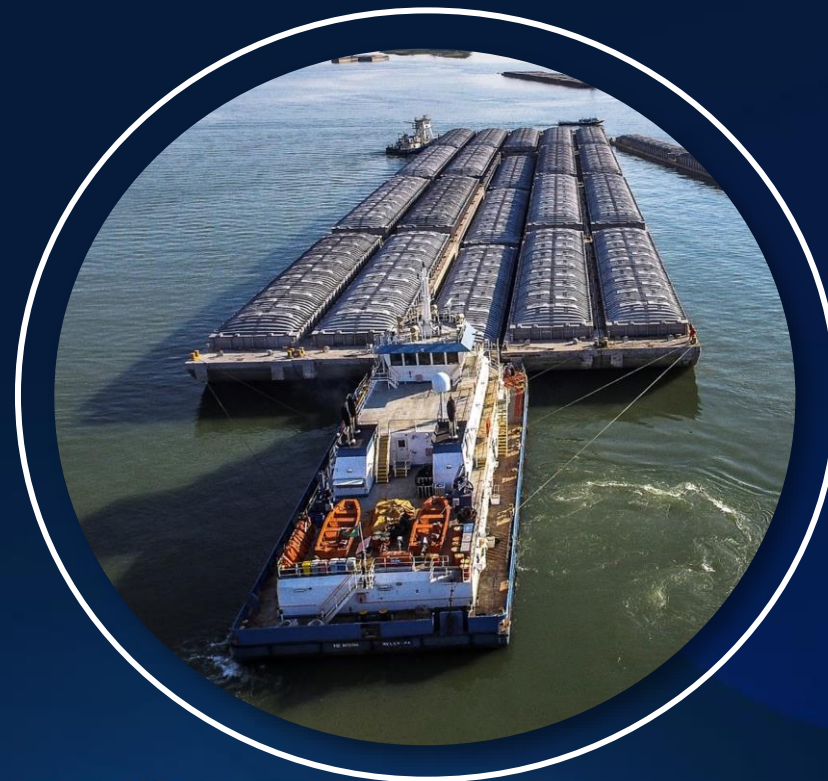




Hidroviás do Brasil

3T23 e 9M23

14 de novembro de 2023

Sempre em
movimento

Agenda

1. Dados Históricos Consolidados
2. Dados por Unidade de Negócio
3. Dados Financeiros
4. Contexto Atual e Estrutural
5. *Guidance* 2023



1. Dados Históricos Consolidados

Dados Históricos Consolidados

Recorde de volume e forte desempenho de todos os corredores logísticos tanto no terceiro trimestre como no período de 9 meses de 2023.

Volume¹ Histórico (Kton)



Volume¹ por Corredor Logístico (%)

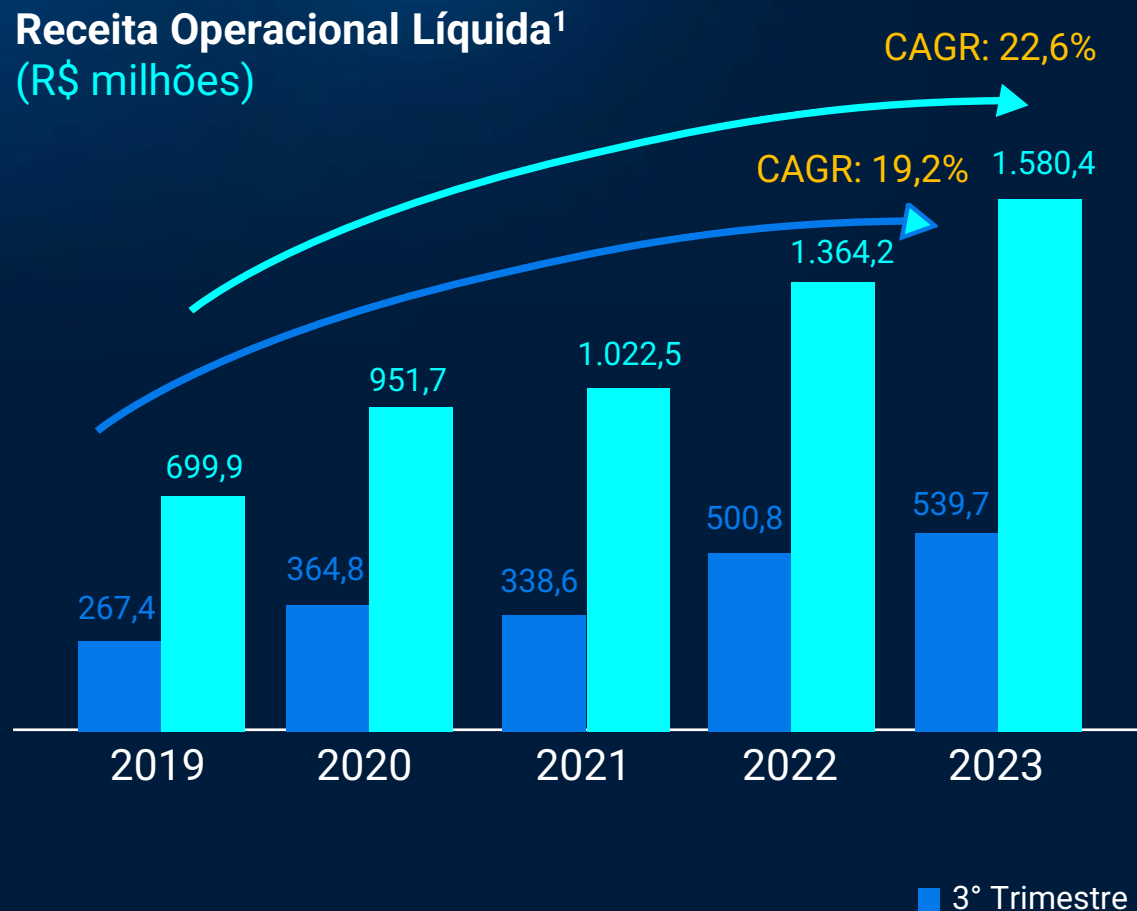
Corredor	3T23	9M23
Sul	32%	32%
Norte	43%	44%
Navegação Costeira	18%	17%
Santos	7%	7%
Total	100%	100%

■ 3º Trimestre
■ 9 Meses

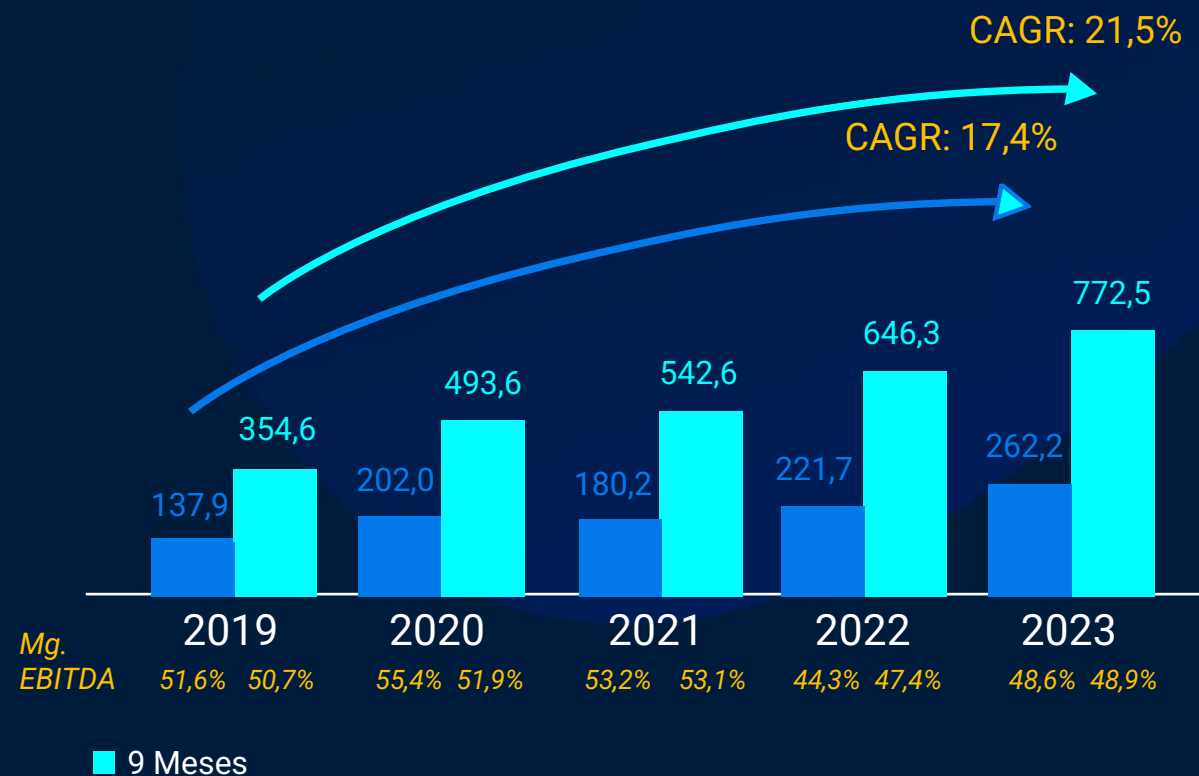
Dados Históricos Consolidados

Maior resultado já obtido no trimestre e nos 9 meses, demonstrando mix de serviços mais favorável e tarifas médias maiores, que mais compensaram o efeito negativo do câmbio.

Receita Operacional Líquida¹ (R\$ milhões)



EBITDA Ajustado + EBITDA das JV's² (R\$ milhões e Mg. EBITDA %)



2. Dados por Unidade de Negócio

Dados por Unidade de Negócio

Corredor Sul

Condições regulares de navegação: forte diluição de custos e maior EBITDA já apresentado em um terceiro trimestre.

Volume por cargas (Kton)

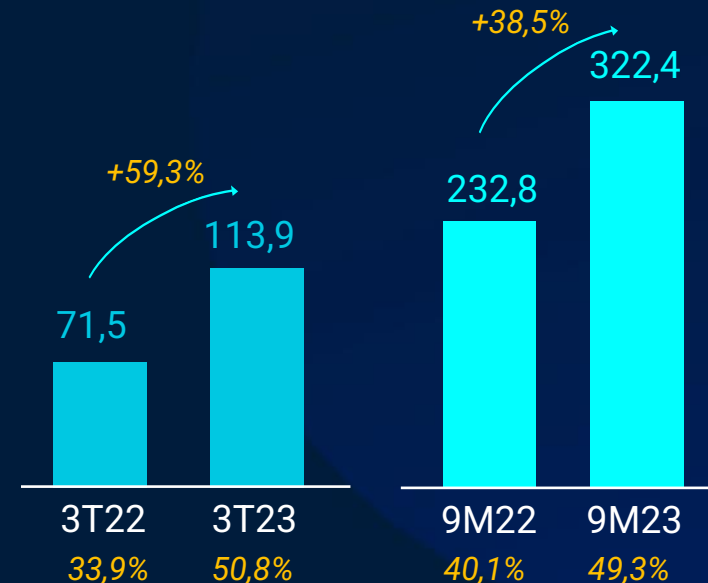
Carga	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Minério de ferro	931	817	13,9%	2.835	2.549	11,2%
Grãos	332	248	33,9%	760	593	28,2%
Fertilizantes	52	69	-25,0%	173	88	97,1%
Outros	-	-	-	-	15	-
Total ex-JV's	1.315	1.135	15,8%	3.769	3.244	16,4%
JV's	388	294	32,1%	938	943	-0,5%
Total Sul	1.703	1.429	19,2%	4.707	4.187	12,4%

Receita Operacional Líquida¹ (R\$ milhões)

ROL	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Total	224	211	6,3%	654	581	12,5%

Fx médio 4,88 5,25 -7,0%

EBITDA Ajustado + EBITDA das JV's² (R\$ milhões e Mg EBITDA %)



¹Receita Operacional Líquida ex-hedge accounting e ex-Intercompany. ²EBITDA Ajustado por itens não-recorrentes ou não-caixa, equivalência patrimonial e hedge accounting. Inclui o EBITDA das JV's.

Dados por Unidade de Negócio

Corredor Norte

Maior resultado já obtido em um terceiro trimestre mesmo sobre forte recorde de comparação, demonstrando excelência na execução operacional e mix de serviços mais favorável.

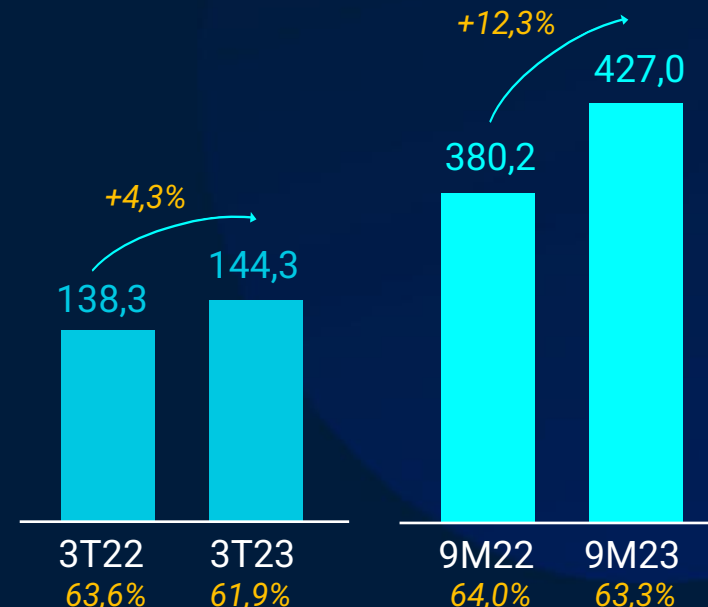
Volume por cargas (Kton)

Carga	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Grãos "Sistema Integrado"	1.709	1.745	-2,1%	4.948	4.531	9,2%
Grãos "Rodoviário Direto"	517	581	-11,1%	1.238	1.508	-17,9%
Fertilizantes	99	83	19,9%	351	187	87,6%
Total Norte	2.325	2.409	-3,5%	6.537	6.227	5,0%

Receita Operacional Líquida¹ (R\$ milhões)

ROL	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Total	233	218	7,2%	675	594	13,7%

EBITDA Ajustado² (R\$ milhões e Mg. EBITDA %)



Dados por Unidade de Negócio

Navegação Costeira

Resultado reflete a menor receita não-tarifária, bem como efeitos relacionados ao período maior de docagem de um dos ativos – ambos não estruturais ao negócio.

Volume por cargas (Kton)

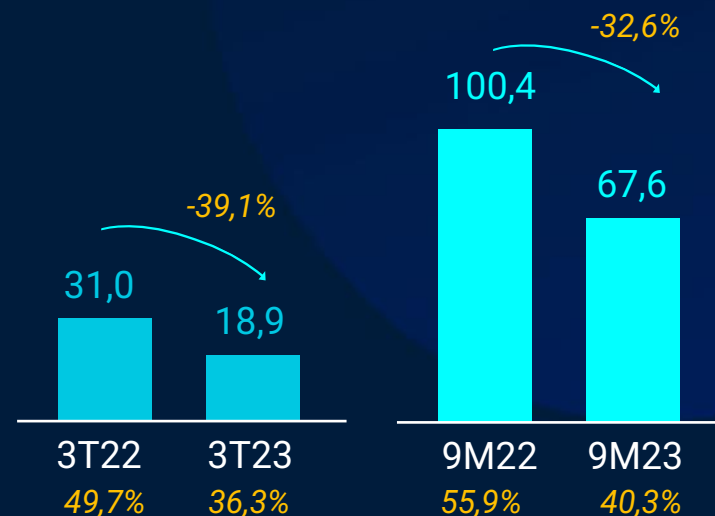
Carga	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Bauxita	960	821	16,9%	2.579	2.385	8,1%
Total Navegação	960	821	16,9%	2.579	2.385	8,1%

Receita Operacional Líquida¹ (R\$ milhões)

ROL	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Total	52	62	-16,5%	168	180	-6,6%

Fx médio 4,88 5,25 -7,0%

EBITDA Ajustado² (R\$ milhões e Mg. EBITDA %)



Dados por Unidade de Negócio

Santos

Operação em rampa de crescimento e com resultados em linha com as expectativas da Companhia, já atingindo o mesmo patamar de movimentação do antigo arrendatário.

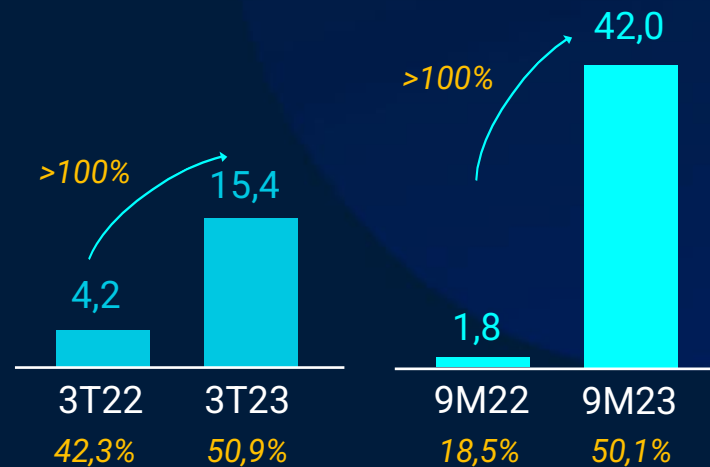
Volume por cargas (Kton)

Carga	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Fertilizantes	358	128	>100%	990	128	>100%
Total Santos	358	128	>100%	990	128	>100%

Receita Operacional Líquida (R\$ milhões)

ROL	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Total	30	10	>100%	84	10	>100%

EBITDA Ajustado¹ (R\$ milhões e Mg. EBITDA %)



3. Dados Financeiros

Dados Financeiros

CAPEX

Investimentos direcionados para conclusão de projetos que posicionaram a Companhia de forma estratégica nos diferentes corredores onde atua.

CAPEX Consolidado (R\$ milhões)

Investimentos	3T23	3T22	Var. %	9M23	9M22	Var. %
Manutenção	18,1	5,2	>100%	74,6	23,5	>100%
Expansão	41,0	109,2	-62,5%	105,8	228,8	-53,8%
Outorga STS20	-	-	-	21,2	20,1	5,6%
Total	59,1	114,5	-48,4%	201,6	272,4	-26,0%

CAPEX por moeda (3T23) (%)

Exposição por moeda	3T23
USD	12%
BRL	88%
Total	100%

Principais projetos 2023



Santos

Projeto para expedição via "ferroviário"



Sul

Projeto de batimetria



Norte

Pagamento de novos ativos de navegação

Navegação Costeira

Docagem de um dos ativos dedicados

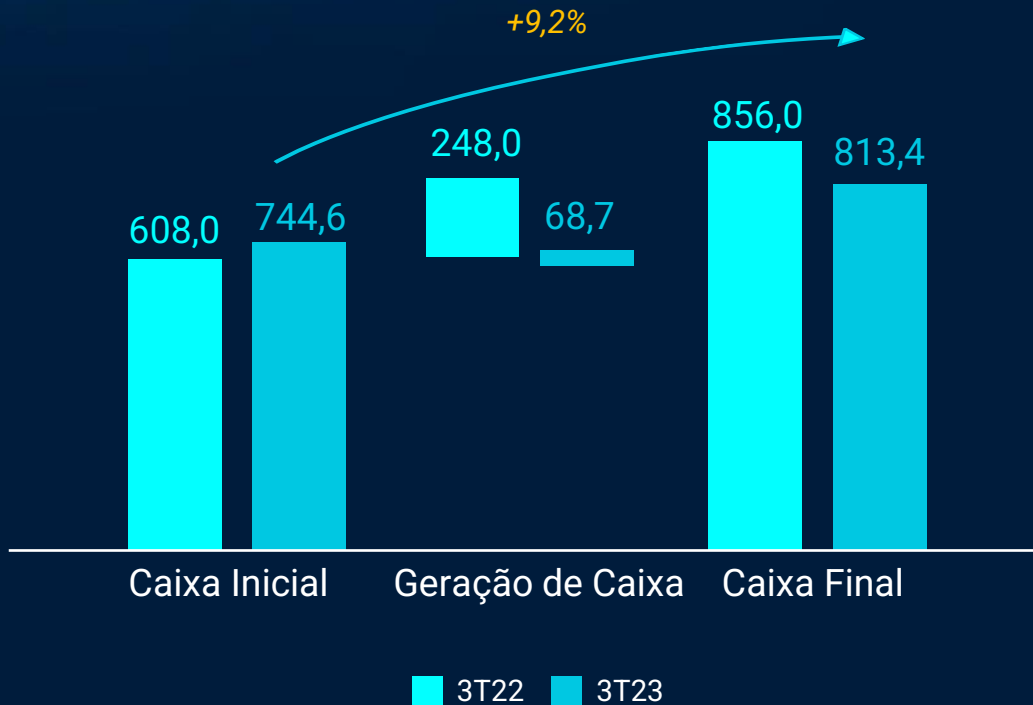


Dados Financeiros

Geração de Caixa

Geração de caixa reflete o forte resultado operacional, mais que compensando os esforços direcionados para fluxo de investimentos e de financiamentos.

Posição de Caixa Inicial e Final
(R\$ milhões)



Fluxo de Caixa
(R\$ milhões e %)

	3T23	3T22	Var. %
Caixa Inicial	744,6	608,0	22,5%
(+) EBITDA	196,6	166,8	17,9%
(+/-) Capital de Giro	(45,9)	85,7	-
(+/-) Hedge accounting	52,8	47,5	11,1%
=Fluxo de Caixa Operacional	203,5	300,1	-32,2%
(-) CAPEX	(62,3)	(98,7)	-36,9%
=Fluxo de Caixa Investimentos	(62,3)	(98,7)	-36,9%
(+/-) Capitação/amortização/recompra/Dividendos	(11,0)	119,9	-
(-) Pagamento de juros e Arrendamentos	(147,8)	(122,1)	21,0%
=Fluxo de Caixa Financiamento	(158,9)	(2,2)	>100%
(+/-) Variação Cambial	86,4	48,8	77,1%
=Geração de Caixa	68,7	248,0	-72,3%

Dados Financeiros

Endividamento

Foco contínuo na desalavancagem – com sexto trimestre consecutivo de redução, dívida com perfil alongado e baixo custo.

Endividamento (R\$ milhões e %)

	3T23	3T22
% BRL	24%	20%
% USD	76%	80%
Endividamento Bruto	4.093,1	4.540,5
%BRL	38%	17%
%USD	62%	83%
Caixa e aplicações¹	797,1	836,3
Endividamento Líquido	3.296,0	3.704,2
EBITDA Ajustado ex-JV's LTM	861,9	699,5
<i>Dívida Líquida/EBITDA Ajustado ex-JV's</i>	3,83x	5,30x

Cronograma de amortização da Dívida (R\$ milhões)

Prazo médio:

5,6 anos

Custo médio ponderado em USD:

5,2%

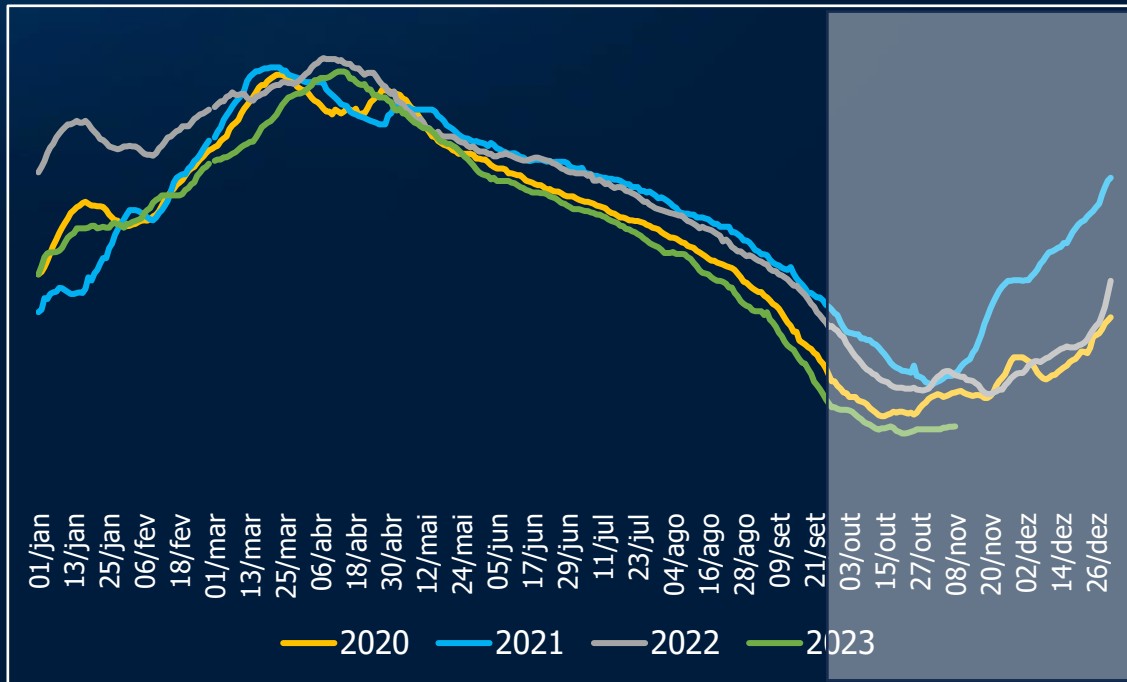


4. Contexto Atual e Estrutural

Corredor Norte

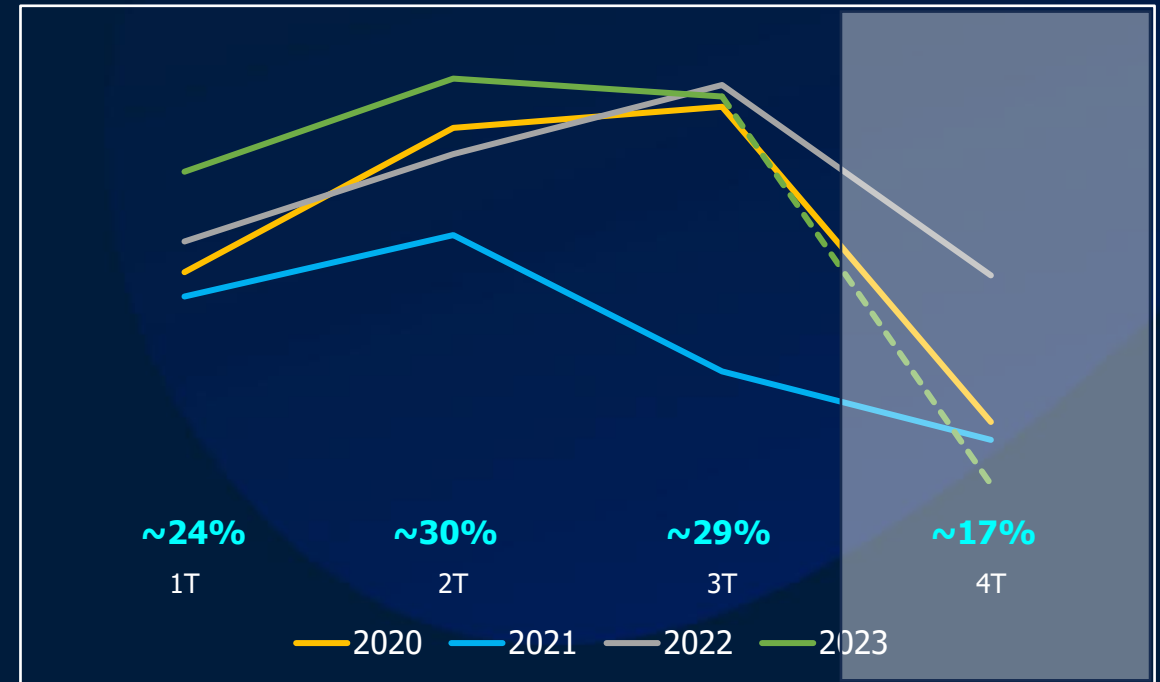
Capacidade estimada de 7,2 milhões/ano leva em consideração sazonalidade de safra e o regime hídrico da região. 4T usualmente tem volumes menores de navegação.

Histórico rio Tapajós (régua em Itaituba - mts)



Régua média (1T23)	Régua média (2T23)	Régua média (3T23)	Régua média (4T23)
6,7 m	7,8 m	4,6 m	1,5 m
(-17% vs. 1T22)	(-5% vs. 2T22)	(-19% vs. 3T22)	(-42% vs. 4T22)

Volume histórico de navegação HBSA (k ton e % participação média no volume do ano)



Volume (1T23)	Volume (2T23)	Volume (3T23)
1.474	1.765	1.709
(+17% vs. 1T22)	(+15% vs. 2T22)	(-2% vs. 3T22)

Corredor Norte

Arco Norte segue competitivo e não há ociosidade logística no país, cenário extremamente positivo para 2024, com negociação antecipada de volume e oportunidades em tarifa.

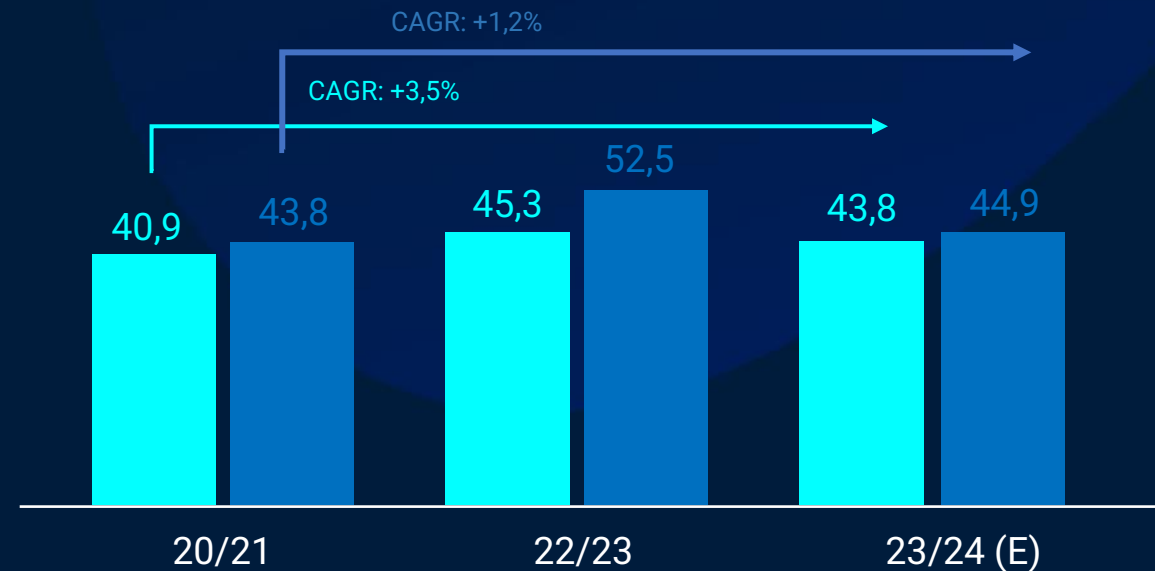
Custo logístico total ponderado por destino no 2T23 (base Sorriso/MT)

Custo (US\$/mt)	Santos	Barcarena
Transporte Rodoviário	35,9	58,4
Transporte Ferroviário	54,5	0
Transporte Hidroviário	0	27,5
Transporte Marítimo	34,8	38,3
Total	125,1	124,2

Produção de grãos no MT (Mi/ton ano)

Soja
Milho

CAGR Norte: +7,0%
CAGR Norte: +5,4%

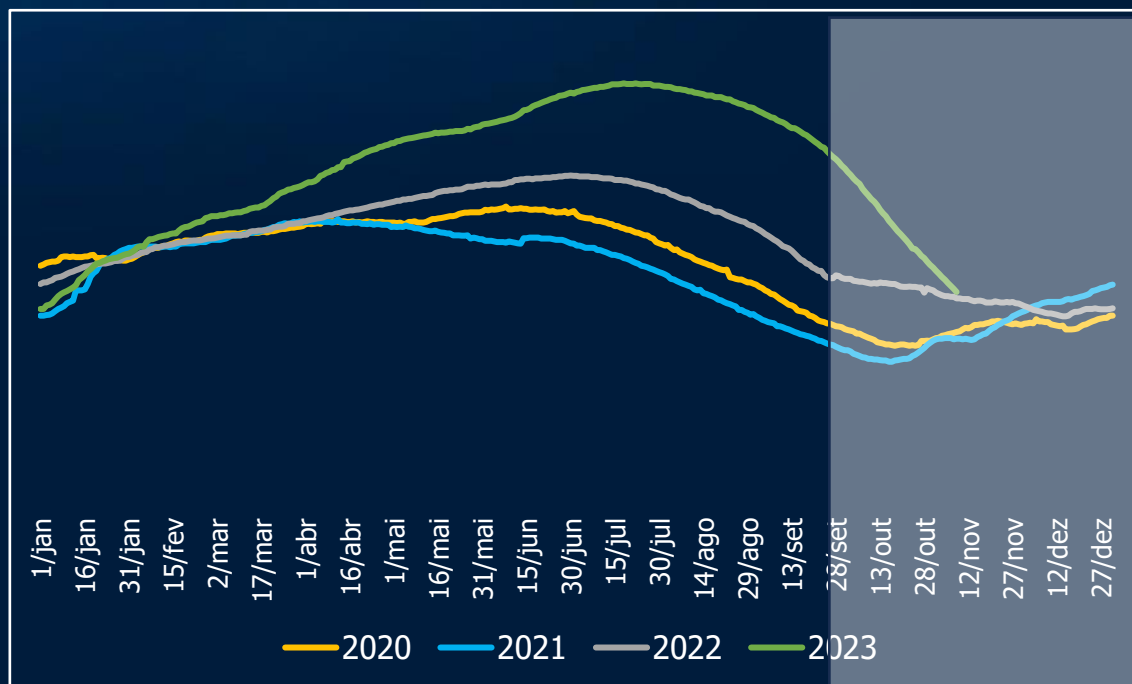


Corredor Sul

Capacidade estimada de ~5,0 milhões de toneladas por ano, sendo que 4T usualmente apresenta volumes menores já que temos ciclos maiores em função do calado e sazonalidade das cargas transportadas.

Histórico HPP

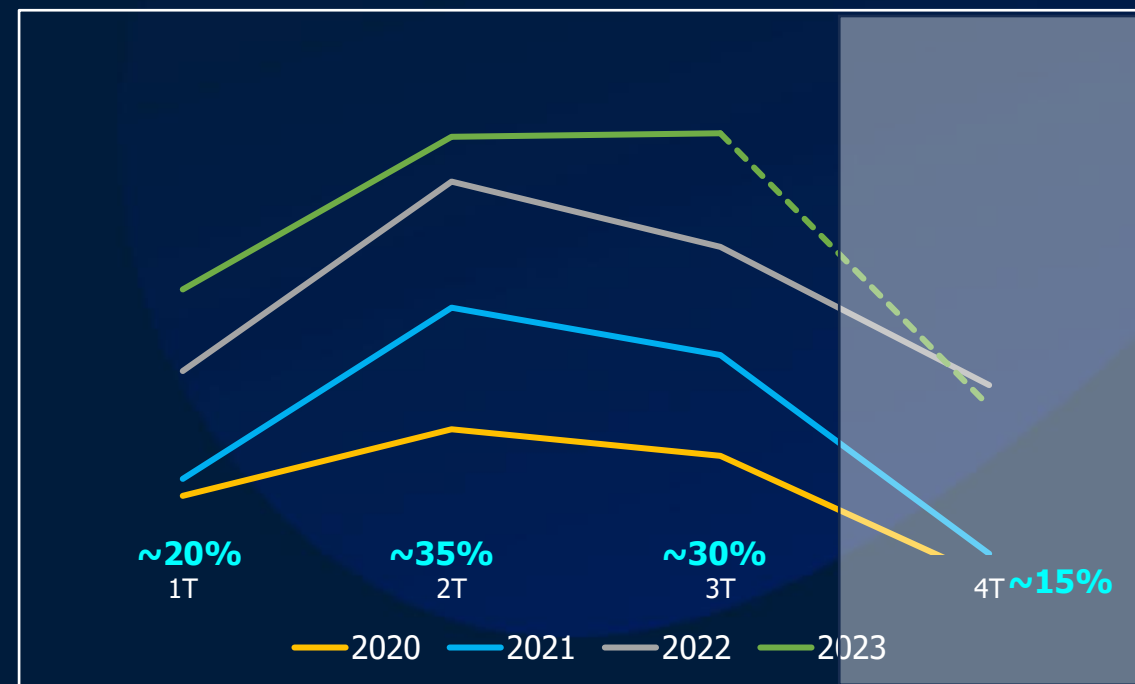
(régua em Ladário - mts)



Régua média (1T23)	Régua média (2T23)	Régua média (3T23)	Régua média (4T23)
1,5 m	3,3 m	3,9 m	1,5 m
(+13% vs. 1T22)	(+45% vs. 2T22)	(+98% vs. 3T22)	(vs. 0,7 m. 4T22)

Volume histórico HBSA ex- JV's

(k ton e % participação média no volume do ano)



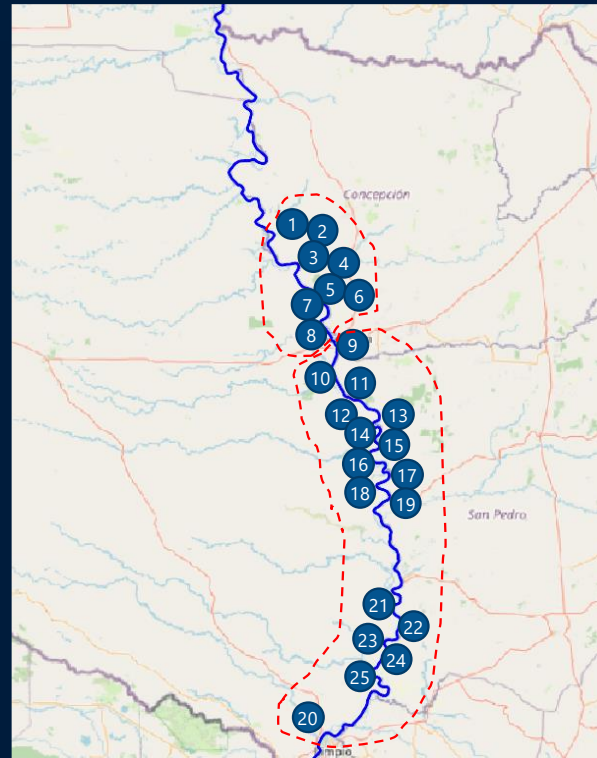
Volume (1T23)	Volume (2T23)	Volume (3T23)
1.019	1.435	1.445
(+28% vs. 1T22)	(+9% vs. 2T22)	(+27% vs. 3T22)

Corredor Sul

Estudos contratados pela Companhia em 2023 demonstram oportunidades estruturais de melhorias nos pontos críticos da Hidrovia Paraná-Paraguai, reduzindo restrições e mitigando os riscos.

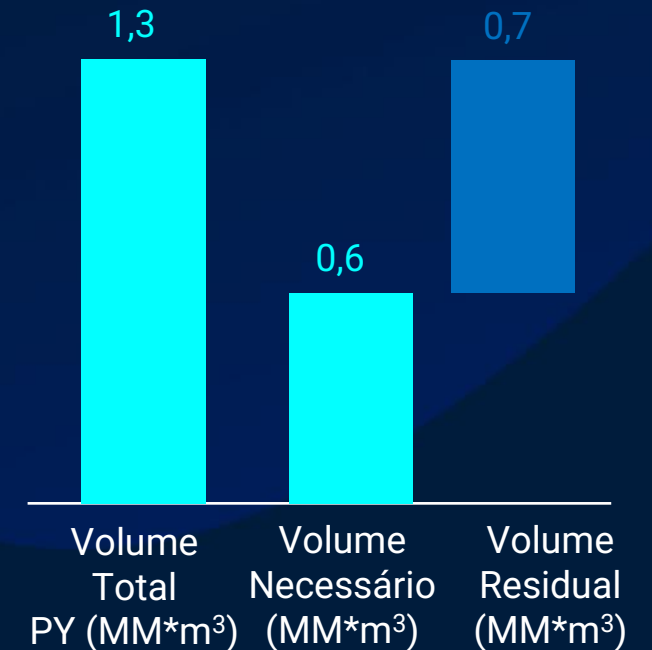
#	Passo Crítico	Dragagem (m³)	Somatório (m³)
1	Paso Alegre	26.315	26.315
2	Paso Toldo Cue	1.584	27.899
3	Paso Romero Cue	8	27.907
4	Paso Zapatero Cue	95	28.001
5	Paso Yrigoyen	283	28.284
6	Paso Yaguarete	13	28.297
7	Paso Mercedes Sup	80	28.377
8	Paso Guggiari	132	28.510
9	Riacho Nanawa	410	28.920
10	Puerto-i Superior	75.373	104.293
11	Paso Pedernal	135.210	239.502
12	Vuelta Pedernal	616	240.119
13	Vuelta Desaguadero	23.582	263.701
14	Paso Monte Lindo	10.539	274.240
15	Paso Diamela	5.811	280.051
16	Paso Piri-Pucu	111.090	391.141
17	Vuelta Buena Vista	42.366	433.507
18	Paso Gral Díaz	6.950	440.457
19	Pso Jejui	3	440.460
20	Paso Arecutacua	303	440.763
21	Paso Burro Ygua	19.098	459.861
22	Paso Santa Catalina	38.652	498.513
23	Paso Pando	2.282	500.795
24	Paso Rosario	12.157	512.952
25	Vuelta Celía	47.819	560.771

Paraguai: Foz do Rio Apa à Assunción



Os passos prioritários representam cerca de 87% do volume total de dragagem

Volume licitado no Paraguai



Lotes acima de ASU: 1,3 MM m³/ano

5. Guidance 2023

Guidance 2023

Operações com condições externas normais seguem o orçamento da Companhia. Impactos não-recorrentes no Norte e no Sul, resultaram em nova expectativa de resultado para o ano de 2023.

Guidance 2023 (R\$ milhões e CAGR %)

Guidance	2021	2022	2023 (e)	CAGR %
EBITDA Ajustado + EBITDA das JV's ¹	630,2	756,9	740 - 770	9,5%

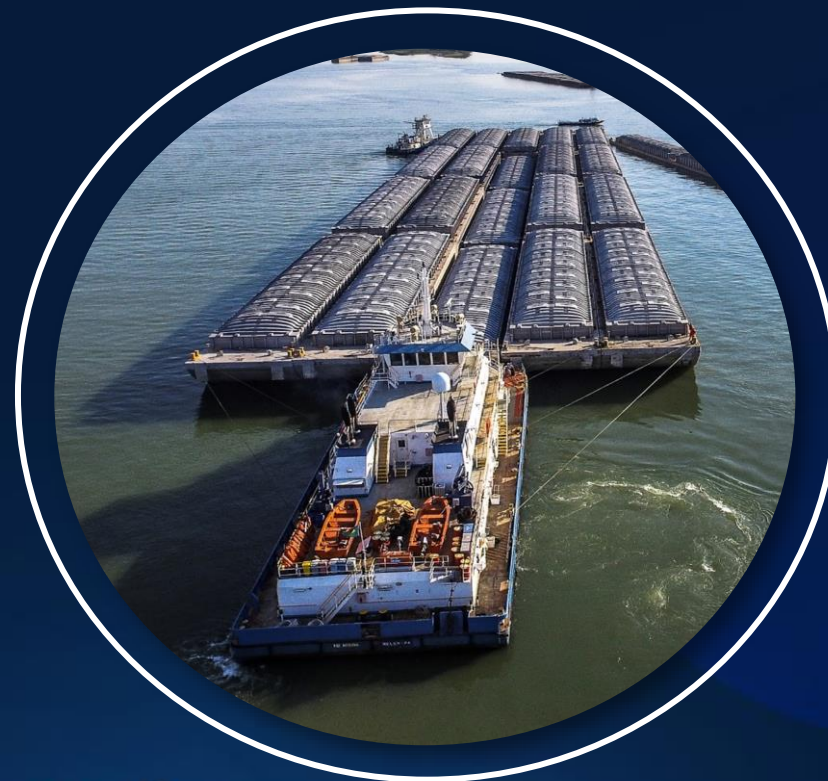
Premissas:

Operação de Santos, Navegação Costeira e Holding em linha com esperado pela Companhia para 2023;
Norte com perda de volume em outubro e sem navegação de meados de novembro a dezembro – parada antecipada para manutenção dos ativos;
Sul operando com “plano de águas baixas” desde meados de novembro a dezembro.
Câmbio de US\$4,97 para operações dolarizadas.

Obrigado



Relações com investidores
ri@hbsa.com.br



Hidrovias do Brasil

3Q23 | 9M23

November 14th, 2023

Always in
movement

Agenda

1. Consolidated Historical Data
2. Data by Business Unit
3. Financial Data
4. Current and Structural Situation
5. *Guidance 2023*

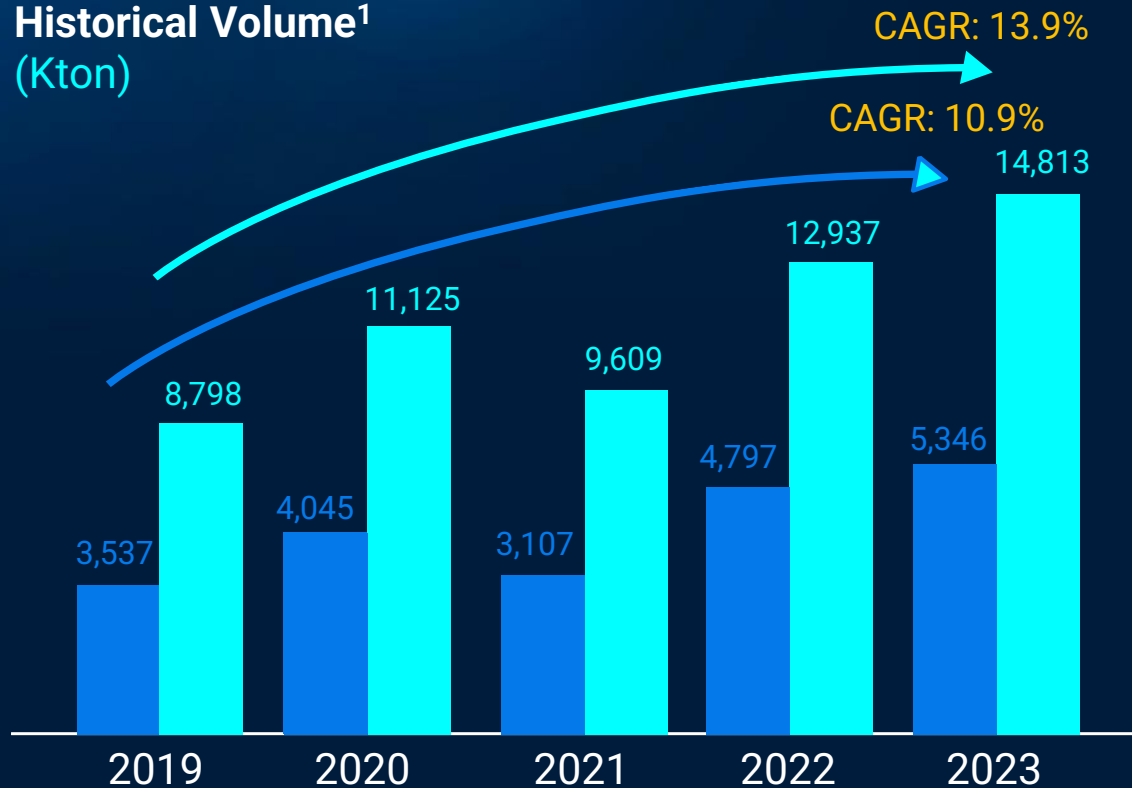


1. Consolidated Historical Data

Consolidated Historical Data

Record volume and strong performance of all logistics corridors both in the third quarter and in the 9-month period of 2023.

Historical Volume¹
(Kton)



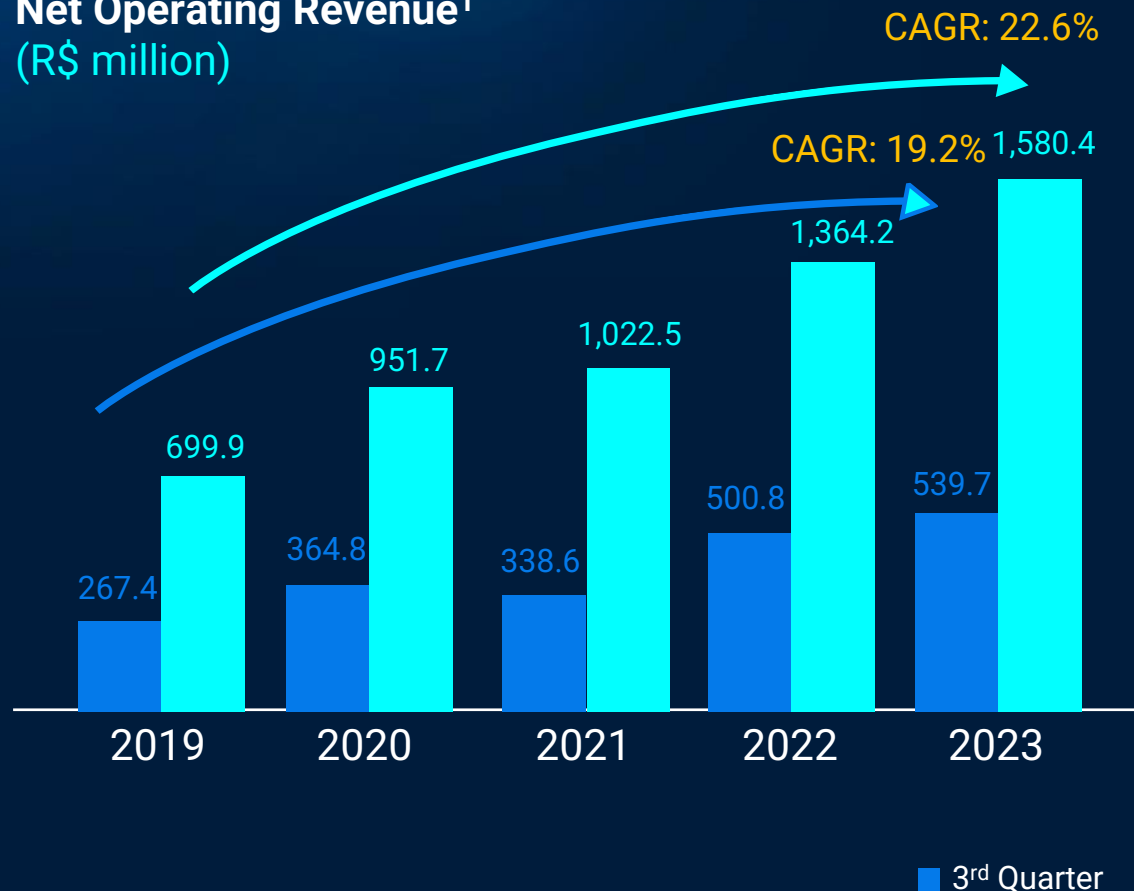
Volume¹ by Business Unit
(%)

Business Unit	3Q23	9M23
South	32%	32%
North	43%	44%
Coastal Navigation	18%	17%
Santos	7%	7%
Total	100%	100%

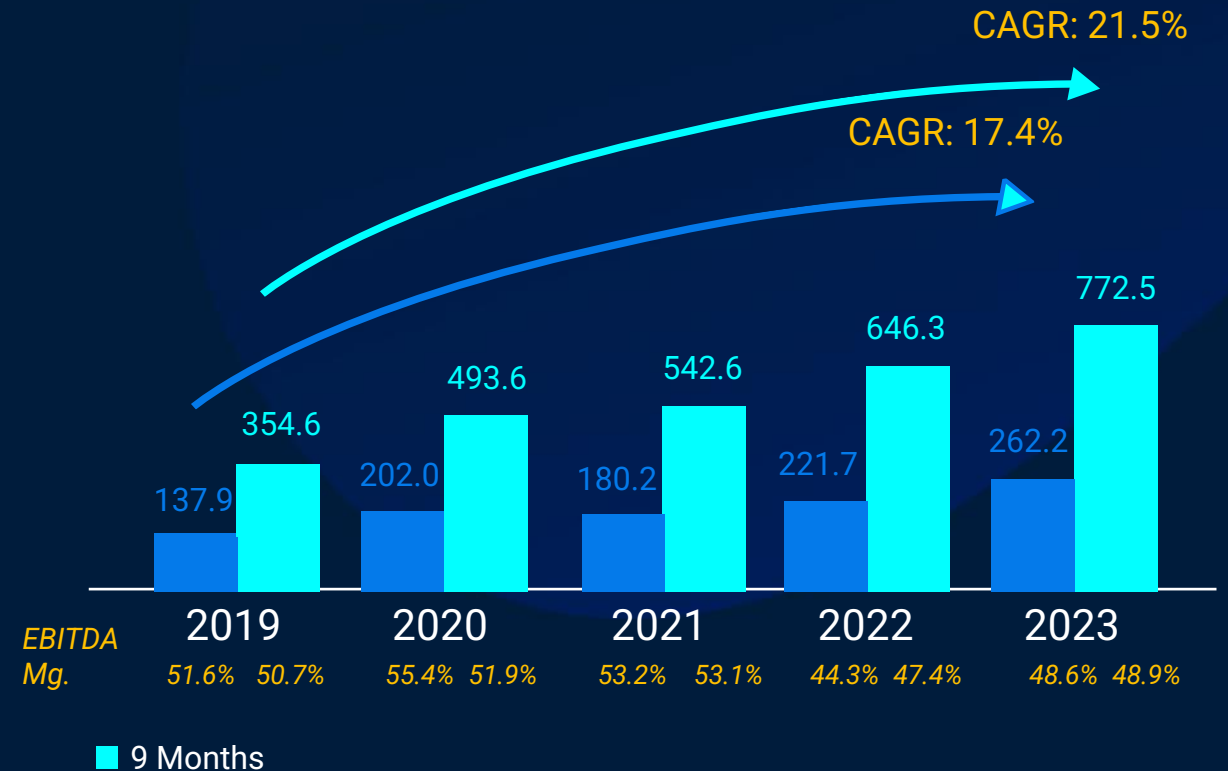
Consolidated Historical Data

Highest result ever obtained in the third quarter and in the 9-month period, demonstrating a more favorable mix of services and higher average rates, which more than offset the negative effect of the exchange rate.

Net Operating Revenue¹
(R\$ million)



Adjusted EBITDA + EBITDA from JV's²
(R\$ million and EBITDA Mg%)



2. Data by Business Unit

Data by Business Unit

South Corridor

Regular navigation conditions: strong cost dilution and highest Adjusted EBITDA ever presented in a third quarter.

Volume by cargo (Kton)

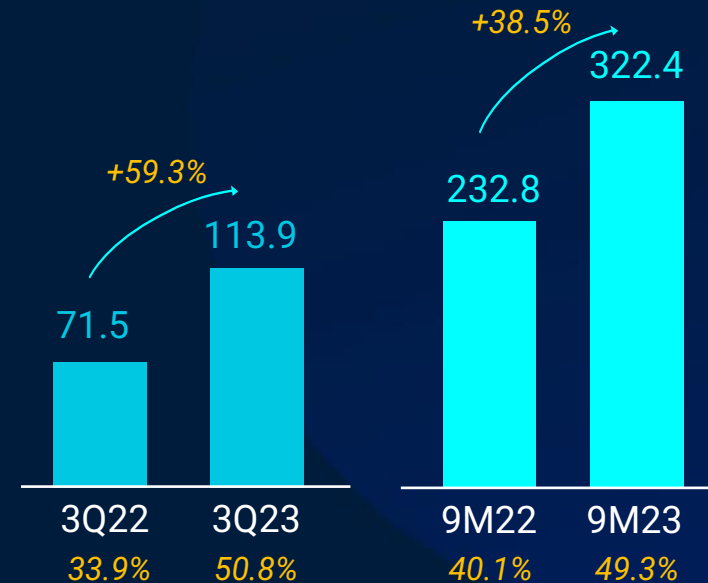
Cargo	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Iron Ore	931	817	13.9%	2,835	2,549	11.2%
Grains	332	248	33.9%	760	593	28.2%
Fertilizers	52	69	-25.0%	173	88	97.1%
Other	-	-	-	-	15	-
Total ex-JV's	1,315	1,135	15.8%	3,769	3,244	16.4%
JV's	388	294	32.1%	938	943	-0.5%
Total South	1,703	1,429	19.2%	4,707	4,187	12.4%

Net Operating Revenue¹ (R\$ million)

NOR	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Total	224	211	6.3%	654	581	12.5%

Average Fx 4.88 5.25 -7.0%

Adjusted EBITDA + EBITDA from JV's² (R\$ million and EBITDA Mg%)



¹Net Operating Revenue ex-hedge accounting and ex-Intercompany. ²EBITDA Adjusted for non-recurring or non-cash items, equity accounting and hedge accounting. Includes EBITDA from JV's.

Data by Business Unit

North Corridor

Highest result ever obtained in a third quarter despite a strong and record comparison, demonstrating excellence in operational execution and a more favorable service mix.

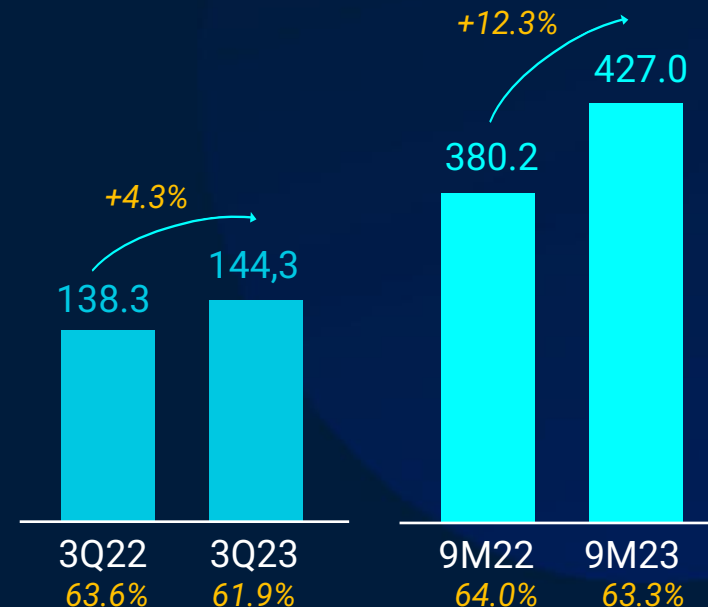
Volume by cargo (Kton)

Cargo	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Grains "Integrated System"	1,709	1,745	-2.1%	4,948	4,531	9.2%
Grains "Direct Road"	517	581	-11.1%	1,238	1,508	-17.9%
Fertilizers	99	83	19.9%	351	187	87.6%
Total North	2,325	2,409	-3.5%	6,537	6,227	5.0%

Net Operating Revenue¹ (R\$ million)

NOR	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Total	233	218	7.2%	675	594	13.7%

Adjusted EBITDA² (R\$ million and EBITDA Mg%)



Data by Business Unit

Coastal Navigation

The result reflects lower non-tariff revenue, as well as effects related to the longer docking period of one of the assets – both non-structural to the business.

Volume by cargo (Kton)

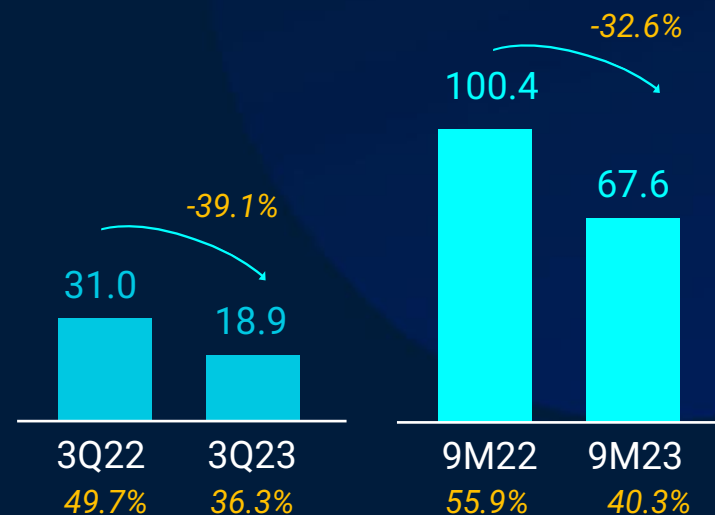
Cargo	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Bauxite	960	821	16.9%	2,579	2,385	8.1%
Total Coastal Navigation	960	821	16.9%	2,579	2,385	8.1%

Net Operating Revenue¹ (R\$ million)

NOR	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Total	52	62	-16,5%	168	180	-6,6%

Average Fx. 4.88 5.25 -7.0%

Adjusted EBITDA² (R\$ million and EBITDA Mg%)



Data by Business Unit

Santos

Operation on a growth path and with results in line with the Company's expectations, already reaching the same level of volume as the previous tenant.

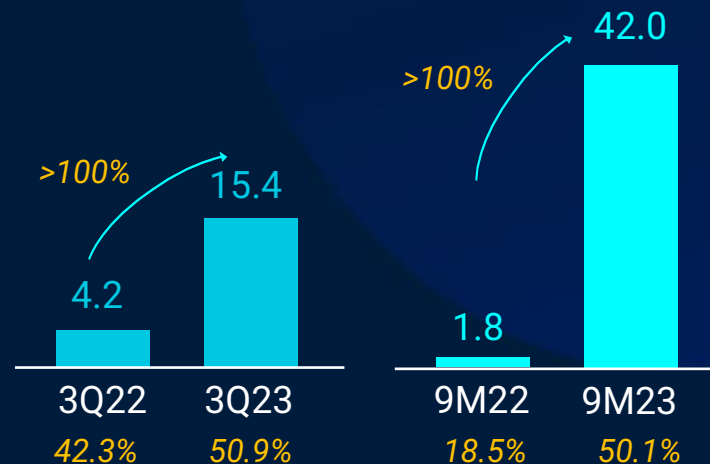
Volume by cargo (Kton)

Cargo	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Fertilizers	358	128	>100%	990	128	>100%
Total Santos	358	128	>100%	990	128	>100%

Net Operating Revenue (R\$ milhões)

NOR	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Total	30	10	>100%	84	10	>100%

Adjusted EBITDA¹ (R\$ million and *EBITDA Mg%*)



3. Financial Data

Financial Data

CAPEX

Investments aimed at completing projects that strategically positioned the Company in the different corridors where it operates.

Consolidated CAPEX (R\$ million)

Investments	3Q23	3Q22	Ch. %	9M23	9M22	Ch. %
Maintenance	18.1	5.2	>100%	74.6	23.5	>100%
Expansion	41.0	109.2	-62.5%	105.8	228.8	-53.8%
STS20 Grant	-	-	-	21.2	20.1	5.6%
Total	59.1	114.5	-48.4%	201.6	272.4	-26.0%

CAPEX by currency (3Q23) (%)

Currency exposure	3Q23
USD	12%
BRL	88%
Total	100%

Main Projects 2023



Santos
Project for shipping via "rail"



South
Bathymetry project



North
Payment for new navigation assets

Coastal Navigation
Docking of one of the dedicated assets

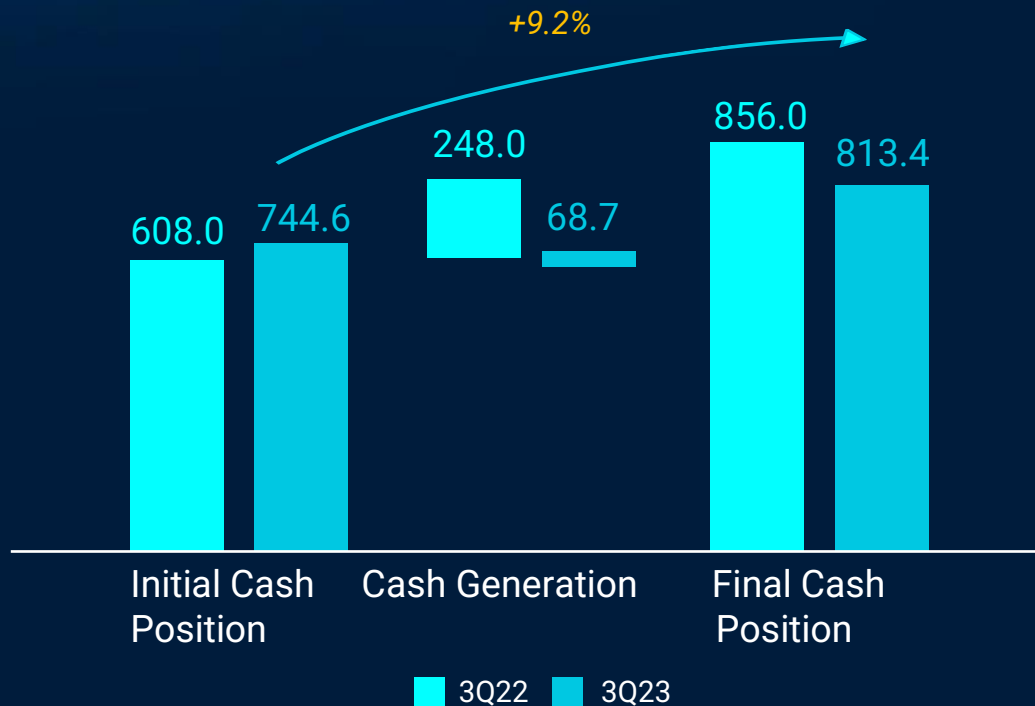


Financial Data

Cash Generation

Cash generation reflects the strong operating result, more than offsetting the efforts directed towards investment and financing flows.

Initial and Final Cash Position
(R\$ million)



Cash Flow
(R\$ million and %)

	3Q23	3Q22	Ch. %
Initial Cash Position	744.6	608.0	22.5%
(+) EBITDA	196.6	166.8	17.9%
(+/-) Working Capital	(45.9)	85.7	-
(+/-) Hedge accounting	52.8	47.5	11.1%
=Operating Cash Flow	203.5	300.1	-32.2%
(-) CAPEX	(62.3)	(98.7)	-36.9%
=Investment Cash Flow	(62.3)	(98.7)	-36.9%
(+/-) Capitalization/amortization/repurchase/Dividends	(11.0)	119.9	-
(-) Interest Payment and Leases	(147.8)	(122.1)	21.0%
=Financing Cash Flow	(158.9)	(2.2)	>100%
(+/-) Exchange Variation	86.4	48.8	77.1%
=Cash Generation	68.7	248.0	-72.3%

Financial Data

Indebtedness

Continuous focus on deleveraging – with sixth consecutive quarter of reduction, debt with a long profile and low cost.

Indebtedness (R\$ million and %)

	3Q23	3Q22
% BRL	24%	20%
% USD	76%	80%
Gross Debt	4,093.1	4,540.5
%BRL	38%	17%
%USD	62%	83%
Cash and equivalents¹	797.1	836.3
Debt Debt	3,296.0	3,704.2
Adjusted EBITDA ex-JV's LTM	861.9	699.5
Net Debt/Adjusted EBITDA ex-JV's	3.83x	5.30x

Debt amortization schedule (R\$ million)

Average term:
5.6 years
Weighted average cost in USD:
5.2%



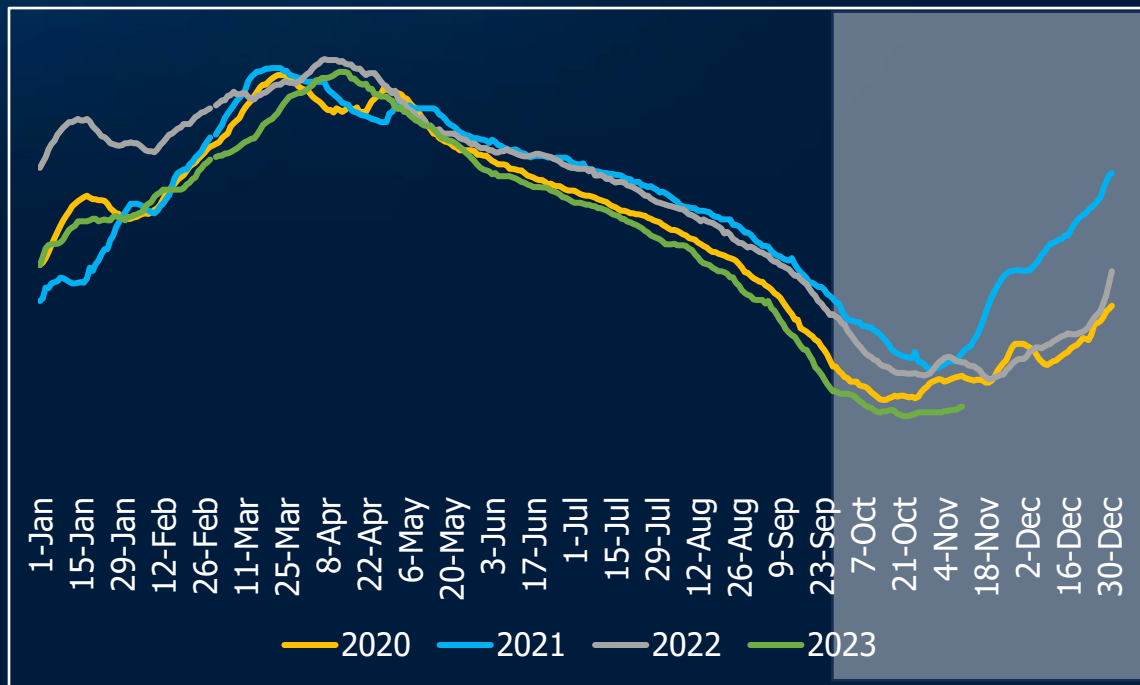
¹The cash considered is composed of: Cash and Cash Equivalents, Financial Applications allocated in the short term of the balance sheet. ²Caixa considers Cash, Cash equivalents, Financial Investments allocated in the short and long term of the balance sheet.

4. Current and Structural Situation

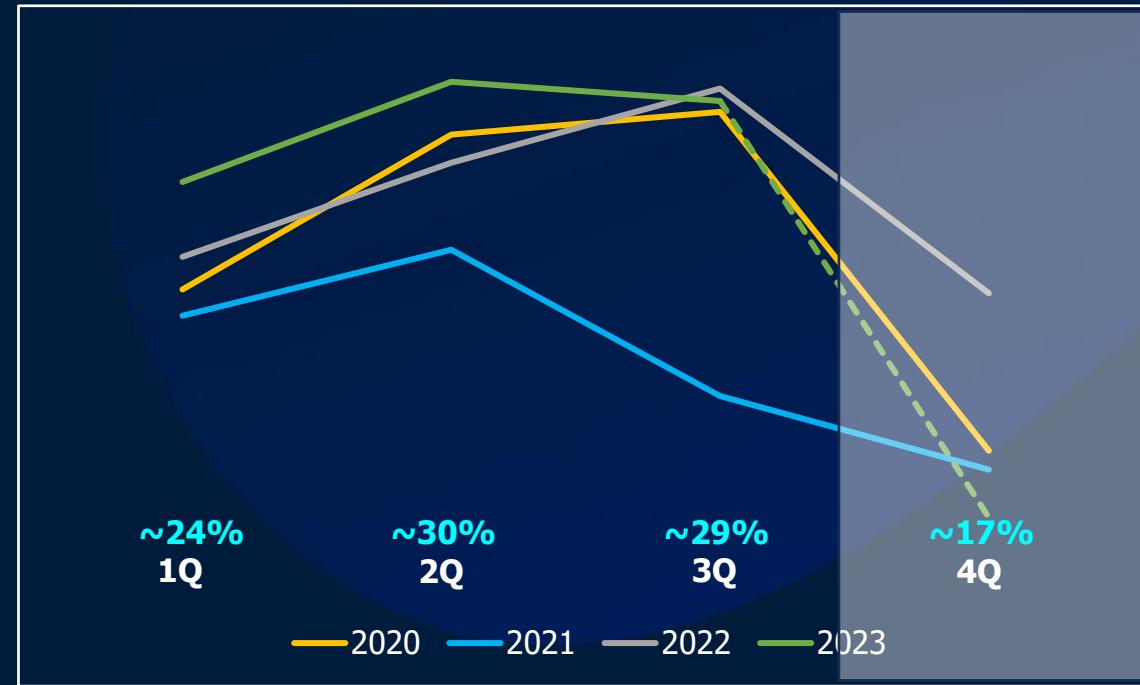
North Corridor

Estimated capacity of 7.2 million tons/year takes into account harvest seasonality and the region's water regime. 4Q usually has smaller navigating volumes.

Historical Data Tapajós River (Itaituba station - mts)



Historical navigation volume (HBSA) (k ton and % average participation in the year's volume)



Average ruler (1Q23)	Average ruler (2Q23)	Average ruler (3Q23)	Average ruler (4Q23)
6.7 m	7.8 m	4.6 m	1.5 m
(-17% vs. 1Q22)	(-5% vs. 2Q22)	(-19% vs. 3Q22)	(-42% vs. 4Q22)

Volume (1Q23)	Volume (2Q23)	Volume (3Q23)
1,474	1,765	1,709
(+17% vs. 1Q22)	(+15% vs. 2Q22)	(-2% vs. 3Q22)

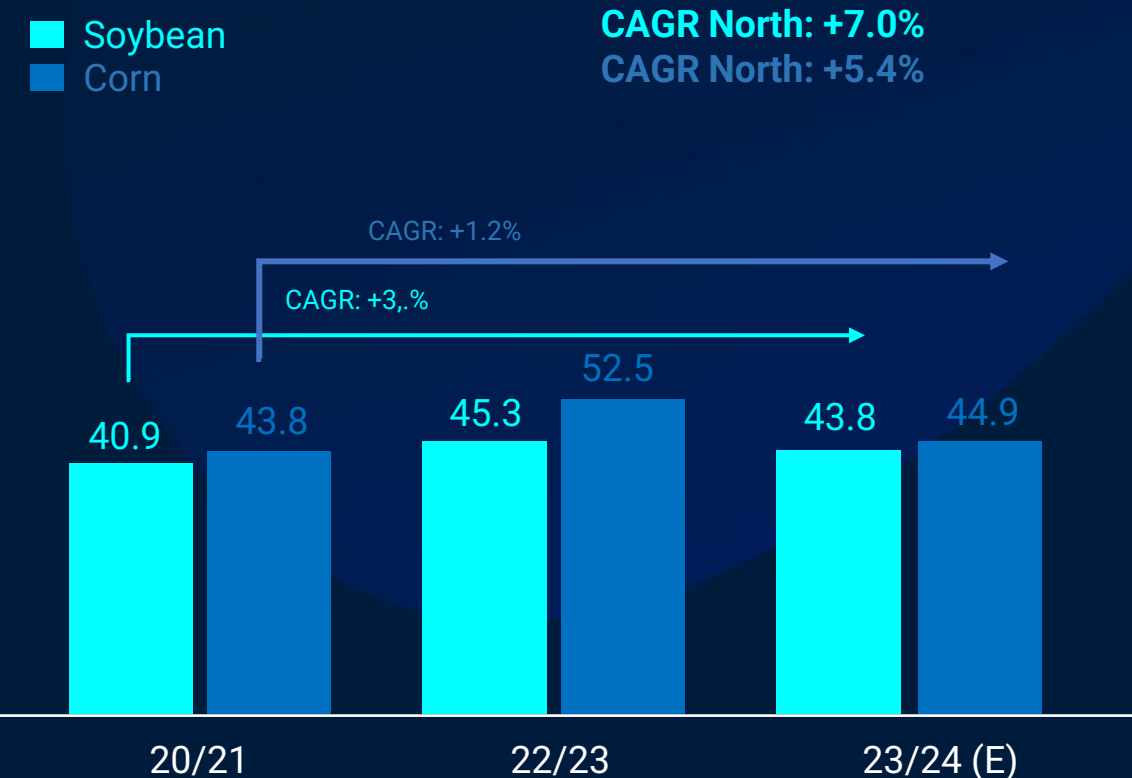
North Corridor

“Arco Norte” remains competitive and there is no logistical idleness in the country, an extremely positive scenario for 2024, with advance negotiation of volume and tariff opportunities.

Total logistics cost weighted by destination in 2Q23
(Sorriso/MT)

Cost (US\$/mt)	Santos	Barcarena
Road Transportation	35.9	58.4
Rail Transportation	54.5	0
Waterway Transportation	0	27.5
Maritime Transportation	34.8	38.3
Total	125.1	124.2

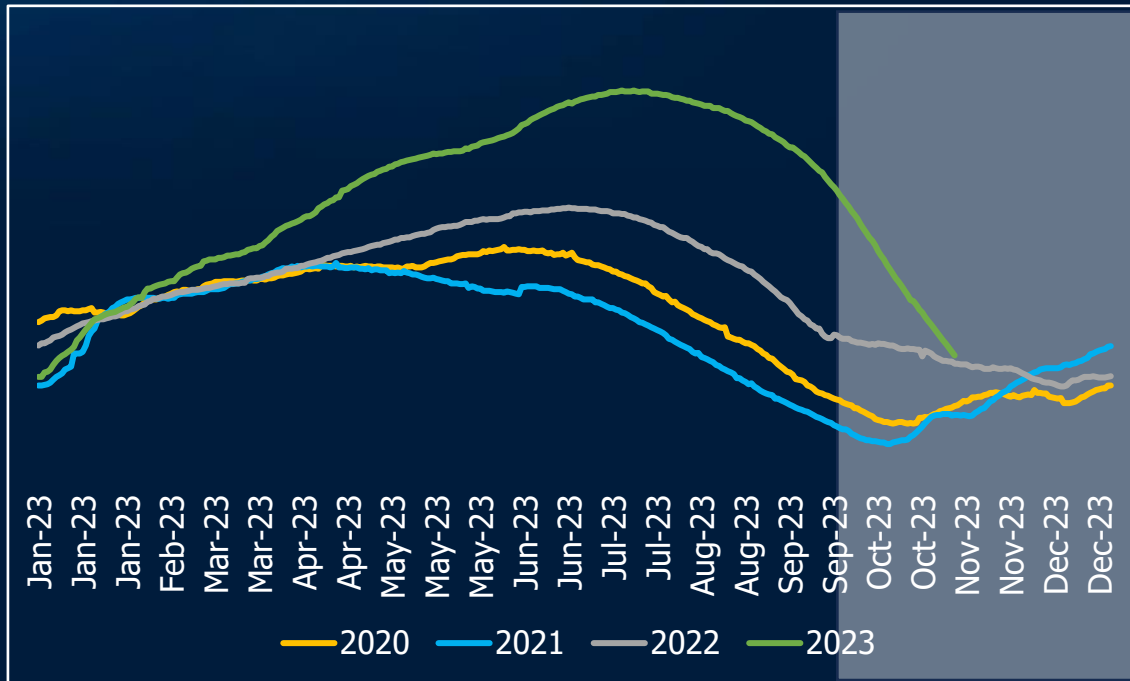
Grain Production in MT
(Mi/ton per year)



South Corridor

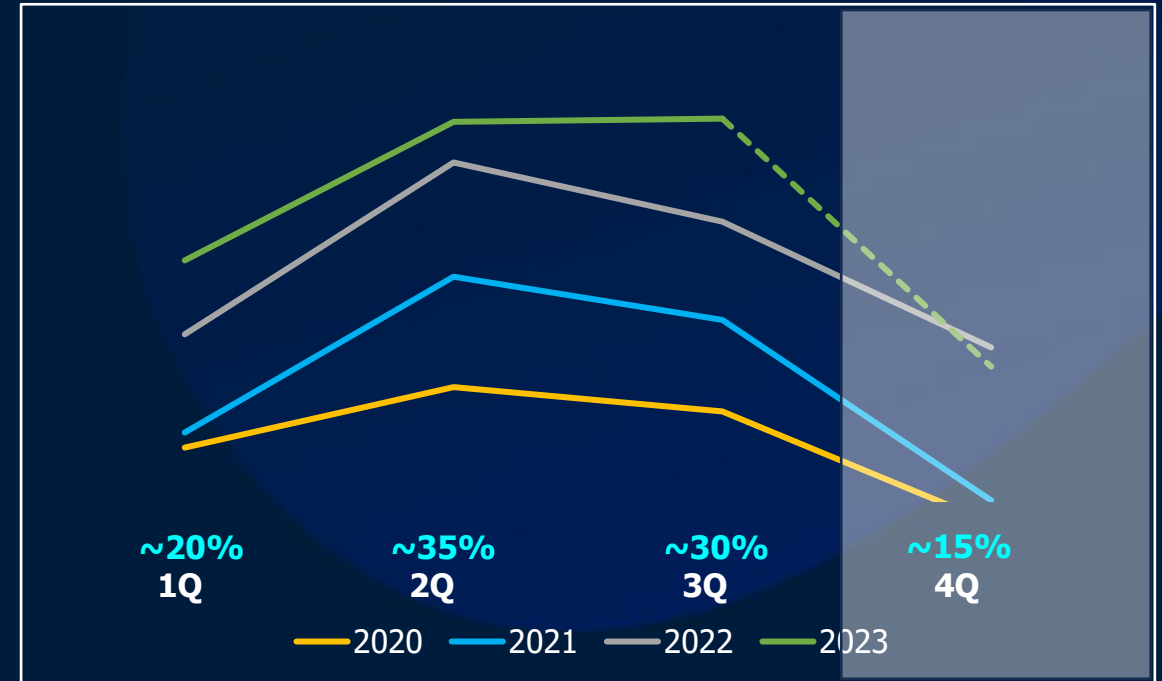
Estimated capacity of ~5.0 million tons per year, with 4T usually presenting smaller volumes as it has larger cycles depending on the draft and seasonality of the cargo transported.

Historical data Paraná-Paraguay Waterway (Ladário station - mts)



Average ruler (1Q23)	Average ruler (2Q23)	Average ruler (3Q23)	Average ruler (4Q23)
1.5 m	3.3 m	3.9 m	1.5 m
(+13% vs. 1Q22)	(+45% vs. 2Q22)	(+98% vs. 3Q22)	(vs. 0.7 m. 4Q22)

Historical volume ex- JV's (HBSA) (k ton and % average participation in the total volume)



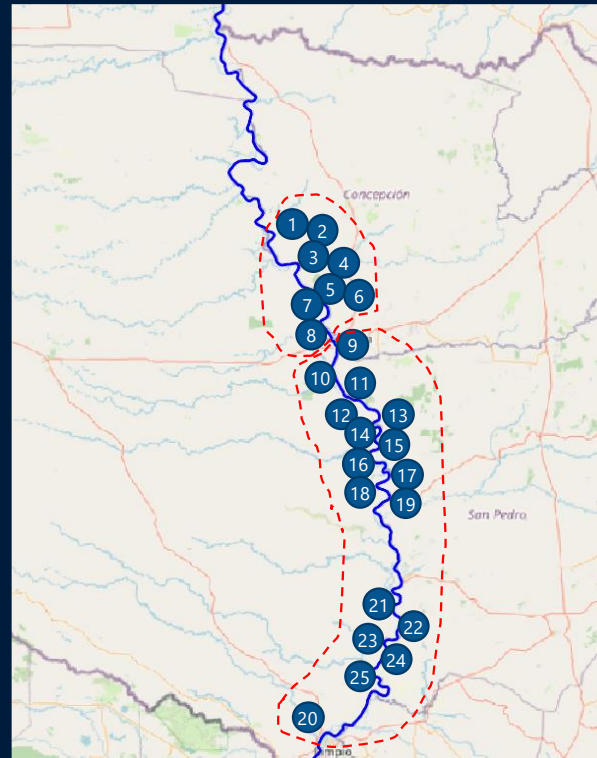
Volume (1Q23)	Volume (2Q23)	Volume (3Q23)
1,019	1,435	1,445
(+28% vs. 1Q22)	(+9% vs. 2Q22)	(+27% vs. 3Q22)

South Corridor

Studies contracted by the Company in 2023 demonstrate structural opportunities for improvements at critical points on the Paraná-Paraguay Waterway, reducing restrictions and mitigating risks.

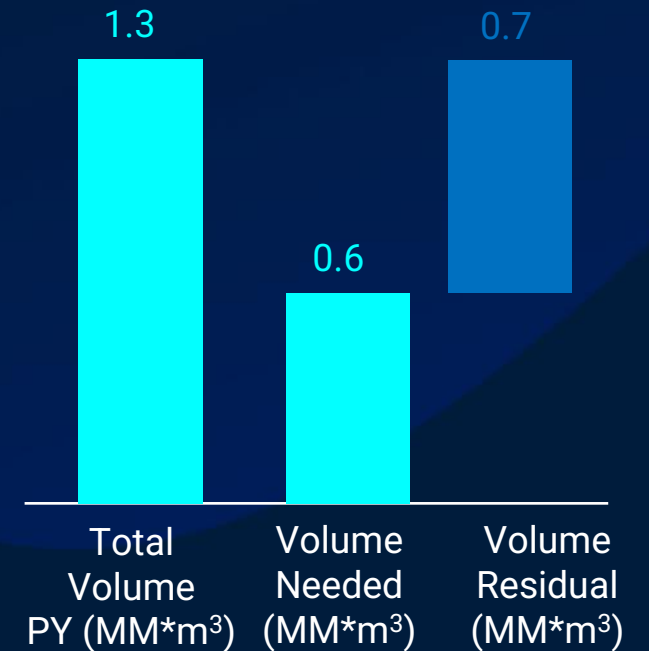
#	Critical Step	Dredging (m³)	Sum (m³)
1	Paso Alegre	26,315	26,315
2	Paso Toldo Cue	1,584	27,899
3	Paso Romero Cue	8	27,907
4	Paso Zapatero Cue	95	28,001
5	Paso Yrigoyen	283	28,284
6	Paso Yaguarete	13	28,297
7	Paso Mercedes Sup	80	28,377
8	Paso Guggiari	132	28,510
9	Riacho Nanawa	410	28,920
10	Puerto-i Superior	75,373	104,293
11	Paso Pedernal	135,210	239,502
12	Vuelta Pedernal	616	240,119
13	Vuelta Desaguadero	23,582	263,701
14	Paso Monte Lindo	10,539	274,240
15	Paso Diamela	5,811	280,051
16	Paso Piri-Pucu	111,090	391,141
17	Vuelta Buena Vista	42,366	433,507
18	Paso Gral Díaz	6,950	440,457
19	Pso Jejui	3	440,460
20	Paso Arecutacua	303	440,763
21	Paso Burro Ygua	19,098	459,861
22	Paso Santa Catalina	38,652	498,513
23	Paso Pando	2,282	500,795
24	Paso Rosario	12,157	512,952
25	Vuelta Celia	47,819	560,771

Paraguay: Mouth of the Apa River to Asunción



Priority steps represent around 87% of the total dredging volume

Volume bid in Paraguay



Lots above ASU: 1.3 MM m³/year

5. Guidance 2023

Guidance 2023

Operations under normal external conditions follow the Company's budget. Non-recurring impacts in the North and South resulted in a new expected result for the year 2023.

Guidance 2023 (R\$ million and CAGR %)

Guidance	2021	2022	2023 (e)	CAGR %
Adjusted EBITDA + EBITDA from JV's ¹	630.2	756.9	740 - 770	9.5%

Assumptions:

Operation of Santos, Coastal Navigation and Holding in line with the Company's expectations for 2023;
North with lower volume in October and without navigation between mid-November and December – early shutdown for asset maintenance;
South operating with “low water plan” between mid-November and December.
Exchange rate of US\$4.97 for dollarized operations in 4Q23.

Thank You



Investor Relations
ri@hbsa.com.br

