Os rios dessa região se mantiveram estáveis nos últimos dias e há previsão de chuvas para as próximas semanas, demonstrando tendência positiva de recuperação dos calados, em linha com o esperado pela Companhia.

Diante desse cenário, a Companhia deverá operar no Corredor Sul durante janeiro de 2024 com a utilização de ativos mais flexíveis nos pontos onde os calados ainda estejam abaixo das médias históricas.

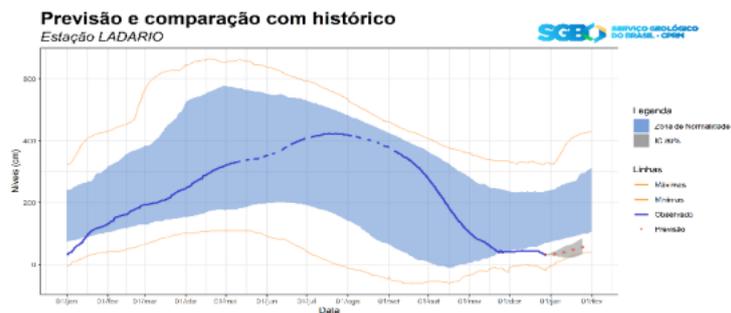


Figura 3. Níveis do Rio Paraguai na estação de Ladário no município de Ladário (MS), com previsão.

Fonte: Serviço Geológico do Brasil – CPRM – Boletim divulgado em 28 de dezembro de 2023.

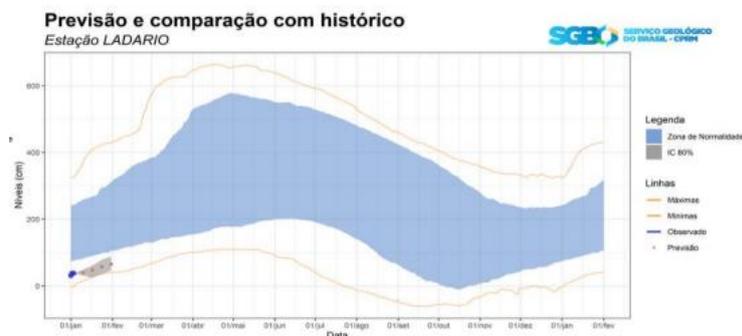


Figura 3. Níveis do Rio Paraguai na estação de Ladário no município de Ladário (MS), com previsão.

Fonte: Serviço Geológico do Brasil – CPRM – Boletim divulgado em 04 de janeiro de 2024.

No Corredor Norte, houve conclusão da manutenção antecipada dos ativos em virtude das restrições de calado observadas naquele período em meados de dezembro de 2023. A recuperação dos calados da região foi um pouco mais rápida que o esperado no final do ano e, com isso, a Companhia voltou a operar na região de forma mais próxima a sazonalidade histórica.

São Paulo, 10 de janeiro de 2024.

Ricardo Fernandes Pereira

Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

HIDROVIAS DO BRASIL S.A.
Publicly-held Company
CNPJ/ME 12.648.327/0001-53
NIRE 35.300.383.982

NOTICE TO THE MARKET

Hidroviás do Brasil S.A. (B3: HBSA3) (“Hidroviás” or “Company”), maintaining its commitment to transparency with the market in general, hereby informs that it transported iron ore in the South Corridor during the month of December 2023, with operations made possible by the use of low draft assets in some regions and more critical steps, proving the strong competitive advantage of its assets.

The rivers in this region have remained stable in recent days and rain is forecast for the coming weeks, demonstrating a positive trend towards recovery in drafts, in line with the Company's expectations.

Given this scenario, the Company should operate in the South Corridor during January 2024 using more flexible assets in points where drafts are still below historical averages.

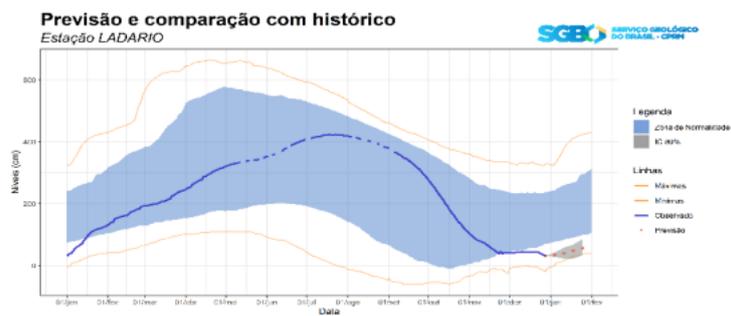


Figura 3. Níveis do Rio Paraguai na estação de Ladário no município de Ladário (MS), com previsão.

Source: Geological Survey of Brazil – CPRM – Bulletin released on December 28, 2023.

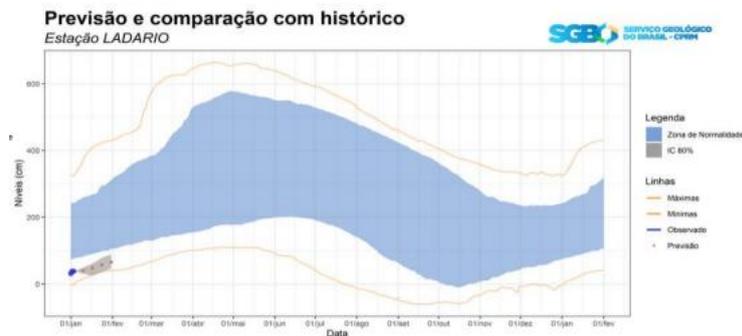


Figura 3. Níveis do Rio Paraguai na estação de Ladário no município de Ladário (MS), com previsão.

Source: Geological Survey of Brazil – CPRM – Bulletin released on January 4, 2024.

In the North Corridor, early maintenance of assets due to the draft restrictions observed in mid-December 2023 was completed. The recovery of drafts in the region was a little faster than expected at the end of the year and, as a result, the Company returned to operating in the region in a manner closer to historical seasonality.

São Paulo, January 10, 2024.

Ricardo Fernandes Pereira

Chief Financial and Investor Relations Officer