

HIDROVIAS DO BRASIL S.A.
Companhia Aberta
CNPJ/ME 12.648.327/0001-53
NIRE 35.300.383.982

COMUNICADO AO MERCADO

A **Hidroviás do Brasil S.A. (B3: HBSA3)** ("**Hidroviás**" ou "**Companhia**"), mantendo o seu compromisso de transparência ao mercado em geral, vem, por meio deste comunicado, informar que a sua controlada Hidroviás do Brasil – Vila do Conde S.A. ("**HBVDC**") sagrou-se vencedora do Processo Seletivo Simplificado Nº 3/2023 realizado pela Companhia Docas do Pará – CDP, para uso e exploração de área disponível em espelho d'água, com 61.395,34 m², para a realização de operação de transbordo de granel sólido vegetal e mineral no Porto organizado de Vila do Conde, Barcarena, Pará.

Em conformidade com os termos do Edital e da proposta da HBVDC, o volume a ser operado em referida área deve corresponder a aproximadamente 700 mil ton/ano a partir da celebração de contrato de uso temporário entre HBVDC e a CDP e da obtenção das licenças e/ou autorizações aplicáveis, pelo prazo de quatro anos, com possibilidade de ser postergado mediante novo contrato pelo mesmo prazo.

Essa operação está em linha com a estratégia de incremento modular de capacidade no Corredor Norte, com baixa necessidade de investimento e retorno no curto prazo, complementando as operações atuais do seu Terminal de Uso Privado ("**TUP**") em Barcarena, de forma a ter uma capacidade incremental ao sistema integrado próprio, através de um sistema "*asset light*", com sinergias imediatas que otimizam as duas configurações de operação, sem geração de capacidade ociosa.

A operação da Hidroviás do Brasil no Arco Norte passará a ter, portanto, a partir de 2024, capacidade estimada de expedição de cerca de 8 milhões ton/ano e isso, juntamente com o recebimento dos recém-chegados empurradores e barcas, viabilizará o incremento do volume movimentado por meio do sistema integrado (grãos recebidos em Miritituba e direcionados para Barcarena). Ao mesmo tempo, esta estratégia garantirá a manutenção do forte patamar de volume de grãos recebidos diretamente no seu TUP, através do fluxo de caminhões (operação Rodo-TUP).

A Companhia manterá o mercado informado sobre quaisquer novidades relacionadas a esse tema, conforme a regulamentação aplicável. A área de Relações com Investidores está à disposição para sanar quaisquer dúvidas existentes.

São Paulo, 28 de abril de 2023.

Ricardo Fernandes Pereira
Diretor Financeiro e de Relações com Investidores

HIDROVIAS DO BRASIL S.A.
Publicly-held Company
CNPJ/ME 12.648.327/0001-53
NIRE 35.300.383.982

NOTICE TO THE MARKET

Hidroviás do Brasil S.A. (B3: HBSA3) ("**Hidroviás**" or "**Company**"), maintaining its commitment to transparency to the market in general, hereby informs that, its subsidiary Hidroviás do Brasil – Vila do Conde S.A. ("**HBVDC**") won the Simplified Selection Process nº 3/2023 carried out by Companhia Docas do Pará – CDP, for the use and exploration of an area available in the water surface, with 61,395.34 m², to carry out an operation of transshipment of solid vegetable and mineral bulk in the organized Port of Vila do Conde, Barcarena, Pará.

In accordance with the terms of the public notice and HBVDC's proposal, the volume to be operated in said area must correspond to approximately 700 thousand tons/year from the execution of the temporary use agreement between HBVDC and CDP and the obtaining of the licenses and/or applicable authorizations, for a period of four years, with the possibility of being postponed through a new contract for the same period.

This operation is in accordance with the strategy to modular increase of the capacity in the North Corridor (*Corredor Norte*), with low investment needs and short-term returns, complementing the current operations of its Private Use Terminal (*Terminal de Uso Privado* - "**TUP**") in Barcarena, in order to have an incremental capacity to its own integrated system, through an asset light system, with immediate synergies that optimize both operation settings, without generating idle capacity.

The operation of Hidroviás do Brasil in the North Arch will therefore have, as of 2024, an estimated shipping capacity of around 8 million tons/year and this, together with the receipt of new tugboats and barges, will make it possible to increase the volume handled through the integrated system (grains received in Miritituba and directed to Barcarena). At the same time, this strategy will ensure the maintenance of the strong level of volume of grains received directly in its TUP, through the flow of trucks (*Rodo-TUP* operation).

The Company will keep the market informed of any news related to this topic, in accordance with the applicable regulations. The Investor Relations area is available to resolve any existing doubts.

São Paulo, April 28, 2023.

Ricardo Fernandes Pereira
Chief Financial and Investor Relations Officer